

JORNADA DE DIFUSIÓN DE RESULTADOS DEL PROYECTO “PLATAFORMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL Y SOPORTE TECNÓLOGICO SOBRE VÍAS VERDES DE ANDALUCÍA”

Sevilla, 10 de noviembre de 2015



“PLATAFORMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL Y SOPORTE TECNÓLOGICO SOBRE VÍAS VERDES DE ANDALUCÍA”

“Acciones de planificación, investigación sobre cicloturismo e intermodalidad Tren+Vía Verde y señalización”

Carmen Aycart Luengo

Gerente de Vías Verdes y Medio Ambiente

Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Unión Europea
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Proyectos de **I+D+i**
2012-2014



Creación de una plataforma de información territorial y soporte tecnológico de vías verdes en Andalucía

Universidad de Sevilla | Fundación de los Ferrocarriles Españoles



1. Diagnóstico de la situación actual de las Vías Verdes en Andalucía
2. Plan Estratégico de la Red de Vías Verdes en Andalucía
3. Investigación y difusión sobre el impacto del cicloturismo en Europa
4. Diseño e implantación de proyecto piloto de intermodalidad sostenible "Tren + Vía Verde"
5. Difusión a la ciudadanía del proyecto "Tren + Vía Verde"
6. Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea

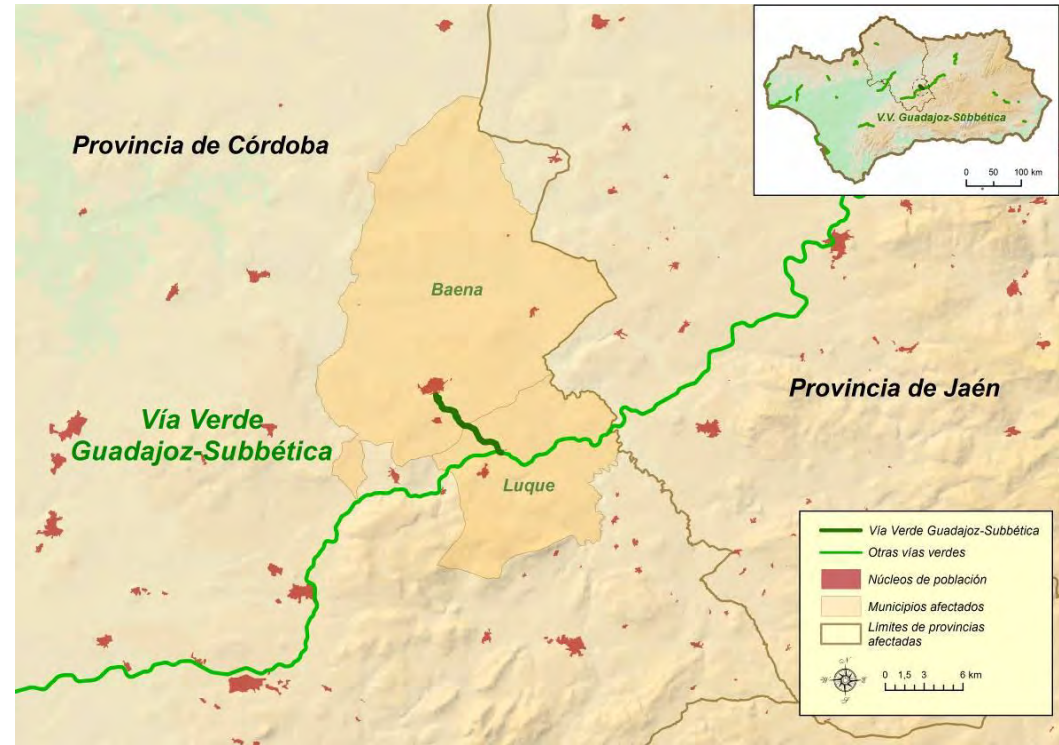


Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

1. Diagnóstico de la situación actual de las Vías Verdes en Andalucía

Diagnóstico pormenorizado de las 25 Vías Verdes, con implicación local:

- Localización administrativa
- Longitud actual
- Mapa de situación
- Historia
- Ente gestor
- Web
- Fotografías
- Situación actual
- Análisis DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades)



Análisis DAFO de la Red de Vías Verdes de Andalucía

Debilidades:

- Carencia de un **marco normativo específico**
- Escasa **longitud** de las VV para promover el cicloturismo
- Falta de **conexión** entre las VV, con los núcleos urbanos y con otros itinerarios
- Problemas de **mantenimiento**, puntos peligrosos
- Obstáculos puntuales para la **accesibilidad** universal
- Insuficientes **equipamientos** ecoturísticos complementarios
- Insuficiente **promoción turística** y para la implicación ciudadana
- **Descoordinación** interinstitucional en la planificación y promoción
- Insuficiente **emprendimiento** empresarial
- Débil oferta de **intermodalidad** Tren+Vía Verde



Análisis DAFO de la Red de Vías Verdes de Andalucía

Amenazas:

- Débil **identidad** del conjunto de la Red de Vías Verdes de Andalucía
- Fuerte **competencia** de otras redes nacionales y extranjeras, y de otras “marcas”
- Dispersión e **irregularidad** en las inversiones, la promoción, el mantenimiento
- Insuficiente asignación de **recursos** financieros y técnicos para su desarrollo
- **Obstáculos** administrativos para impulsar diversos usos (deportivo, turístico...)
- Escasa presencia de las VV en la oferta turística andaluza y nacional



Análisis DAFO de la Red de Vías Verdes de Andalucía

Fortalezas:

- Cambio de mentalidad ciudadana pro **movilidad sostenible** y turismo de naturaleza
- Auge de hábitos de **vida saludable** y activa
- Potencial para impulsar **turismo** en bicicleta, deportivo, accesible, senior...
- Contribución a la **desestacionalización** y diversificación de la oferta turística
- Elevado **apoyo** ciudadano, de colectivos y de administraciones públicas de diversos ámbitos
- **Accesibilidad** universal: capacidad integradora de personas con capacidades diferentes
- Impulso de la **Unión Europea** a las *greenways*, para turismo y movilidad sostenible
- Territorios turísticos (España y Andalucía) ya consolidados y muy apreciados
- **Marca “Vías Verdes”**, conocida y promocionada en el ámbito nacional y europeo
- Inversiones baratas con rápida **amortización**



Análisis DAFO de la Red de Vías Verdes de Andalucía

Oportunidades:

- **Dinamización** socioeconómica del entorno, generación de empleo y desarrollo
- Posibilidad de **nuevos km** de VV sobre FC en desuso (1.000 km en Andalucía)
- **Interconexión** con otros itinerarios y redes, mayor longitud para el cicloturismo
- **Agotamiento de destinos** cicloturistas europeos clásicos
- **Auge en la demanda** nacional e internacional de cicloturismo y senderismo
- **Mentalidad** a favor de la movilidad no motorizada, turismo activo y deportivo
- Lucha contra el sedentarismo y la obesidad, promoción de **hábitos saludables**
- Atractivos del **patrimonio ferroviario** de las vías verdes: viaductos, estaciones...



2. Plan Estratégico de la Red de Vías Verdes de Andalucía



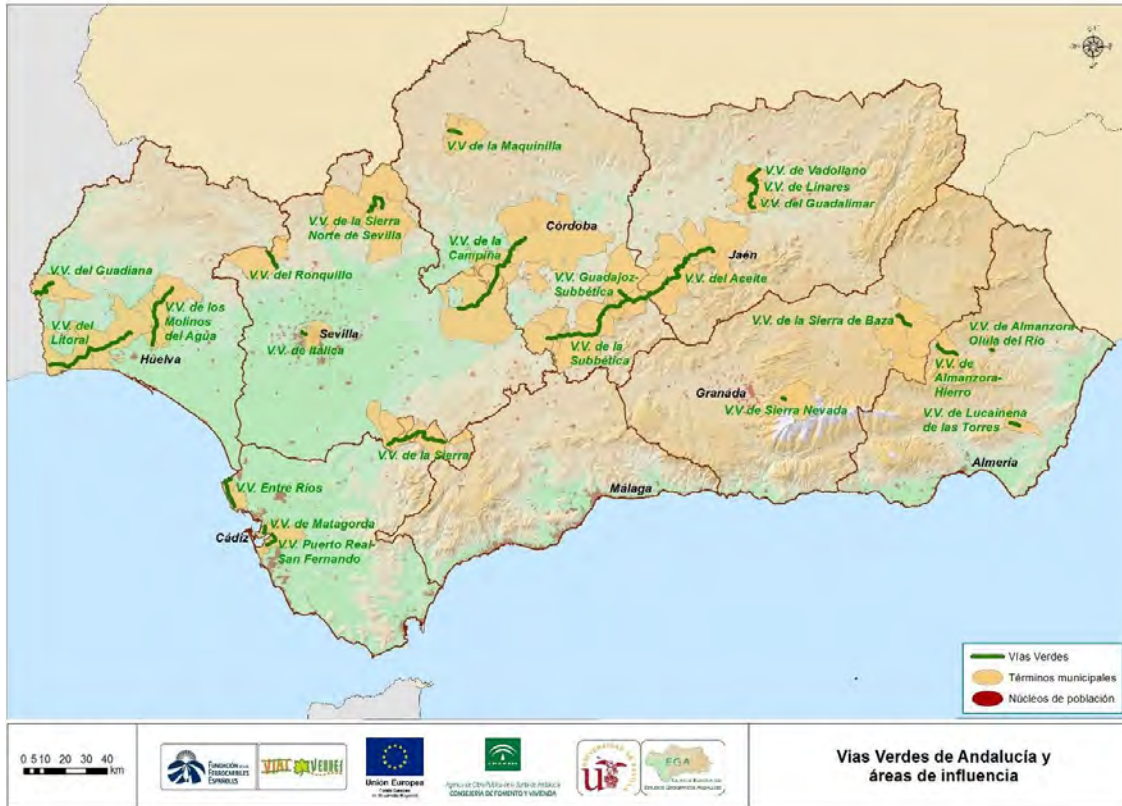
Índice

- I. PRESENTACIÓN
- II. LAS VÍAS VERDES Y SU CONTEXTO
- III. DIAGNÓSTICO
- IV. VISIÓN, MISIÓN Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
- V. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN
- VI. SEGUIMIENTO Y EVALUACION
- VII. ANEXOS



Municipios afectados por los trazados de las vías verdes andaluzas

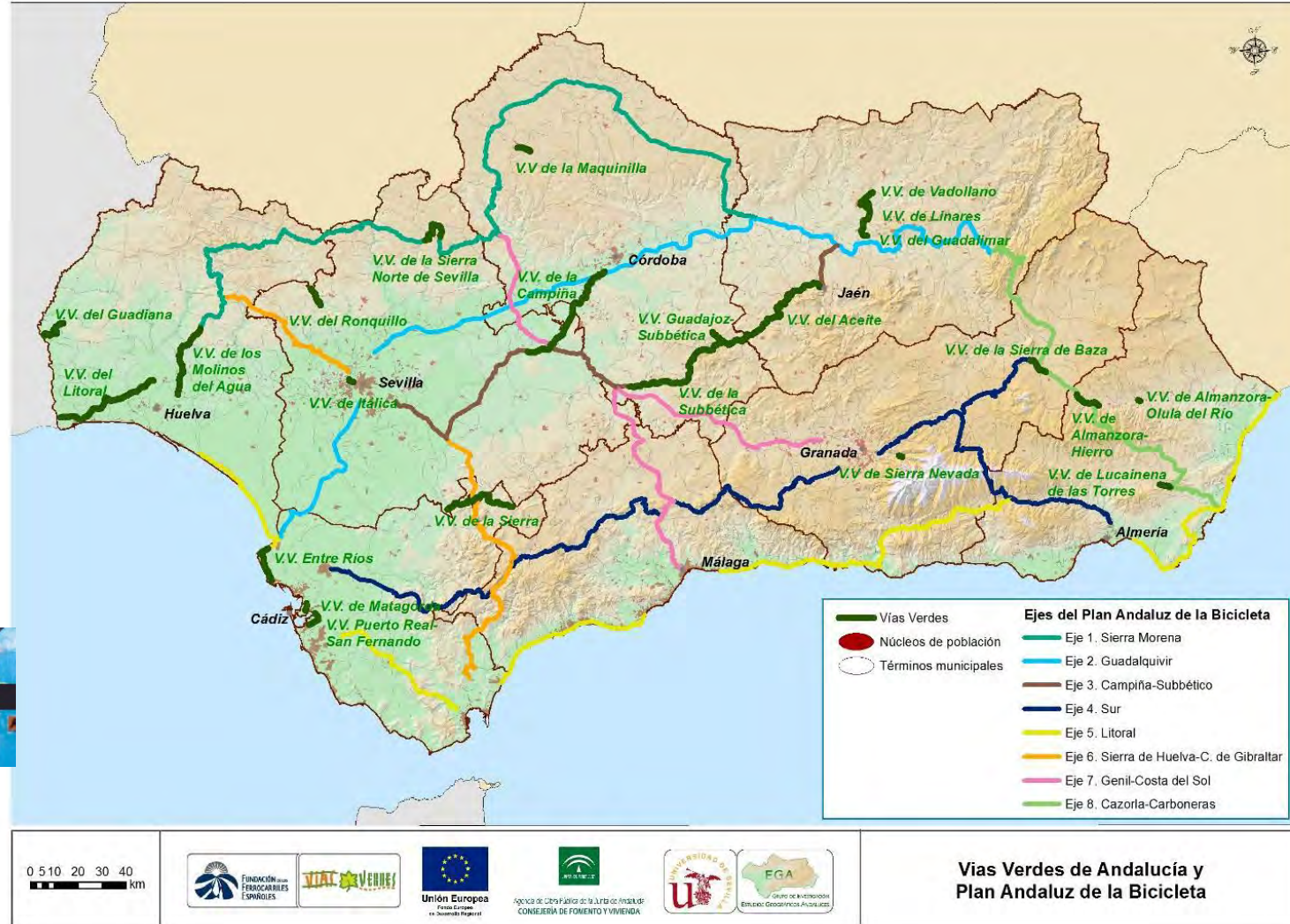
- más de 11.000 kilómetros cuadrados de extensión (12,66% de Andalucía)
- Casi 2 millones de habitantes (22,99% de la población de Andalucía).



Amplia incidencia de las Vías Verdes: VV Sierra (36 km, provincias de Cádiz y Sevilla), con población directa inferior a 30.000 habitantes, registra unos 165.000 usuarios/año.

Vínculos del Plan Andaluz de la Bicicleta y la Red de Vías Verdes de Andalucía

De los 1.842 Km de líneas en desuso existentes en Andalucía, se han convertido en **Vías Verdes 450 km**, localizados en 25 itinerarios (24,40% del total).



PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



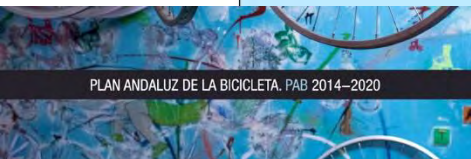
Unión Europea



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Líneas de ferrocarril en desuso y vínculos con el Plan Andaluz de la Bicicleta

Permanecen en desuso unos **1.400 km** de trazados ferroviarios en desuso en Andalucía



La Red de Vías Verdes en España



✓ 2.200 km de Vías Verdes

✓ 113 itinerarios

Programa Vías Verdes:

✓ Impulsado por sucesivos Ministerios de Medio Ambiente, Comunidades Autónomas, Administraciones Locales, Adif, colectivos, empresarios...

✓ Coordinado y dinamizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



www.viasverdes.com



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Vías Verdes y Rutas Eurovelo en Andalucía

Proyecto Eurovelo

- ✓ Impulsado por la European Cyclists Federation (ECF)
- ✓ Objetivo: **70.000 km** de vías ciclistas

En Andalucía:

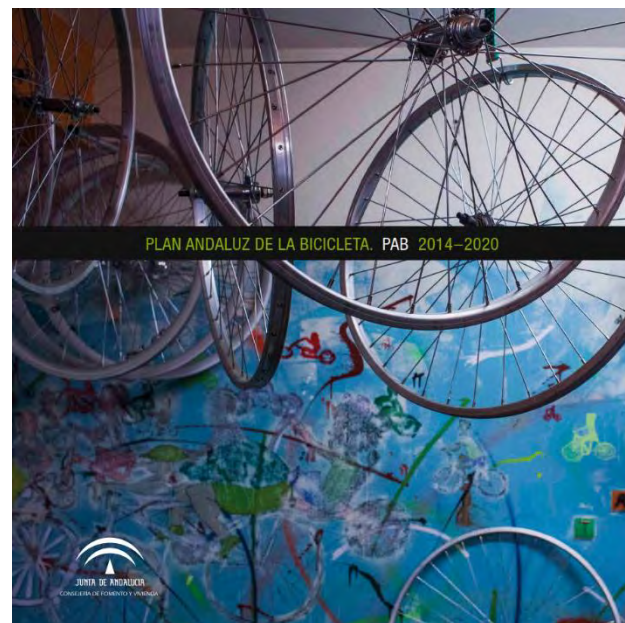
Ruta 1 de la Costa Atlántica (Cabo Norte-Sagres): procede de Extremadura por la Vía de la Plata, atraviesa la sierra de Huelva y sale hacia el Algarve portugués por la Vía Verde del Litoral.

Ruta 8 del Mediterráneo (Atenas-Cádiz): recorre las provincias de Almería, Granada, Málaga y Cádiz



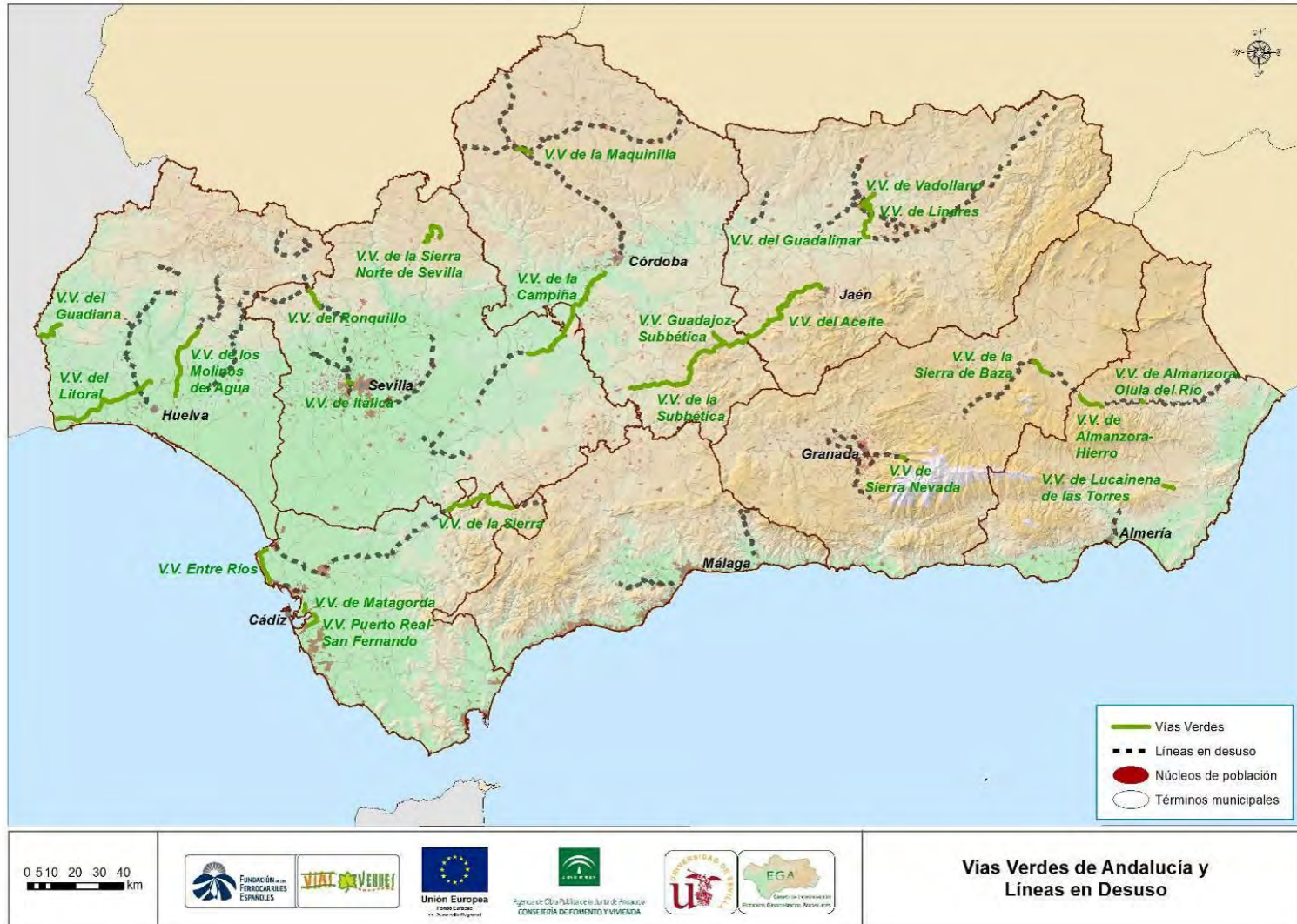
La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, a través de su Dirección General de Movilidad, de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y de la Dirección General de Infraestructuras, asume competencias y labores que inciden sobre las Vías Verdes.

La DG de Infraestructuras tiene asignada la **“Coordinación en el ámbito de la participación de la comunidad Autónoma en la gestión de la Red de Vías Verdes que discurren por Andalucía”**.



Propuestas de intervención en la Red de Vías Verdes andaluzas

Trazados de las Vías Verdes y de las líneas en desuso



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional



Trazados de Vías Verdes, líneas en desuso y ejes regionales del PAB



0 5 10 20 30 40
km



Unión Europea



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Vías Verdes de Andalucía,
líneas en desuso y
Plan Andaluz de la Bicicleta



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

3. Investigación y difusión sobre el impacto del cicloturismo en Europa

Informe *El impacto económico del cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados. 2014*



Informe *El impacto económico del cicloturismo en Europa.*

Objetivo: dar a conocer el extraordinario auge del cicloturismo en Europa y la generación de riqueza en los territorios, sensibilizando a autoridades y expertos para que desarrollen y promuevan el cicloturismo en Andalucía



- **100 páginas**, en castellano
- **27 Estudios** analizados
- **96 referencias bibliográficas**

Disponible en

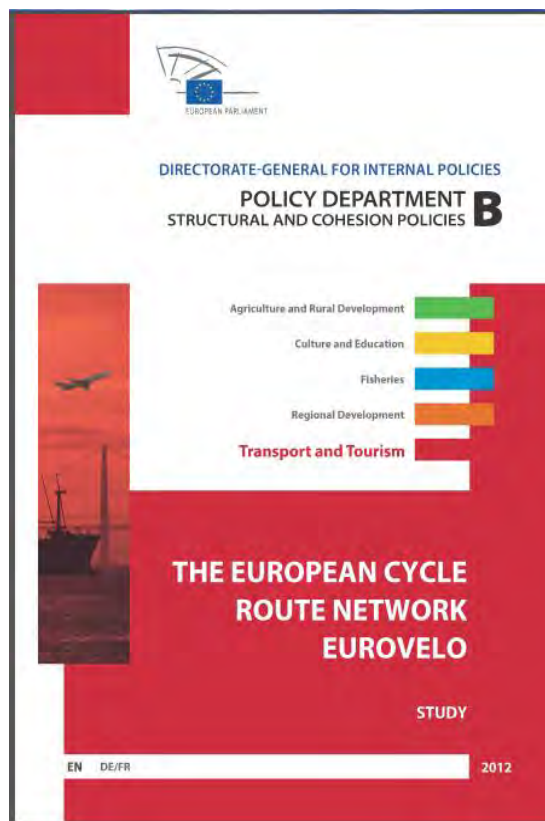
www.viasverdesandalucia.es :

- **ha registrado 5.634 accesos** (entre junio 2014 y junio 2015)
- También disponible un resumen de powerpoint

Informe *El impacto económico del cicloturismo en Europa.*

Referencias destacadas:

- Estudios realizados a instancias del Parlamento Europeo sobre el proyecto Eurovelo en 2009 y 2012
- Diversos estudios desarrollados en Francia por Atout France y los expertos de Índigo Intermodal.



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

Informe *El impacto económico del cicloturismo en Europa.*

El cicloturismo produce en Europa un impacto económico **directo** de **44.000 millones de € / año:**

1.620 millones de € en España

El cicloturismo contribuye a desestacionalizar la oferta y captar segmentos diferentes de clientes

En Alemania y Reino Unido el 79% de los viajes de cicloturismo se concentran en 4 meses, entre Mayo y Agosto

70% realiza viajes de larga duración (5 a 14 días)



Informe *El impacto económico del cicloturismo en Europa.*

Los criterios de elección de un destino cicloturista:

De las **15 rutas cicloturistas más utilizadas en Alemania**, 13 discurren a lo largo de ríos: buscan **itinerarios continuos, seguros, agradables y bien señalizados ...**

¡¡ Vías Verdes !!



“Las Vías Verdes son actualmente el principal recurso para el cicloturismo en España, amparadas bajo una marca de promoción muy consolidada que las identifica a nivel nacional y, cada vez más, internacional”.

(Fuente: Atout France)



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

3. Investigación y **difusión** sobre el impacto del cicloturismo en Europa

- El Estudio fue objeto de continua divulgación y presentación:
- Tres Jornadas Divulgativas sobre Vías Verdes de Andalucía (Sevilla, Jaén, Serón)
- II Universidad Popular de la Bicicleta (Barcelona, julio 2014)
- Feria **UNIBIKE** (Madrid, sept. 2014 y sept. 2015)
- Reunión de la **Mesa de la Bicicleta de Cataluña**: sept 2014
- Reunión de representantes de la **Mesa Nacional de la Bicicleta** con el **Ministerio de Fomento** (Madrid, junio 2014)
- III Congreso Internacional de Turismo Activo en Cabra (Córdoba, diciembre 2014)
- A través de la Asociación Europea de Vías Verdes, en diversos foros y entregado a la *D.G. Enterprise and Industry - Tourism Policy*, de la **Comision Europea**.
- Jornada Técnica sobre Cicloturismo y Vías Verdes en **FITUR** (Madrid, enero 2015).
- I Jornada Técnica sobre Vías Verdes en Mallorca (marzo 2015).
- Reportaje “Los turistas se suben a la bici en España”, **periódico económico Cinco Días** (11 sept.2014), con información del Estudio.



4. Diseño e implantación de un proyecto piloto de intermodalidad sostenible "Tren + Vía Verde"

Para facilitar el acceso no contaminante de los ciudadanos a las Vías Verdes, se diseñó un proyecto piloto de intermodalidad sostenible "Tren + Vía Verde", **entre Sevilla y la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla** a través de la **línea C-3 de Cercanías Renfe de Sevilla**

Con la colaboración de la Gerencia de Cercanías de Renfe Andalucía, Adif, Parque Natural Sierra Norte de Sevilla, Prodetur, Ayuntamientos, empresarios ...



Proyecto piloto de intermodalidad sostenible “Tren+Vía Verde”

- **Adecuación de los horarios** vigentes en la línea C-3, entre Santa Justa y Cazalla-Constantina al perfil de viajeros que acceden a la Vía Verde (excursionistas, familias, jóvenes, ...) en **sábados y festivos**:
 - Ida: 9:00 h, llegada a 10:35 h
 - Regreso: 18:55 h, llegada a 20:35 h
 - 1'5 h de trayecto
- En días laborables: horarios ajustados a los desplazamientos cotidianos de los usuarios, no idóneos para acceder a la Vía Verde, por lo que se diseñó una **oferta de Tren Chárter**.



Proyecto piloto de intermodalidad sostenible “Tren+Vía Verde”

“Encuentro Empresarial sobre el Producto Turístico Vía Verde la Sierra Norte de Sevilla”, en Cazalla de la Sierra (8 octubre 2014) para promover la implicación de todas las partes interesadas en el proyecto piloto. Se compuso de dos sesiones:

- **Taller formativo con empresarios y trabajadores** turísticos locales (unos 30 participantes) para la creación de producto turístico en torno a la Vía Verde.
- **Reunión conjunta con unos 20 responsables políticos y técnicos que acudieron en tren:** Consejerías de Fomento y Vivienda, y de Turismo y Comercio, Cercanías de Renfe-Andalucía, Prodetur (Diputación de Sevilla), Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla, Patrimonio y Urbanismo de Adif en Andalucía y Extremadura, alcaldes, concejales y empresarios de la zona.



5. Difusión a la ciudadanía del proyecto “Tren + Vía Verde”

Campaña “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”:

Diseño y elaboración de un cartel promocional, que se divulgó vía *mailing* (PDF) e impresa a numerosos contactos y entidades de interés para su divulgación: ayuntamientos de la zona, Consejería Fomento y Vivienda, Parque Natural de la Sierra de Sevilla, Universidad de Sevilla, FFE, Asociación de Empresarios Turísticos de la Sierra Norte de Sevilla, Asociación de Hoteles de Sevilla,

Ven en tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla

Desde Sevilla puedes ir en tren hasta la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla. Una ruta muy fácil y accesible para tod@s sobre un antiguo trazado ferroviario de 18 kilómetros, en pleno corazón del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Disfruta de un día paseando o pedaleando junto a la Ribera del Huéznar.

Los trenes de Renfe Cercanías sólo circulan en este horario sábados, domingos y festivos. Consulta condiciones para viajar en grupo y/o con bicicletas en el telf. 954 048 011.

También puedes alquilar bicicletas cerca de la estación de Cazalla-Constantina

Origen: Sevilla-Santa Justa	Destino: Cazalla-Constantina	Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
		CS	09:00	10:32	1 h 32 min.

Origen: Cazalla-Constantina	Destino: Sevilla-Santa Justa	Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
		CS	18:55	20:35	1 h 40 min.

www.renfe.com
Telf. 902.320.320

Más información: www.viasverdesandalucia.es

Síguenos en:



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



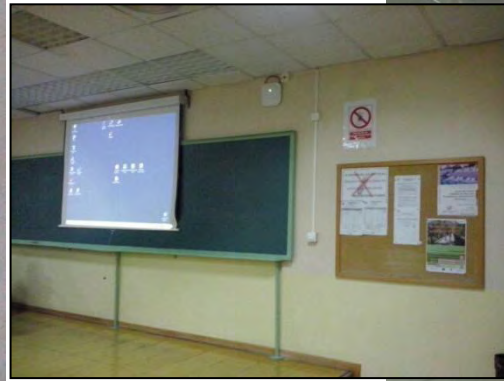
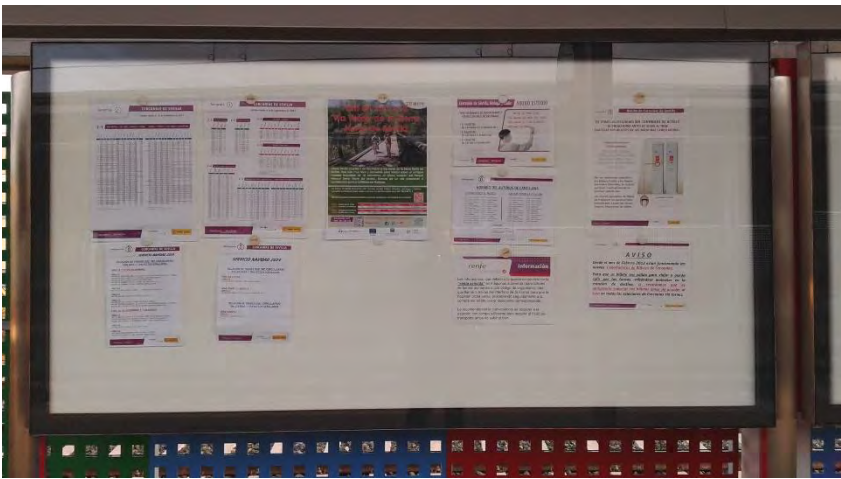
Unión Europea



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Campaña “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”:

Cartel en numerosas estaciones de la Gerencia de Cercanías de Renfe en Sevilla, incluidos Santa Justa y San Bernardo, con gran volumen de viajeros



En aulas y espacios de paso de diversas facultades de la Universidad de Sevilla



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Difusión de la Campaña “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”

Entre las acciones principales:

- Cercanías Renfe de Sevilla diseñó y emite (desde junio 2014 hasta la actualidad) **dos pantallas promocionales de Vías Verdes de Andalucía y “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”**: se visualizan durante 20 segundos, en los **810 monitores** existentes en las unidades de Cercanías de los núcleos de Sevilla, Cádiz y Málaga, y que son vistos por un promedio de **57.222 viajeros en un día laborable**.

Cercanías de Sevilla

Renfe Cercanías te lleva hasta la **Vía Verde** de la Sierra Norte de Sevilla

VIAS VERDES

www.viasverdesandalucia.es

información www.renfe.com 902.320.320

renfe Cercanías

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Andalucía se mueve por las **VIAS VERDES**

Recorre Andalucía a través de los 500 kms. de **Vías Verdes**: antiguos trazados ferroviarios recuperados para disfrutarlos caminando o en bicicleta.

www.viasverdesandalucia.es

información www.renfe.com 902.320.320

renfe Cercanías

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

- “**Se informó a los informadores**”, facilitando la información a los profesionales de turismo de la Junta de Andalucía, ayuntamientos, Diputación de Sevilla, Turespaña.

Difusión de la Campaña “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”

a medios de comunicación, entre otros:

- Viaje de periodistas en tren a la Vía Verde Sierra Norte: promoción de turismo astronómico y senderismo en la Vía Verde (abril 2014)
- **El Correo de Andalucía** (octubre 2014) : “En Tren a la Vía Verde”
- Reportaje **Canal Sur**, programa **Tierra y Mar** (5 de abril) y programa **Espacio Protegido** (29 de abril), 2015
- Especial Europa de la **revista Columbus Magazine** (2015).
- **Revista Viajeros** (abril 2015).
- **Revista Okapi** (mayo 2015).

DOMINGO 12 DE OCTUBRE DE 2014 **El Correo de Andalucía**

PROVINCIA 27

TEMPORAL | MÁS DE 60 INCIDENCIAS EN LA PROVINCIA POR LA LLUVIA

El Servicio Coordinado de Emergencias 112 registró ayer, entre las 21:30 y las 22:30 horas, más de 60 incidencias en toda la provincia de Sevilla, provocadas por las fuertes lluvias que descargaron en la tarde noche del sábado. Las principales perjudicadas, según el 112, fueron las lo-

calidades de Dos Hermanas y Alcalá de Guadaíra, en las que se produjeron anegaciones de sótanos, garajes y bajos de viviendas. Asimismo, y según pudo saber este periódico, en ambos municipios se formaron balsas de agua en algunas de sus calles. Y, aunque en menor me-

dicía, Lebrija, Utrera, El Viso del Alcor y Los Palacios y Villanueva también se vieron afectadas por un temporal que amenaza con seguir agitando el puente del Pilar a los sevillanos. Habrá que esperar hasta bien entrada la semana que viene para decir adiós al mal tiempo.



EN TREN A LA VÍA VERDE

Los horarios y los servicios de los trenes de Cercanías de Renfe se adaptan para permitir que los sevillanos puedan disfrutar de una jornada de ocio en la Vía Verde de la Sierra Norte.

Un grupo de jóvenes cruza por un puente dentro de los 18 kilómetros de recorrido de la Vía Verde de la Sierra Norte. | EL CORREO

FRANCISCO J. DOMÍNGUEZ / SEVILLA
Hace décadas que el antiguo ferrocarril minero no recorre la Sierra Norte. Su trazado ha dejado una Vía Verde de importante valor ecológico y paisajístico, así como turístico y de ocio. Un recorrido de más de 18 kilómetros salpicado de vestigios mineros ya en desuso, que discurre entre el Parque Natural de la Sierra Norte –bosque mediterráneo reserva de la biosfera– y los monumentos naturales de los Cascados del Huzar y el Cerro del Hierro. Una vía acondicionada donde poder practicar senderismo, ciclismo o disfrutar de la naturaleza. Un inmenso entorno que ahora se encuentra a tan sólo un viaje de cercanías en tren desde Sevilla.

Un programa de innovación de la Junta desde la Consejería de Fomento y Vivienda, junto con la Universidad de Sevilla y la Federación de Ferrocarriles Españoles (FFE), apuesta por la difusión y fomento del uso de la Vía Verde sevillana, con la colaboración de Fondos Europeos Feder. Cercanías de Renfe ha

una jornada de tiempo libre. «Está fomentando la idea de poder salir en tren por la mañana, pasar el día en allí y volver por la tarde sin coger el coche», señala Arantxa Hernández, usuaria del nuevo servicio. Esta iniciativa aprovechó en un fin de semana de visita en Sevilla para hacer una excursión en bici a la Sierra Norte. «Llevar nuestras bicis en el tren y visitar un parque natural a tiro de piedra de la ciudad es una experiencia excelente. También entre

La apuesta turística por la Vía Verde ha supuesto el emerger de nuevos negocios, como un puesto de alquiler de bicicletas

la posibilidad de alquilársela allí nada más llegar; cerca de la propia estación, dicen. A través de las plataformas en los Cercanías y de su web y redes sociales, se le da a conocer este servicio. La Vía Verde ya supone un revulsivo económico para la zona. Su tracción se ve ampliada con el uso turístico de Cercanías. Hospedaje y restauración, así como nuevas opciones de mercado como el alquiler de bicicletas para hacer la Vía Verde, están floreciendo, apoyados por iniciativas institucionales que apuntan por fortalecer la Vía Verde productiva turística. «Y fomenta



Un grupo de usuarios se suben con sus bicis en un vagón de Cercanías.



Dois ciclistas se paran en los paneles informativos sobre la flora de la zona.

parte de su éxito se lo debe a la posibilidad de llegar en tren», apunta Juan Carlos Arrión, madrileño redactor de guías de viaje, senderismo y bicicleta, conocedor y usuario del antiguo trazado ferroviario.

Acceder a la Vía Verde supone una alternativa saludable. El acceso está garantizado para personas con movilidad reducida, discapacidad física, ancianos y niños. Estos últimos son, sobre todo, los que más lo disfrutan. «Somos adultos con dos pequeños. Disfrutaron mucho del tren, y llegar al Cerro del Hierro les pareció una aventura», explica Arrión. Lo más valorable fue poder estudiar los mapas en el tren y el horario es muy bueno». Como punto negativo, su escasa difusión. En esta línea del disfrute familiar incide Carmen Agarcá, gerente de Vía Verdes en FFE: «La Vía Verde, desde antes de serlo, es un punto de destino habitual». Agarcá trabaja en la coordinación de instituciones para promover el flujo de turistas: «La intención es que el proyecto avance, y que un buen número de personas vayan al tren para disfrutar de la Vía Verde cada año».

La Vía Verde es también objeto de estudio para aseguradoras de la filial de Geografía. Así lo señala Jesús Ventura, profesor de Geografía Regional de la Universidad de Sevilla. El impulso que se le está dando a la Vía Verde interesa tanto a nivel profesional como personal, ya que conoce «el entorno desde que pequeño, porque vivíamos en El Pedregal y Cazalla. El tren era el medio de transporte, y ahora puedo volver a usarlo para pasar jornadas en el campo con la familia».



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Unión Europea



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Difusión de la Campaña “Ven en Tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla”

- Divulgación en reiteradas ocasiones a través de las **redes sociales** Facebook y Twitter de www.viasverdesandalucia.es y www.viasverdes.com.



Vias Verdes de Andalucía
6 de marzo · Editado ·

Este fin de semana aprovecha el buen tiempo y acercate a alguna vía verde!! Por ejemplo, a la Vía Verde Sierra Norte de Sevilla donde podrás cruzarte con muchos patinadores, que celebran una salida organizada por la Escuela de Patinadores Rodados. Os recordamos que podéis llegar a esta Vía Verde en tren desde Sevilla, en los trenes de Renfe Cercanías los fines de semana y festivos. Más info en www.viasverdesandalucia.es

Ven en tren a la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla

Desde Sevilla puedes ir en tren hasta la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla. Una ruta muy fácil y accesible para todos sobre un antiguo trazado ferroviario de 1,8 kilómetros, en plena corazón del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Distúndate de un día pasando o pedaleando junto a la Ribera del Huelva.

Los trenes de Renfe Cercanías solo circulan en esta hora: sábados, domingos y festivos. Consulta condiciones para viajar en grupo y/o con bicicletas en el tel. 944 044 111.

También puedes adquirir billetes en caso de la estación de Casalla-Constantina

Origen	Destino	Horario	Horario	Horario
Sevilla Santa Justa	Casalla Constantina	10:00h	11:00h	12:00h
Casalla Constantina	Sevilla Santa Justa	12:00h	13:00h	14:00h

www.viasverdes.com
Tel. 902 320 320

281 personas alcanzadas

Me gusta · Comentar · Compartir · 15

Promocionar publicación



ViasVerdes Andalucía
@ViasVerdesAndalucia

Descubre Andalucía a través de los antiguos trazados ferroviarios convertidos en Vias Verdes.

3 fotos y videos

281 personas alcanzadas

Me gusta · Comentar · Compartir · 15

281 Personas alcanzadas

18 Me gusta, comentarios y contenido compartido

17 Me gusta

15 En la publicación

2 En el contenido compartido

0 Comentarios

0 En la publicación

0 En el contenido compartido

1 Veces que se ha compartido

20 Clics en

18 Photo Views

COMENTARIO

2 Ocultar publicación

0 Denunciar

Inicio · Notificaciones · Descubre · Cuenta

Buscar en Twitter

Andalucía se mueve con Europa

TRENES DE RENFE CERCANÍAS EN EL PARQUE NATURAL SIERRA NORTE DE SEVILLA

Andalucía se mueve por las Vias Verdes

TWEETS · FOTOS/VIDEOS · SIGUIENDO · SEGUIDORES

19 · 3 · 3 · 71 · Más

Editar perfil

Tweets · Tweets y respuestas

ViasVerdes Andalucía @ViasVerdesAndalucia · 23 h
10 de septiembre a las 20:00h: Charla sobre las Vias Verdes en Santa Cleta (Sevilla). ¡¡¡¡¡No faltes!!! santacleta.com

ViasVerdes Andalucía @ViasVerdesAndalucia · 4 de sept
De Rota a Sanlúcar pasando por Chipiona. 16 km por la Vía Verde entre Ríos (Cádiz). ¡Descubrela! viasverdesandalucia.es

ViasVerdes Andalucía @ViasVerdesAndalucia · 3 de sept
Descubre la VV de la Campiña desde las inmediaciones de la capital califal por la campaña cordobesa-sevillana. viasverdesandalucia.es

A quién seguir: Retrescar · Vertodos

- Rutas Pangea @RutasPangea · Seguir
- videotren @videotren · Seguir
- Museo Ferrocarril @M_Fer · Seguir

Cuentas populares · Encontrar amigos

Tendencias · Cambiar

- Emilio Botín
- #PequeñosGigantes
- Banco Santander
- Apple Watch



6. Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía

Con el objetivo de **consolidar una imagen única de marca de las Vías Verdes en Andalucía**, se ha diseñado un **Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía**, en el que se actualiza y mejora la señalización aplicable desde 1993 al conjunto de las Vías Verdes españolas.



Las señales deben cubrir los objetivos de **seguridad, eficacia y comodidad** en la circulación, e **información** para cualquier usuario de Vías Verdes en Andalucía

Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía

01. Introducción

02. Características de la señalización

- 2.1 Las tipologías
- 2.2 La señal
- 2.3 El contenido
- 2.4 El color

03. Elementos básicos que componen la señalización

- 3.1 Logotipo
- 3.2 Colores marca Vía Verde
- 3.3 Pictogramas generales Vía Verde
- 3.4 Marcas horizontales
- 3.5 Flecha direccionales

04. Elementos de señalización

- 4.1 Pautas generales
- 4.2 Tipología de señales generales
- 4.3 Tipología de señales particulares

05. Sistema constructivo de rótulos básicos

- 5.1 Colocación en intersecciones
- 5.2 Colocación en puentes, badén o pasarelas
- 5.3 Placas
- 5.4 Materiales de placas

06. Características técnicas. Materiales constructivos

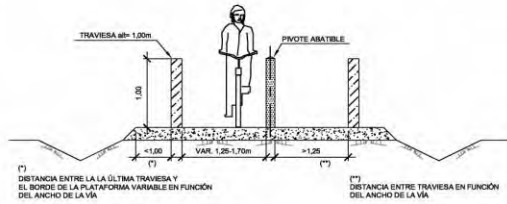
- 6.1 Madera
- 6.2 Hormigón
- 6.3 Acero galvanizado
- 6.4 Esmaltes
- 6.5 Tintas
- 6.6 Impresión digital
- 6.7 Vinilo
- 6.8 Laminado de protección



Catálogo de señales. ANEXO I



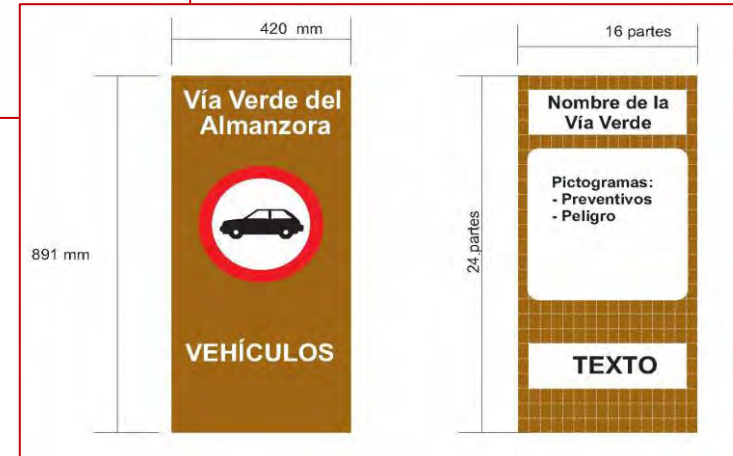
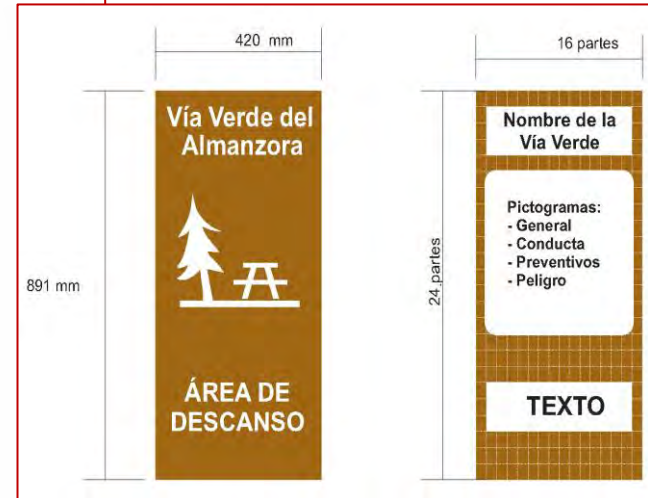
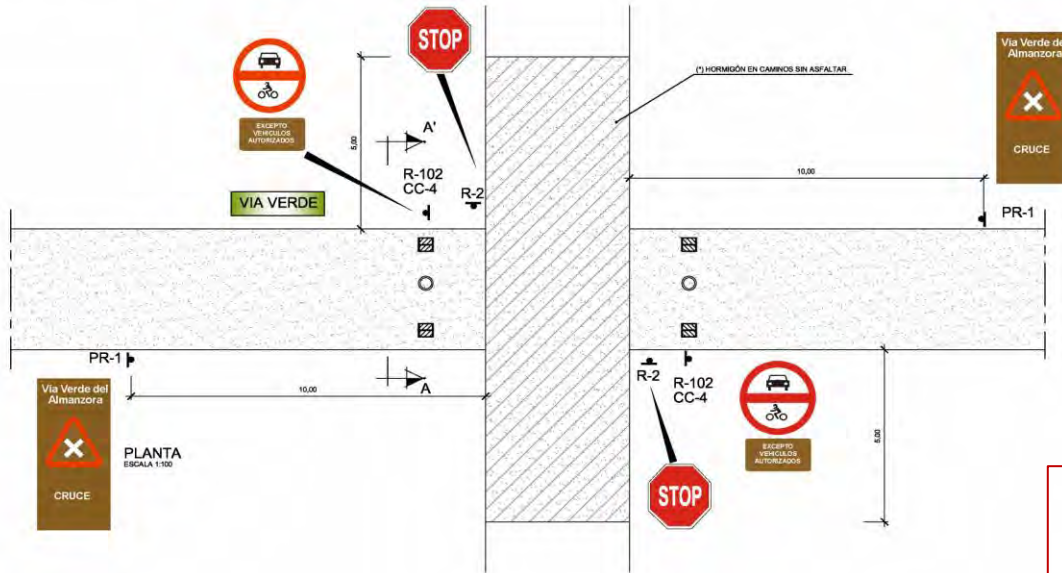
Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50

INTERSECCIÓN TIPO PV2-2

NOTA:
(*) LAS INTERSECCIONES MARCADAS CON EL CARACTER "A", EN EL CRUCE CON LOS CAMINOS SIN ASFALTAR, SE PAVIMENTARÁ CON HORMIGÓN HA-25



En nombre del equipo de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles que ha participado en este proyecto, deseo agradecer la dedicación, profesionalidad y estrecha cooperación que hemos recibido por parte de nuestros colegas de la Universidad de Sevilla y de la Consejería de Fomento y Vivienda, con quienes ha sido un placer trabajar conjuntamente en este proyecto.



**Entre todos,
conseguiremos que las Vías Verdes sigan contribuyendo al
desarrollo sostenible de Andalucía y al bienestar de todos los ciudadanos**



¡ Gracias !

Carmen Aycart Luengo
Gerente de Vías Verdes y Medio Ambiente
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
caycart@ffe.es
www.viasverdes.com



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo
de Desarrollo Regional