

INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

VIA VERDE DEL ALMANZORA (Tramo del Hierro)

Tramo: Entre el Cargadero de los Canos y el puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar).

MUNICIPIOS: Serón

PROVINCIA: Almería

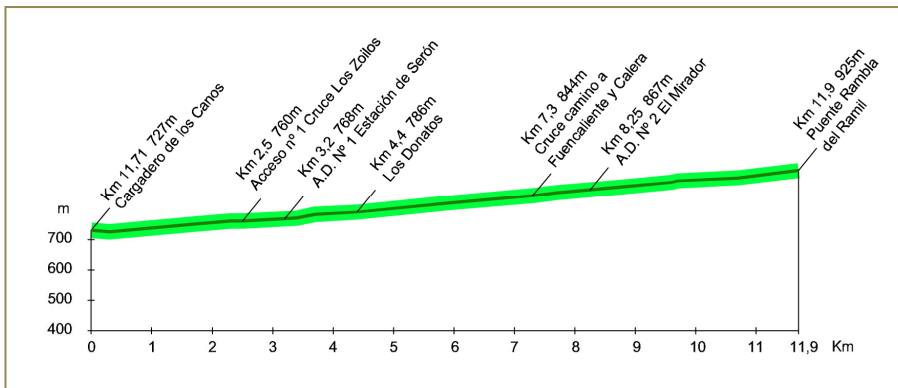
GESTOR: Ayuntamiento de Serón

Web: <http://www.viaverdedelhierro.es/>

e-mail : info@turismoseron.es

Telf: 950 426 001

Teléfono de emergencia: 112



Información general

La Vía Verde del Almanzora es una invitación a sumergirse en el lado más amable del interior almeriense: vegas fecundas, cumbres serrana, aguas termales y un pueblo de morisco, Serón donde aún resuenan los ecos mineros del siglo XX

Lo que no te puedes perder

El cargadero de los Canos, es una obra faraónica. El mineral se vertía en dos depósitos levantados sobre sendas galerías, donde los vagones se cargaban directamente gracias a una sucesión de tolvas. La vía verde no ha podido elegir como punto de partida marco más incomparable.

Con la vía verde en paralelo al río gira en torno a la lejana estampa de Serón. Cada paso nos regala diferentes puntos de vista del castillo, la iglesia la espigada torre y el caserío blanco arracimado sobre las primeras estribaciones de la sierra de los Filabres. Serón es pueblo de casas escalonadas, blancas de cal y coloridas flores. En sus empinadas, estrechas y retorcidas calles morunas se prodigan rincones llenos de encanto.

¿Cómo llegar?

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 1: Por la entrada sur de la barriada de Los Zoilos, cruce con la carretera dirección Serón, puedes aparcar en el parking situado junto a la Vía Verde.

Acceso nº 2: Junto al edificio principal de la antigua estación de Serón, actualmente reconvertido en bar-restaurante, puedes aparcar en el parking contiguo, próximo al cruce de la carretera AL-6404.

Acceso nº 3: En el km 7,3 de la Vía Verde, cruce con el camino asfaltado que une la localidad de Fuencaliente y Calera con la crta. AL-6403.

En autobús:

Empresa Autedia: líneas Mojácar-Granada, Huércal Olvera - Granada y Almería- Granada

Discapacidad intelectual

- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- No hay aseos adaptados.

Nivel de accesibilidad de la vía verde

La Vía Verde de Lucainena de las Torres es accesible y puede ser recorrida por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Km 0. Entre el Cargadero de los Canos y Km 11,9 puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar)	Apto para PMR	11,9 Km.	Mixto zahorra compactada y asfalto

ACCESIBILIDAD FÍSICA


Tramo. Km 0. Entre el Cargadero de los Canos y Km 11,9 puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar (apto para PMR))

Este único tramo de la Vía Verde tiene 6 puentes metálicos con tablero de madera y 13 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el Cargadero de Los Canos, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si se inicia en las proximidades del puente sobre la rambla del Ramil (límite municipal de Serón), en el Km 11,9 el itinerario se hace en sentido descendente, con una suave pendiente.

Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto zahorra compactada y asfalto	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en zona de trincheras
Comentarios:	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 300 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 %	Pendiente transversal máxima: 2 %
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: no, resalto de 5 cm	Tipo de pavimento: Tablones de madera de 18 cm de ancho
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 130 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 7cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios:	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>Obstáculo 1: Km 2,50 Cruce con carretera de acceso a Los Zoilos-Conexión con Crta. A-334, intensidad de tráfico de vehículos a motor.</p> <p>Obstáculo 2: Km 3,40 Cruce con carretera AL-6404, en las proximidades de la antigua estación de Serón, intensidad de tráfico de vehículos a motor.</p> <p>Obstáculo 3: Km 7,30 Cruce con camino asfaltado acceso a Fuentecaliente y Calera, tráfico de vehículos a motor.</p> <p>Obstáculo 4: Km 8,25 Hay una rampa de 15 m de longitud con una inclinación que varía entre 4% 16% y 8%, para acceder al área de descanso nº2 "El Mirador" y no es accesible para P.M.R., está situada fuera del sendero.</p>	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo. Km 0. Entre el Cargadero de los Canos y Km 11,9
puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar (apto para PMR))
Este único tramo de la Vía Verde tiene 6 puentes metálicos con tablero de madera y 13 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el Cargadero de Los Canos, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si se inicia en las proximidades del puente sobre la rambla del Ramil (límite municipal de Serón), en el Km 11,7 el itinerario se hace en sentido descendente, con una suave pendiente.

Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: Mixto zahorra compactada y asfalto

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: si
Pavimento integrado con el entorno: si	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en zona de trincheras
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 300 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no

Comentarios:

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si, en las proximidades de todos los cruces con caminos
Cuál es la función de los bolardos: Impedir el acceso a vehículos motorizados	Altura de los bolardos: 90 cm
Distancia entre los bolardos: 130 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

Comentarios:

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo. Km 0. Entre el Cargadero de los Canos y Km 11,9 puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar (apto para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: si	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: si
Rótulos son de mismo formato: si	Altura máx. y mín. de los rótulos: 190 cm y 80 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 4 cm y 1,5 cm	Textos e iconos de color contrastado: si
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: si

Tramo. Km 0. Entre el Cargadero de los Canos y Km 11,7 puente metálico sobre la rambla del Ramil (Límite municipal Serón-Alcontar (apto para PMR))			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 1	Km. 2,5 Por la entrada sur de la barriada de Los Zoilos, cruce con la carretera dirección Serón, parking situado junto a la Vía Verde.	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: apto para PMR Tipo de pavimento: asfalto , homogéneo y antideslizante . Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay
Aparcamiento nº 2	Km. 3,2 Junto al edificio principal de la antigua estación de Serón.	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: apto para PMR Tipo de pavimento: asfalto , homogéneo y antideslizante . Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay
Área de descanso nº 1 "Estación de Serón"	Km. 3,2 Junto al edificio antigua estación de Serón, habilitado con bar-restaurante	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: asfalto Mobiliario disponible: bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis y fuente. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, solo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 2 "El Mirador"	Km. 8,25 Área de descanso, junto a la vía verde	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: no apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra Mobiliario disponible: bancos con respaldo y sin reposabrazos y aparcabicis. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no, solo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no Hay una rampa de 15 m de longitud con una inclinación que varía entre 4% 16% y 8%, para acceder al área de descanso.