

INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

VIA VERDE DEL ACEITE

Tramo:

Entre Jaén y el río Guadajoz (límite entre las provincias de Jaén y Córdoba)

MUNICIPIOS: Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete.

PROVINCIA: Jaén.

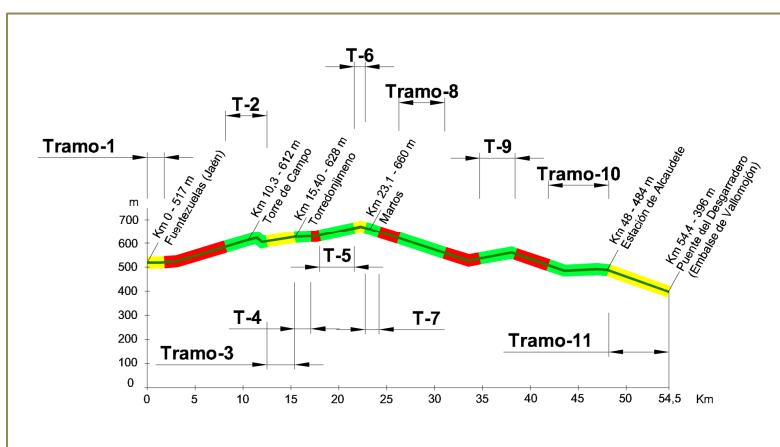
GESTOR: Diputación de Jaén

Web: www.promojaen.es

e-mail : turismo@promojaen.es

Telf: 953 248 000 ext. 1110

Teléfono de emergencia: 112



Información general

Una infinita cobertura de olivos, junto con nueve impresionantes viaductos metálicos, verdaderas joyas de la ingeniería del siglo XIX, son las principales señas de identidad de esta vía verde de la provincia de Jaén. Sobre este punteado tapiz de olivos, el antiguo “Tren del Aceite” que transportaba el preciado líquido desde Jaén hasta Puente Genil ha sido recuperado como Vía Verde para disfrutar de un territorio de atractivos paisajes y del legado de una rica historia.

Proponemos iniciar el viaje desde la capital jienense hasta los límites con la vecina provincia de Córdoba -por donde continúa el recorrido bajo el nombre de Vía Verde de La Subbética- para disfrutar del bosque humanizado del olivar, los pequeños pueblos que quedan en las inmediaciones y las vistas de las Sierras Béticas.

Lo que no te puedes perder

Si llevas prismáticos, no dejes de usarlos al paso por la Reserva Natural de la Laguna de Honda donde será fácil disfrutar de una bulliciosa población de anátidas. Esta Vía Verde también cuenta con la dotación de 3 bicicletas adaptadas disponibles para personas con discapacidad.

¿Cómo llegar?

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 1: Al comienzo de la Vía Verde, al oeste de la ciudad de Jaén, donde se ubica el Polideportivo de las Fuentezuelas. Allí, al final de la Ronda Juez Juan Ruiz, arranca la Vía.

Acceso nº 3: En Torredelcampo, en las inmediaciones de la rotonda de entrada a la localidad por la carretera JA-3401, en las cercanías del cementerio municipal.

Acceso nº 4: En la antigua estación de Torredonjimeno, hoy adecuada como Área de Descanso de la Vía Verde y dotada de aparcamientos, situada en las cercanías del acceso a dicha localidad desde la autovía A-316.

Acceso nº 7: En Martos, en el Área de Descanso urbana (dotada de aparcamiento) situada próxima al cruce de la Vía Verde con el Acceso Oeste (salida nº 81) a Martos desde la autovía A-316. También es posible incorporarse en Martos a la Vía Verde en el tramo en que se desarrolla a modo de paseo central de la avenida que conduce a las ruinas de su antigua estación, aparcando en la propia avenida.

Acceso nº 9: En la antigua estación de Vado-Jaén, hoy acondicionada como área de descanso de la Vía Verde (y dotada de plazas de aparcamiento), situada junto a la carretera JA -3307 que une la carretera A-316 con la localidad de Las Casillas.

Acceso nº 10: En la antigua estación de Alcaudete (acondicionada como Área de Descanso de la Vía Verde y dotada de plazas de aparcamiento) con acceso por las carreteras A-316 y JA-4308, que une la anterior con el casco urbano de Alcaudete.

Discapacidad intelectual

- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo, en puntos intermedios y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso y fuentes. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- No hay aseos adaptados en la Vía Verde.

Nivel de accesibilidad de la vía verde

La Vía Verde del Aceite tiene 11 tramos que pueden ser recorridos por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Inicio de la Vía Verde en Jaén - Cruce 1 bajo la autovía A-316	Practicable para PMR	1,8 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
2	Cruce de la VV con camino de Villardompardo -	Apto para PMR	4,2 Km.	Mixto de asfalto y zahorra

	Puente metálico de “La Piedra del Águila”			compactada
3	Puente metálico de “La Piedra del Águila” – Estación de Torredonjimeno	Practicable para PMR	2,9 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
4	Estación de Torredonjimeno - Cruce 4 bajo autovía A-316	Apto para PMR	1,7 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
5	Cruce 5 bajo autovía – Cruce con la vereda de la Olla	Apto para PMR	3,6 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
6	Cruce con la vereda de la Olla –Primer acceso a Martos	Practicable para PMR	1,150 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
7	Primer acceso a Martos – Cruce 7 bajo autovía A-316	Apto para PMR	1,450 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
8	Cruce con el camino de los Allozos – Área de Descanso 20	Apto para PMR	4,550 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
9	Puente metálico “del arroyo del Higueral” – Área de Descanso 26	Apto para PMR	3,6 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
10	Casilla de paso a nivel – Estación de Alcaudete	Apto para PMR	6,350 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada
11	Estación de Alcaudete – Final de la Vía Verde (puente del río Guadajoz)	Practicable para PMR	6,2 Km.	Mixto de asfalto y zahorra compactada

Nota: los tramos “No aptos para PMR” no se recogen en este cuadro.

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 1: Inicio de la Vía Verde en Jaén - Cruce 1 bajo la autovía A-316

Longitud: 1,8 Km (Practicable para PMR)


Este tramo de la Vía Verde se desarrolla casi en paralelo y muy próximo a la línea activa de ferrocarril de Jaén a Madrid. El final del tramo practicable se sitúa a la altura de la intersección de la Vía Verde con la autovía A-316, dado que el cruce se hace empleando un camino compartido con automóviles y de ahí en adelante hay un trecho con fuerte pendiente y luego muy mal firme.

Iniciando el recorrido en Jaén se hace en ligero pero continuo ascenso, pasando junto a 5 áreas de descanso.


A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada; tramos solo con zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento por desbordamiento de las cunetas en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3 % y 0 %	Pendiente transversal máxima: 3 %
Comentarios: la pendiente solo excede del 2% en puntos singulares.	
Puentes o Viaductos	
No hay	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Obstáculo 1: El inicio de la Vía Verde está fuertemente embarrado.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 1: Inicio de la Vía Verde en Jaén - Cruce 1 bajo la autovía A-316 Longitud: 1,8 Km (Practicable para PMR)	
Este tramo de la Vía Verde se desarrolla casi en paralelo y muy próximo a la línea activa de ferrocarril de Jaén a Madrid. El final del tramo practicable se sitúa a la altura de la intersección de la Vía Verde con la autovía A-316, dado que el cruce se hace empleando un camino compartido con automóviles y de ahí en adelante hay un trecho con fuerte pendiente y luego muy mal firme. Iniciando el recorrido en Jaén se hace en ligero pero continuo ascenso, pasando junto a 5 áreas de descanso. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada; tramos solo con zahorra compactada	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni	Pavimento antideslizante en seco y en

rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3% y 0%	Pendiente transversal máxima: 3%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento por desbordamiento de las cunetas en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje</p> <p>Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</p>	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 50 cm
Distancia entre los bolardos: 150 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 1: Inicio de la Vía Verde en Jaén - Cruce 1 bajo la autovía A-316	
Longitud: 1,8 Km (Practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 150 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 1:

Inicio de la Vía Verde en Jaén - Cruce 1 bajo la autovía A-316 Longitud: 1,8 Km (Practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 1	Km 0 – Jaén	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar con vegetación y dificultad para el rodaje de sillas de ruedas Mobiliario disponible: mesa, aparcabicis, papeleras, fuente Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 2	Km 0,300 –	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesa, bancos sin reposabrazos, papeleras. El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 3	Km 0,450–	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: bancos sin reposabrazos El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 4	Km 0,950	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Apto para PMR (paso salvacunetas) Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, bancos sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 5	Km 1,8	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, bancos sin reposabrazos, aparcabicis y papeleras. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 2: Cruce de la VV con el camino de Villardompardo - Puente metálico de “La Piedra del Águila “

Longitud: 4,2 Km (Apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde atraviesa la localidad de Torredelcampo.

El extremo inicial se sitúa en el cruce de la Vía Verde con el camino de Villardompardo, que no se recomienda como acceso para PMR. El extremo opuesto se sitúa en el puente metálico de “La Piedra del Águila”, que tampoco se recomienda.

Por tanto, se propone para PMR acceder a la Vía Verde desde la propia localidad de Torredelcampo (Km 10,350)

El tramo tiene 2 puentes, 1 túnel y 3 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además hay una fuente (Km 11,1).

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
--	---

Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
-------------------------------------	--

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
--	--

Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
--	---

Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
--	--

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 10 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
---	--

Comentarios: la pendiente habitual no excede del 2%, aunque en puntos concretos es mayor.

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Tablones lijados de madera / Traviesas usadas irregulares de madera.
--	---

Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
-----------------------------	-------------------------------------

Altura del pasamanos superior: 135 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
--	--

Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
--	--

Diámetro o ancho del pasamanos: 4 cm	Las barandillas son escalables: no
---	---

Comentarios:

El pavimento del Puente metálico de “La Piedra del Águila “ (Km 12,450) es de traviesas usadas

de madera, por lo que es muy irregular, sin enrasar unas con otras y con huecos entre ellas.

Túneles

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: **sí**

Tipo de pavimento:

asfalto

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **si**

Cuenta con iluminación: **si**

Comentarios: **Hay cuneta a la derecha que presenta un fuerte desnivel.**

Obstáculos relevantes del tramo analizado

Obstáculo 1:

Presenta rodadas y baches en el pavimento y grava suelta en algunas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

Obstáculo 2: Km 9,150

La pasarela sobre la autovía A-316 a la entrada de Torredelcampo tiene unas rampas de arranque de hormigón de pendiente 10 %.

Obstáculo 3: Km 10,350

Cruce a nivel de carretera de acceso a Torredelcampo.

Obstáculo 4: Km 11,0

Idem.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 2: Cruce de la VV con camino de Villardompardo - Puente metálico de "La Piedra del Águila"

Longitud: 4,2 Km (Apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde atraviesa la localidad de Torredelcampo.

El extremo inicial se sitúa en el cruce de la Vía Verde con el camino de Villardompardo, que no se recomienda como acceso para PMR. El extremo opuesto se sitúa en el puente metálico de "La Piedra del Águila", que tampoco se recomienda.

Por tanto, se propone para PMR acceder a la Vía Verde desde la propia localidad de Torredelcampo (Km 10,350)

El tramo tiene 2 puentes, 1 túnel y 3 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además hay una fuente (Km 11,1).

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: **no, con resaltes y rehundidos**

Pavimento antideslizante en seco y en mojado: **sí**


Pavimento integrado con el entorno: **sí**

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **si hay cunetas en los tramos en desmonte**

Ancho medio de paso de la Vía Verde: **350 cm**

Ancho mínimo en estrechamientos puntuales:

	100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 10% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: si	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección. La cuneta en el túnel de Torredelcampo (Km 11,400) tiene una altura considerable.</p>	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 40/80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 2: Cruce de la VV con camino de Villardompardo - Puente metálico de "La Piedra del Águila"	
Longitud: 4,2 Km (Apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: si	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: si
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 150 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,50 cm	Textos e iconos de color contrastado: si
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 2: Cruce de la VV con camino de Villardompardo - Puente metálico de "La Piedra del Águila" Longitud: 4,2 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables

Área de descanso nº 7	Km 8,2	Apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Apta para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada. Mobiliario disponible: banco con respaldo y sin apoyabrazos, papelera. El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 8	Km 10,6	Apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Apta para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada. Mobiliario disponible: banco con respaldo y sin apoyabrazos, papelera. El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 9	Km 11,1	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta Mobiliario disponible: mesa, bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras y aparcabicis. El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 3: Puente metálico de “La Piedra del Águila” – Estación de Torredonjimeno

Longitud: 2,9 Km (practicable para PMR)

Este se desarrolla desde el puente metálico de “La Piedra del Águila” hasta la estación de Torredonjimeno. El pavimento se encuentra en un peor estado que en los tramos anterior y posterior, que son los que se consideran, en su caso, accesos al tramo 3 para PMR.

El recorrido es sensiblemente ascendente desde el inicio hasta el final del tramo (desde Torredelcampo hacia Torredonjimeno).

El tramo tiene 1 puente, 1 túnel y 2 áreas de descanso.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada. (con la capa asfáltica algo deteriorada)**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 5 %
--	--


Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: no	Tipo de pavimento: Traviesas usadas irregulares de madera.
Tienen pasamanos: no	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: no hay	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no hay	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no hay
Diámetro o ancho del pasamanos: no hay	Las barandillas son escalables: no


Comentarios:

La barandilla de protección está formada por chapa metálica perforada unida a perfiles metálicos de una altura de 82 cm y a su vez soldados a la estructura metálica que constituye el puente.


Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Mixto de asfalto y zahorra compactada
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si	Cuenta con iluminación: si
Comentarios: solo hay cuneta a la derecha y no de excesiva profundidad.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Obstáculo 1: Km 15,5- Gran hundimiento en la Vía Verde que en tanto no se repare obliga a usar un camino alternativo existente	


ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 3: Puente metálico de "La Piedra del Águila" – Estación de Torredonjimeno	
Longitud: 2,9 Km (practicable para PMR)	
Este se desarrolla desde el puente metálico de "La Piedra del Águila" hasta la estación de Torredonjimeno. El pavimento se encuentra en un peor estado que en los tramos anterior y posterior, que son los que se consideran, en su caso, accesos al tramo 3 para PMR. El recorrido es sensiblemente ascendente desde el inicio hasta el final del tramo (desde Torredelcampo hacia Torredonjimeno). El tramo tiene 1 puente, 1 túnel y 2 áreas de descanso. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada. (con la capa asfáltica algo deteriorada)	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmante
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 5%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: si	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no
Comentarios: Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual:	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si

no	
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 3: Puente metálico de "La Piedra del Águila" – Estación de Torredonjimeno Longitud: 2,9 Km (practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 150 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 3: Puente metálico de "La Piedra del Águila" – Estación de Torredonjimeno Longitud: 2,9 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 10	Km 13,5	Apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada . Mobiliario disponible: banco con respaldo y sin apoyabrazos y papelera El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 11	Km 14,350	Apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: banco con respaldo y sin reposabrazos, papeleras y aparcabicis El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 4: Estación de Torredonjimeno - Cruce 4 bajo autovía A-316	
Longitud: 1,7 Km (Apto para PMR)	
<p>El cuarto tramo de la Vía Verde se desarrolla a la salida de la estación de Torredonjimeno, por donde se propone el acceso para PMR ya que está acondicionada como área de descanso. El final del tramo es el cruce bajo la autovía, que se hace empleando un camino compartido con automóviles y en mal estado, por lo que no se considera apto para PMR.</p> <p>El recorrido es levemente ascendente hasta Torredonjimeno.</p> <p>El tramo tiene 1 puente, y 2 áreas de descanso. Existe una fuente en la estación.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Listones regulares de madera.
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 125 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 4 cm	Las barandillas son escalables: no
Túneles	
No hay túneles en este tramo	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
No hay obstáculos relevantes en el tramo.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 4: Estación de Torredonjimeno - Cruce 4 bajo autovía A-316	
Longitud: 1,7 Km (Apto para PMR)	
<p>El cuarto tramo de la Vía Verde se desarrolla a la salida de la estación de Torredonjimeno, por donde se propone el acceso para PMR ya que está acondicionada como área de descanso. El recorrido es levemente ascendente desde Torredonjimeno). El final del tramo es el cruce bajo la autovía, que se hace empleando un camino compartido con automóviles y en mal estado, por lo que no se considera apto para PMR.</p> <p>El tramo tiene 1 puente, y 2 áreas de descanso. Existe una fuente en la estación de Torredonjimeno.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay túneles
Comentarios: Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA


Tramo nº 4: Estación de Torredonjimeno - Cruce 4 bajo autovía A-316


Longitud: 1,7 Km (Apto para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 150 cm y 50 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,50 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 4: Estación de Torredonjimeno - Cruce 4 bajo autovía A-316 Longitud: 1,7 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 12 (Estación de Torredonjimeno)	Km 15,5	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada . Mobiliario disponible: mesas, banco con respaldo y sin apoyabrazos, papeleras y aparcabicis . El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento estación de Torredonjimeno	Km 15,5	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: asfalto solo homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 1
Área de descanso nº 13	Km 16,9	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada . Mobiliario disponible: bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras . El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 5: Cruce 5 bajo autovía – Cruce con la vereda de la Olla	
Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)	
<p>El tramo 5 de la Vía Verde del Aceite se desarrolla tras el cruce de la autovía, en dirección a Martos hasta la pasarela peatonal que cruza la carretera A-316. El mejor acceso para PMR es precisamente la propia Vía Verde desde Martos.</p> <p>El recorrido es ascendente en dirección a Martos.</p> <p>El tramo no tiene puentes ni túneles, pero si 2 áreas de descanso.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: no hay pendientes significativas	
Puentes o Viaductos	
No hay	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
No hay	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 5: Cruce 5 bajo autovía – Cruce con la vereda de la Olla	
Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)	
<p>El tramo 5 de la Vía Verde del Aceite se desarrolla tras el cruce de la autovía, en dirección a Martos hasta la pasarela peatonal que cruza la carretera A-316. El mejor acceso para PMR es precisamente la propia Vía Verde desde Martos.</p> <p>El recorrido es ascendente en dirección a Martos.</p>	

El tramo no tiene puentes ni túneles, pero si 2 áreas de descanso.
A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: sí	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 3% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay puentes	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 5: Cruce 5 bajo autovía – Cruce con la vereda de la Olla

Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)


Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 180 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí

Textos e iconos **sin** altorrelieve y **sin** braille

Los iconos utilizados son los homologados:
no

Equipamientos del tramo nº 5 Cruce 5 bajo autovía – Cruce con la vereda de la Olla Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 14	Km 18,9	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR (escaleras) Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: mesa, papelera Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 15	Km 19,7	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta Mobiliario disponible: mesa, banco sin reposabrazos, papelera Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 6: Cruce con la vereda de la Olla –Primer acceso a Martos	
Longitud: 1,150 Km (practicable para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en las inmediaciones de Martos, incluyendo la pasarela peatonal sobre la carretera A-316, hasta la intersección a nivel del km 22,750 con una carretera de acceso a dicha localidad. Este cruce a nivel y algún tramo de excesiva pendiente de la pasarela hacen que el tramo se considere solo practicable.</p> <p>El tramo solo tiene 1 puente (la pasarela peatonal sobre la carretera), y no hay úneles ni áreas de descanso.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 10 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: la pendiente habitual no sobrepasa el 2 % pero hay tramos de la pasarela del km 22,1 con un 10 %	
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Listones regulares de madera
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 6 cm	Las barandillas son escalables: no
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	

Obstáculo 1:

Tramos con pendiente de la pasarela del km 22,1.

Obstáculo 2:

Resalto de 1 m de longitud y pendiente del 16 % en el cruce a nivel con carretera de acceso a Martos del km 22,750.

ACCESIBILIDAD VISUAL 

Tramo nº 6: Cruce con la vereda de la Olla –Primer acceso a Martos

Longitud: 1,150 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en las inmediaciones de Martos, incluyendo la pasarela peatonal sobre la carretera A-316, hasta la intersección a nivel del km 22,750 con una carretera de acceso a dicha localidad. Este cruce a nivel y algún tramo de excesiva pendiente de la pasarela hacen que el tramo se considere solo practicable.

El tramo solo tiene 1 puente (la pasarela peatonal sobre la carretera), y no hay úneles ni áreas de descanso.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 10% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay


ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 6: Cruce con la vereda de la Olla –Primer acceso a Martos

Longitud: 1,150 Km (practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 180 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1.5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 7: Primer acceso a Martos – Cruce 7 bajo autovía A-316	
Longitud: 1,450 Km (Apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en el entorno de Martos, incluyendo la travesía urbana de dicha localidad que supone el paso frente a las ruinas de la estación correspondiente. El final del tramo apto se corresponde con el cruce bajo la carretera A-316 mediante un cajón de hormigón, tras de lo cuál (km 24,2) el firme de la Vía Verde está tan deteriorado que no permite calificarlo como apto para PMR.</p> <p>El recorrido es básicamente descendente desde Martos en adelante.</p> <p>El tramo tiene 1 túnel (el citado de cruce de la carretera), y 2 áreas de descanso, incluida la situada junto a la estación de Martos (si bien dicha estación no se encuentra rehabilitada). Hay una fuente en el km 23,550.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 340 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 4 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: la pendiente habitual no supera el 2% aunque haya algún tramo del 4%	
Puentes o Viaductos	
No hay puentes	
Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Hormigón
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si	Cuenta con iluminación: no
Comentarios: No hay cunetas pero el pavimento de los túnele permite el flujo del agua por su superficie hacia el exterior	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	

No hay

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 7: Primer acceso a Martos – Cruce 7 bajo autovía A-316

Longitud: 1,450 Km (Apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en el entorno de Martos, incluyendo la travesía urbana de dicha localidad que supone el paso frente a las ruinas de la estación correspondiente. El final del tramo apto se corresponde con el cruce bajo la carretera A-316 mediante un cajón de hormigón, tras de lo cuál (km 24,2) el firme de la Vía Verde está tan deteriorado que no permite calificarlo como apto para PMR.

El recorrido es básicamente descendente desde Martos en adelante.

El tramo tiene 1 túnel (el citado de cruce de la carretera), y 2 áreas de descanso, incluida la situada junto a la estación de Martos (si bien dicha estación no se encuentra rehabilitada). Hay una fuente en el km 23,550.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 340 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no hay	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 4% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay puentes	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no

Comentarios:


Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde


Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 7: Primer acceso a Martos – Cruce 7 bajo autovía A-316	
Longitud: 1,450 Km (Apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 180 cm y 50 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 7 Primer acceso a Martos – Cruce 7 bajo autovía A-316 Longitud: 1,450 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 16	Km 22,950	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: mesas, papeleras y aparcabicis El área de descanso invade la senda peatonal: no
Aparcamiento de Martos	Km 22,950	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: asfalto homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 1
Área de descanso nº 17	Km 23,7	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: arena suelta Mobiliario disponible: bancos, papeleras. El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 8: Cruce con el camino de los Allozos – Área de Descanso 20	
Longitud: 4,550 Km (Apto para PMR)	
<p>El tramo de la Vía Verde se desarrolla en sentido descendente a la salida de Martos, acabando en un área de descanso en el km 31,050.</p> <p>El acceso solo puede hacerse desde un camino relativamente en buen estado que cruza la Vía Verde en el km 30,0.</p> <p>El tramo tiene 1 puente (una pasarela peatonal sobre la carretera A-316), pero no túneles. Así mismo, hay 2 áreas de descanso.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 340 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Listones regulares de madera
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 6 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: En algún tramo la pasarela tienen una pendiente del 5%	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	

No hay

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 8: Cruce con el camino de los Allozos – Área de Descanso 20

Longitud: 4,550 Km (Apto para PMR)

El tramo de la Vía Verde se desarrolla en sentido descendente a la salida de Martos, acabando en un área de descanso en el km 31,050.

El acceso solo puede hacerse desde un camino relativamente en buen estado que cruza la Vía Verde en el km 30,0.

El tramo tiene 1 puente (una pasarela peatonal sobre la carretera A-316), pero no túneles. Así mismo, hay 2 áreas de descanso.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 340 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no hay	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: sí	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.


Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual


Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de
---	--

	desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 8: Cruce con el camino de los Allozos – Área de Descanso 20	
Longitud: 4,550 Km (Apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 150 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 8 Cruce con el camino de los Allozos – Área de Descanso 20 Longitud: 4,550 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 19	Km 26,5	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada . Mobiliario disponible: mesas, bancos con respaldo y sin apoyabrazos, papeleras y aparcabicis El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 20	Km 27,4	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR (tramo de 0,9 m en rampa del 16%) Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesa, banco sin reposabrazos, papelera . Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 9: Puente metálico “del arroyo del Higueral” – Área de Descanso 26	
Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde (del km 34,8 al km 38,4) se desarrolla en las inmediaciones de la estación de Vadojaén (km 36,6), recuperada como área de descanso, que se considera el acceso más adecuado para PMR.</p> <p>En sentido este-oeste (kilometración creciente) el recorrido es básicamente ascendente aunque con escasa pendiente, como la mayoría de la Vía Verde.</p> <p>El tramo tiene puentes ni 3 túneles, pero si 5 áreas de descanso.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Puentes o Viaductos	
No hay	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
No hay	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo nº 9: Puente metálico “del arroyo del Higueral” – Área de Descanso 26
Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)
Este tramo de la Vía Verde (del km 34,8 al km 38,4) se desarrolla en las inmediaciones de la

estación de Vadojaén (km 36,6), recuperada como área de descanso, que se considera el acceso más adecuado para PMR.

En sentido este-oeste (kilometración creciente) el recorrido es básicamente ascendente aunque con escasa pendiente, como la mayoría de la Vía Verde.

El tramo tiene puentes ni 3 túneles, pero si 5 áreas de descanso.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no hay	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay puentes	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 9: Puente metálico "del arroyo del Higueral" – Área de Descanso 26

Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 180 cm y 50 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 9			
Puente metálico "del arroyo del Higueral" – Área de Descanso 26			
Longitud: 3,6 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 22	Km 34,0	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta. Mobiliario disponible: mesa y papelera El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 23-Estación de Vadojaén	Km 36,6	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, bancos sin reposabrazos, papeleras y aparcabicis Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento Estación de Vadojaén	Km 36,6	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 2
Área de descanso nº 24	Km 36,9	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, papelera Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 25	Km 37,650	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, papelera Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 26	Km 38,450	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: banco sin reposabrazos El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 10: Casilla de paso a nivel – Estación de Alcaudete

Longitud: 6,350 Km (Apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia (km 41,850) en el cruce con un camino procedente de la carretera A-316 junto al que se ha rehabilitado una casilla para el servicio de la Vía. No obstante, el camino no es muy bueno, por lo que no se recomienda como acceso para PMR. En su lugar se recomienda el acceso por la antigua estación de Alcaudete (km 48,0) hoy recuperada como área de descanso y dotada de zona de aparcamiento.

Tras atravesar varios de los puentes con vistas más espectaculares del recorrido, el tramo finaliza en el km 48,2, en el cruce a nivel con la carretera A-316.

El tramo tiene 3 puentes (entre ellos, el del río Víboras, km 43,0 y el del arroyo del Chaparral, km 45,0) y 4 áreas de descanso, así como una fuente en el km 47,8.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: **no, con resaltes y rehundidos**

Antideslizante en seco y en mojado: **sí**

Integrado con el entorno: **sí**

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **sí, hay cunetas en los tramos en desmonte**

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: **350 cm**

Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: **100 cm**

Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección **>500 cm**

Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección **>150 cm**

Vía Verde con bordillos laterales: **no**

Altura de los bordillos laterales: **no existen**

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. **2 % y 0%**

Pendiente transversal máxima: **2 %**

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: **sí**

Tipo de pavimento:

Traviesas usadas de madera irregulares

Tienen pasamanos: **si**

Los pasamanos son dobles: **no**

Altura del pasamanos superior: **85/110 cm**

Altura del pasamanos inferior: **no hay**

Los pasamanos están prolongados en los extremos: **no**

La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: **no**

Diámetro o ancho del pasamanos: **6 cm**

Las barandillas son escalables: **no**

Comentarios:

El pavimento en los puentes es muy irregular, con resaltes y grietas entre traviesa y traviesa.

Túneles

No hay

Obstáculos relevantes del tramo analizado

Obstáculo 1:

Km 47,8 – cruce a nivel con la carretera a Alcaudete

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 10: Casilla de paso a nivel – Estación de Alcaudete

Longitud: 6,350 Km (Apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia (km 41,850) en el cruce con un camino procedente de la carretera A-316 junto al que se ha rehabilitado una casilla para el servicio de la Vía. No obstante, el camino no es muy bueno, por lo que no se recomienda como acceso para PMR. En su lugar se recomienda el acceso por la antigua estación de Alcaudete (km 48,0) hoy recuperada como área de descanso y dotada de zona de aparcamiento.

Tras atravesar varios de los puentes con vistas más espectaculares del recorrido, el tramo finaliza en el km 48,2, en el cruce a nivel con la carretera A-316.

El tramo tiene 3 puentes (entre ellos, el del río Víboras, km 43,0 y el del arroyo del Chaparral, km 45,0) y 4 áreas de descanso, así como una fuente en el km 47,8.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto de asfalto y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no hay	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay


Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde


Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el	Altura de los bolardos: 80/90 cm

acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay


ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 10: Casilla de paso a nivel – Estación de Alcaudete	
Longitud: 6,350 Km (Apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 150 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,50 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 10 Casilla de paso a nivel – Estación de Alcaudete Longitud: 6,350 Km (Apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 27 – Cantera de balasto de La Muela	Km 43,5	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta . Mobiliario disponible: mesa, banco con respaldo y sin apoyabrazos, papelera El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 28	Km 46,650	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: banco, papelera . El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 29- Estación de Alcaudete I	Km 48,0	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesas, bancos con y sin respaldo y sin apoyabrazos, papeleras, aparcabicis Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento Estación de	Km 48,0	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: tierra suelta

Alcaudete			Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 0
Área de descanso nº 30-Estación de Alcaudete II	Km 48,1	Practicable para PMR	<p>Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR</p> <p>Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar</p> <p>Mobiliario disponible: mesas, bancos con respaldo y sin apoyabrazos, papelera, aparcabicis</p> <p>Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral</p> <p>El área de descanso invaden la senda peatonal: no</p>

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 11: Estación de Alcaudete – Final de la Vía Verde (puente del río Guadajoz)	
Longitud: 6,2 Km (Practicable para PMR)	
<p>El tramo final de la Vía Verde se desarrolla entre la estación de Alcaudete y el final de la Vía, en el puente metálico sobre el río Guadajoz (km 54,4) que marca el límite entre las provincias de Jaén y Córdoba y a partir del cuál la Vía Verde continúa por tierras cordobesas con la denominación de Vía Verde de la Subbética.</p> <p>El mejor acceso es la estación de Alcaudete (km 48,0), pero como para proseguir en dirección al río Guadajoz es preciso cruzar a nivel la carretera A-316, se clasifica este tramo final como practicable y no apto.</p> <p>El recorrido se hace principalmente descendente en sentido hacia el final de la Vía.</p> <p>El tramo tiene 2 puentes, 3 áreas de descanso y un Mirador a la Reserva Natural de la Laguna Honda (Km 50,1).</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: hay pendientes significativamente mayores (8 %) en el cruce con la carretera A-316 del km 48,2 y 12% en el cruce a nivel con carretera del km 48,6.	
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Traviesas usadas de madera irregulares
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 77/126 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no

Diámetro o ancho del pasamanos: 4 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: El pavimento en los puentes es muy irregular, con resaltes y grietas entre traviesa y traviesa.	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Obstáculo 1: Cruce a nivel con carretera A-316 en el km 48,2 (rampas del 8% de pendiente y 15 m de longitud)	
Obstáculo 2: Cruce a nivel con carretera en el km 48,6 (rampas del 12% de pendiente y 15 m de longitud)	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 11: Estación de Alcaudete – Final de la Vía Verde (puente del río Guadajoz)	
Longitud: 6,2 Km (Practicable para PMR)	
<p>El tramo final de la Vía Verde se desarrolla entre la estación de Alcaudete y el final de la Vía, en el puente metálico sobre el río Guadajoz (km 54,4) que marca el límite entre las provincias de Jaén y Córdoba y a partir del cuál la Vía Verde continúa por tierras cordobesas con la denominación de Vía Verde de la Subbética.</p> <p>El mejor acceso es la estación de Alcaudete (km 48,0), pero como para proseguir en dirección al río Guadajoz es preciso cruzar a nivel la carretera A-316, se clasifica este tramo final como practicable y no apto.</p> <p>El recorrido se hace principalmente descendente en sentido hacia el final de la Vía.</p> <p>El tramo tiene 2 puentes, 3 áreas de descanso y un Mirador a la Reserva Natural de la Laguna Honda (Km 50,1).</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto de asfalto y zahorra compactada	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmante
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 12% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: sí	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios:

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización	Altura de los bolardos: 80/90 cm
Distancia entre los bolardos: 150/100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 11: Estación de Alcaudete – Final de la Vía Verde (puente del río Guadajoz)
Longitud: 6,2 Km (Practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 150 cm y 60 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,50 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 11 Estación de Alcaudete – Final de la Vía Verde (puente del río Guadajoz) Longitud: 6,2 Km (Practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 31	Km 49,8	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra . Mobiliario disponible: mesa, papelera y banco sin reposabrazos Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Mirador de la Laguna Honda	Km 50,1	Practicable para PMR	Itinerario hasta el mirador: apto para PMR Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: tierra compactada Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm

			<p>Tipo de mobiliario: no hay Altura de la barandilla: 135 cm La barandilla es escalable: sí Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: no</p>
Área de descanso nº 32	Km 52,250	Practicable para PMR	<p>Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesa, banco sin apoyabrazos, papeleras. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no</p>
Área de descanso nº 33	Km 53,950	No apta para PMR	<p>Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra sin compactar Mobiliario disponible: mesa, banco sin apoyabrazos, papeleras. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no</p>