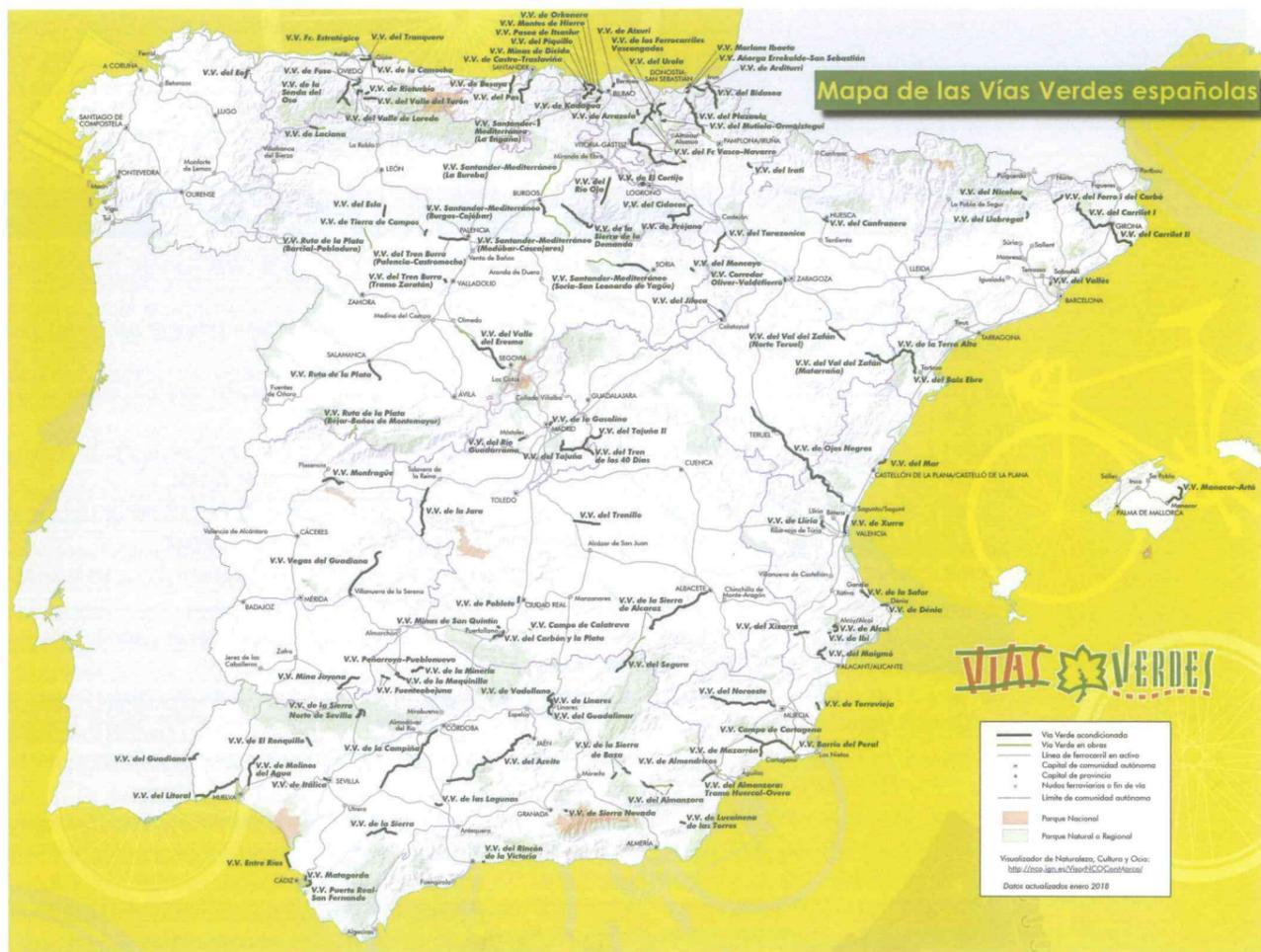


SE CUMPLEN 25 AÑOS DEL NACIMIENTO DE UN PROGRAMA CON EL QUE YA SE HAN RECUPERADO 2.600 KM DE TRAZADOS FERROVIARIOS EN DESUSO

Viejos caminos de hierro



► Vía Verde del F.C. Vasco-Navarro (Navarra).

REDACCIÓN FOMENTO. FOTOS: ©FFE-VÍAS VERDES

Fue en 1993 cuando, por iniciativa del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, surgió el programa Vías Verdes con el objetivo de acondicionar parte de los más de 7.600 kilómetros existentes de antiguas líneas ferroviarias en desuso. En la actualidad, bajo la coordinación e impulso de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y con el concurso de varios organismos como los sucesivos ministerios responsables del medio ambiente, Adif, Renfe, Feve y Administraciones territoriales, ya son 2.600 los kilómetros de viejos trazados recuperados para disfrute de caminantes y cicloturistas.

En 2013, con ocasión del veinte aniversario del programa, este Centro de Publicaciones editó un número especial de la Revista de Fomento con una selección de una treintena de vías verdes del centenar existente hasta entonces. Este año 2018, cuando se cumplen precisamente veinticinco años desde la puesta en marcha del programa, ya son 114 los itinerarios acondicionados de unas rutas que, además de fomentar el desarrollo sostenible mediante la promoción de un turismo más ecológico y respetuoso con el medio ambiente, sirven para recuperar y dar nueva vida a un patrimonio ferroviario de extraordinario valor,

compuesto por estaciones, túneles, puentes y viaductos que, de no ser por este programa, correrían el riesgo de perderse para siempre. Disfrutados por un número cada vez mayor de personas de todas las edades y condición física, estos itinerarios se han convertido en un motor para la inversión en infraestructuras, un instrumento eficaz para el desarrollo rural sostenible y un modelo de colaboración entre la Administraciones públicas –Estado, Comunidades Autónomas y entes locales– y la iniciativa privada, sobre todo empresas especializadas en un “turismo verde”, pero también cultural y patrimonial, teniendo en cuenta los diferentes y variados atractivos de estas rutas.

Transcurrido un lustro desde aquel especial de la Revista Fomento, en este reportaje haremos un breve recorrido por algunos de los itinerarios creados o ampliados desde entonces, pudiendo encontrar el lector información detallada sobre todas las rutas en la página web <http://www.viasverdes.com>.

▲ Tierras del norte

Varios tramos conforman la vía verde del ferrocarril Vasco-Navarro, un conjunto de rutas enlazadas que recorren el trazado de la antigua línea del mismo nombre, proyectada en 1879 con una longitud de 143 kilómetros. De estos, ya son casi 90 kilómetros, en las provincias de Guipúzcoa, Álava y Pamplona, los acondicionados como vía verde. Entre los tramos recientemente ampliados se encuentra el que une las localidades de Zubielqui y Estella, en Navarra, y el tramo guipuzcoano entre Bergara y Oñati. Verdes montañas, frondosos bosques y varias localidades históricas, además de un rico patrimonio ferroviario, son los atractivos de esta ruta. También en Euskadi, a caballo entre las provincias de Vizcaya y Álava, discurren los poco más de 5 kilómetros de la reciente vía verde de Kadagua. Entre los barrios de Arbuio (Alonsotegi) y Sodupe (Güeñes), la vía, construida sobre un tramo del antiguo ferrocarril de La Robla, ofrece un agradable paseo junto al curso del río Kadagua, con varios elementos de interés como viejas ermitas y caseríos tradicionales.

En Asturias, podemos destacar la nueva vía verde del Valle del Turón, un trayecto de 14 kilómetros que transcurre por el Concejo de Mieres, entre Reicastro (Ujo) y el paraje de la Molinera de Urbiés. Entre sus atractivos está el paisaje protegido de las cuencas mineras asturianas, con la posibilidad de visitar castilletes y otras infraestructuras de las minas, así como dos túneles y dos puentes, uno de ellos construido por un discípulo de Eiffel.

En Cantabria, dos nuevas vías discurren por interesantes parajes de la región: la del Pas y la del Besaya, de 34 y 8 kilómetros, respectivamente. La primera se sitúa entre Obregón y Puente Viesgo, recorriendo el Parque Natural de Peña Cabarga y los innumerables prados pasiegos, junto a un patrimonio cultural en el que destacan el balneario de Puente Viesgo y el Conjunto Histórico-Artístico de Alceda-Ontaneda. Distinto es el paisaje que ofrece el recorrido de la vía verde del Besaya, más próximo a la costa cantábrica, entre Suances y Los Corrales de Buelna, pasando muy cerca de Santillana del Mar, declarado Conjunto Histórico-Artístico, y la cueva de Altamira, Patrimonio de la Humanidad.

Por tierras sorianas y burgalesas discurre la vía verde del F.C. Santander-Mediterráneo, un extenso trayecto del que ya están acondicionados 90 kilómetros en tres tramos: La Engaña, Burgos-Modúbar y Soria-Hontoria del Pinar. Este último, el más reciente y con mucho el de mayor longitud (66 km), supone una buena oportunidad de ver una



gran variedad de paisajes, desde campos de cereal hasta frondosos pinares, y un rico patrimonio arquitectónico, empezando por la propia ciudad de Soria, cuyo casco antiguo fue declarado Bien de Interés Cultural.

En la misma Comunidad castellanoleonesa pero en la provincia de León, cabe destacar la vía verde del Esla, 11 kilómetros acondicionados que recorren esta parte más occidental de la Tierra de Campos, entre Valencia de Don Juan y Castrofuerte, siguiendo el cauce del río Esla entre el bosque de ribera y la llanura cerealista. También se asienta sobre la comarca de Tierra de Campos, pero más al este, ya en Palencia, la vía verde del Tren de la Burra, ferrocarril que conectaba Palencia con Villalón de Campos (Valladolid) y que debe el nombre popular a su proverbial lentitud. Inaugurado en 1912, tiene antecedentes aún más antiguos que se remontan a 1877, cuando el mismo trazado lo cubría un tranvía tirado por mulas. Abandonado a principios de los años 70, se han recuperado para vía verde 30 kilómetros entre Palencia y Castromocho, con el Canal de Castilla, una de las grandes obras hidráulicas del XVIII, como principal atractivo.

► La Vía Verde del Besaya en Suances (Cantabria).



► Vías de Manacor-Artà (arriba) y del Tarazonica (Navarra).

▲ De Aragón al Mediterráneo

Nos vamos al tercio este peninsular para encontrarlos en primer lugar con la vía verde del Tarazonica, entre Tudela, en Navarra, y Tarazona, en Zaragoza, localidades unidas antaño por un modesto "trenico" y ahora por estos 22 kilómetros de camino natural que permiten descubrir el valle del Queiles, el Somontano y el entorno del Parque Natural del Moncayo.

Entre Aragón y Cataluña discurre un conjunto de tres vías verdes denominadas del Val de Zafán, que visitan las comarcas turolenses del Bajo Martín y el Matarraña y las tarraconenses de la Terra Alta y el Baix Ebre. Con una longitud total de 101 kilómetros, la tercera y última etapa, la de más reciente creación, comienza en la localidad de El Pinell de Brai para seguir el curso del río Ebro y llegar entre arrozales a Tortosa, declarada Conjunto Histórico-Artístico, cerca de las playas de Riumar y del Parque Natural del Delta del Ebro.

Y ya que estamos a orillas del Mediterráneo, nos adentramos en sus aguas para arribar a las Baleares, donde encontraremos la reciente vía verde Manacor-Artà, 29 kilómetros de camino natural que se sirve del antiguo ferrocarril que comunicaba el extremo oriental de la isla de Mallorca. Situada muy cerca de la costa, la vía recorre un variado paisaje de huertas —olivos, higos, naranjos— y bosque mediterráneo —acebuche, pino carrasco, lentisco—, además de acercarnos a un rico patrimonio, como el conjunto histórico de Manacor, conocido como Ses Dames, o los restos de la cultura talayótica de Artà.

De vuelta a la Península, acabamos el periplo por las más recientes vías verdes del Mediterráneo con las del Campo de Cartagena y Mazarrón. Dos vías comunicadas que nos ofrecen un total de 69 kilómetros entre Totana y Cartagena, la primera, y La Pinilla y Mazarrón, la segunda. El Parque Natural de Sierra Espuña y los hipnóticos paisajes de las antiguas explotaciones mineras son sus principales atractivos.



Por el interior peninsular

Sobre el antiguo ferrocarril que unía Plasencia, en Extremadura, y Astorga, en León, se han recuperado, con el tradicional nombre de Vía de la Plata, algo más de 20 kilómetros entre Alba de Tormes y Carbajosa de la Sagrada. La ruta se desarrolla muy próxima a las orillas del río Tormes y de sus afluentes de la margen izquierda, por lo que ofrece un agradable paseo en un entorno de ribera, así como el conjunto arquitectónico de Alba de Tormes, declarado Bien de Interés Cultural, y el Sitio Histórico de Arapiles, escenario de una de las más famosas batallas de la Guerra de la Independencia.

Por el perímetro del Parque Nacional de Monfragüe discurren los 17 kilómetros de la vía verde del mismo nombre, en Cáceres, una excelente oportunidad para acercarnos a uno de los ejemplos de dehesa mejor con-



▶ Vía Verde y Camino Natural del Valle del Eresma.



▶ Vía Verde del Parque Nacional de Monfragüe (Cáceres).

servados de Europa. También en Extremadura, en Badajoz, se han acondicionado recientemente los 20 kilómetros de la vía verde de la Mina La Jayona, que discurre por la plataforma de un antiguo ferrocarril de vía estrecha que unía las poblaciones de Peñarroya y Fuente del Arco, en la campiña sur pacense, entre dehesas de encinas y olivos y al pie de las estribaciones de Sierra Morena, con el aliciente de visitar la vieja mina que da nombre a la ruta.

Entre Segovia y Nava de la Asunción se desarrolla la larga vía verde (casi 50 km) del Eresma. Discurre por un agradable paraje entre el bosque de ribera y la planicie cerealista, pero su mayor atractivo es sin duda la posibilidad de visitar Segovia, declarada Ciudad Patrimonio de la Humanidad, con un conjunto monumental difícilmente igualable. Y al otro lado de la cercana sierra de Guadarrama, ya en Madrid, podemos recorrer la

Todas las vías verdes

ANDALUCÍA

Lucainena de las Torres (Almería)	5 km
Almanzora (Huércal-Overa) (Almería)	16 km
Valle del Almanzora (Almería)	36 km
De la Sierra (Cádiz)	36 km
Entre Ríos (Cádiz)	16,2 km
Puerto Real-San Fernando (Cádiz)	8,25 km
Matagorda (Cádiz)	3,6 km
La Campiña (Córdoba, Sevilla)	91,38 km
Del Aceite (Córdoba, Jaén)	128 km
De la Maquinilla (Córdoba)	8 km
Peñarroya-Pueblonuevo (Córdoba)	3,2 km
De la Minería (Córdoba)	14,6 km
Fuente Obejuna (Córdoba)	4,5 km
Sierra Nevada (Granada)	1,65 km
Sierra de Baza (Granada)	16 km
Guadiana (Huelva)	16,7 km
Litoral (Huelva)	48,7 km
Molinos de Agua (Huelva)	33,2 km
Guadalimar (Jaén)	15,3 km
Linares (Jaén)	6,6 km
Vadollano (Jaén)	6,7 km
De Segura (Jaén)	27 km
De la Sierra (Sevilla)	36 km
Itálica (Sevilla)	2,75 km
Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)	18,7 km
El Ronquillo (Sevilla)	9,2 km
Las Lagunas (Sevilla)	5 km

ARAGÓN

Canfranco (Huesca)	4,6 km
Ojos Negros II (Teruel)	92 km
Val del Zafán (tramo Teruel) (Teruel)	52,3 km
Tarazonica (Zaragoza)	26 km
Corredor Oliver-Valdefierro (Zaragoza)	2,6 km

ASTURIAS

La Camocha	7,5 km
Fuso	7,8 km
Senda del Oso	36 km
Tranqueru	1,2 km
Valle del Turón	14 km
F.C. Estratégico	9 km
Valle de Loredo	3,6 km
Rioturbio	3 km
Del Eo	12 km

BALEARES

Manacor-Artà (isla de Mallorca)	29 km
---------------------------------	-------

CANTABRIA

Castro-Traslaviña	5,5 km
Del Pas	34 km
Piquillo	1,9 km
Dícido	1 km
Besaya	8 km

CASTILLA-LA MANCHA

Sierra de Alcaraz (Albacete)	74 km
Poblete (Ciudad Real)	5,7 km
Minas de San Quintín (Ciudad Real)	1 km
Tajuña II (Guadalajara)	12,6 km
La Jara (Toledo)	52 km
Trenillo (Toledo)	26 km

CASTILLA Y LEÓN

Sierra de la Demanda (Burgos)	54 km
F.C. Santander-Mediterráneo (Burgos, Soria)	86 km
Laciana (León)	7,2 km
Del Esla (León)	11 km
Tren Burra (Palencia, Valladolid)	33,1 km
De la Plata (Salamanca)	20,3 km

Valle del Eresma (Segovia)	48 km
Moncayo (Soria)	4 km
Tierra de Campos (Valladolid)	4,5 km

CATALUÑA

Llobregat (Barcelona)	6,5 km
Nicolau (Barcelona)	6,1 km
Del Vallès (Barcelona)	1,5 km
Carrilet Olot-Girona (Girona)	54 km
Carrilet Girona-Sant Feliu (Girona)	39 km
Ferro i del Carbó (Girona)	15 km
Val de Zafán-Terra Alta (Tarragona)	23 km
Val del Zafán-Baix Ebre (Tarragona)	26 km

COMUNIDAD VALENCIANA

Dénia (Alicante)	6 km
Alcoi (Alicante)	10 km
Maignó (Alicante)	22 km
Torre Vieja (Alicante)	6,7 km
Xixarra (Alicante)	15 km
Ibi (Alicante)	1,5 km
Del Mar (Castellón)	5,7 km
Ojos Negros (Castellón, Valencia)	67,7 km
La Safor (Valencia)	7 km
Xurra (Valencia)	15 km
Lliria (Valencia)	6 km

EUSKADI

F.C. Vasco-Navarro (Álava, Guipúzcoa)	112,5 km
Kadagua (Álava, Vizcaya)	5,1 km
Arditurri (Guipúzcoa)	12 km
Urola (Guipúzcoa)	22,5 km
Mutiloa-Ormaiztegui (Guipúzcoa)	4,5 km
Plazaola-Leizaran (Guipúzcoa)	41 km
Bidasoa (Guipúzcoa)	39 km
Ferrocarriles Vascongados (Guipúzcoa)	13,6 km

Arrazola (Vizcaya)	5 km
Atxuri (Vizcaya)	3,8 km
Montes de Hierro (Vizcaya)	42,5 km
Paseo de Itsaslur (Vizcaya)	2,2 km
La Orkoneria (Vizcaya)	3,7 km

EXTREMADURA

Vegas del Guadiana (Badajoz, Cáceres)	56 km
Mina La Jayona (Badajoz)	20 km
Monfragüe (Cáceres)	17 km

GALICIA

Del Eo (Lugo)	12 km
---------------	-------

LA RIOJA

Río Oja	28 km
Préjano	5 km
Cidacos	34 km
El Cortijo	3 km

MADRID

Río Guadarrama	4,5 km
Tren de los 40 Días	14 km
Tajuña	49 km
De la Gasolina	3,18 km

MURCIA

Campo de Cartagena	53 km
Mazarrón	14 km
Noroeste	76,8 km
Barrio del Peral	1,8 km

NAVARRA

F.C. Vasco-Navarro	86,2 km
Irati	6 km
Plazaola	44 km
Bidasoa	39 km
Tarazonica	26 km



► Vía Verde de los Molinos de Agua (Huelva).

nueva vía verde del Tren de los 40 Días, que debe su nombre al breve tiempo en que fue construida. Con una efímera vida como vía ferroviaria, ofrece ahora 14 kilómetros de ruta natural entre Carabaña y Estremera por el sureste madrileño, los valles del Tajuña y el Carrizales, con buenos ejemplos de cortados yesíferos, y el interesante conjunto arquitectónico de Carabaña.

▲ Caminos del sur

Terminamos este viaje por algunas de las más recientes vías verdes en la Comunidad andaluza. De las tres con que cuenta la provincia onubense, la de mayor recorrido, 33 kilómetros, es la de los Molinos de Agua. Es, además, una de las más pintorescas e interesantes, pues discurre a través de un antiguo tren minero, a orillas del río Tinto y entre las quebradas de la serranía. Si en el aspecto natural presenta el valor de sus alcornoques, en el cultural no le van a la zaga el conjunto etnográfico de Beas y el arquitectónico de Valverde del Camino, las minas romanas y restos de calzadas o los vestigios megalíticos de Trigueros.

En la provincia de Cádiz, podemos reseñar la vía que va de Rota a Sanlúcar pasando por Chipiona, llamada Entre Ríos, que nos permite un paseo junto al cordón dunar del entorno de Doñana. Entre la capital

Vías Verdes, una red que no deja de crecer

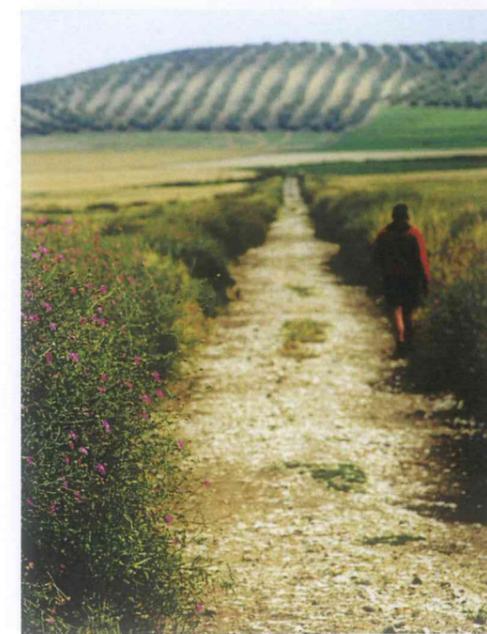
En el año 1993, el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente encargó, conjuntamente con Renfe y Feve, a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) la realización de un Inventario de líneas en desuso. Gracias a esta investigación se consiguieron inventariar 7.600 km de trazados ferroviarios sin servicio, 954 estaciones, 501 túneles y 1.070 puentes y viaductos. Se trataba de un impresionante patrimonio ferroviario de incalculable valor que estaba necesitado de protección. A tal fin, la FFE organizó un seminario internacional con objeto de conocer las iniciativas de reutilización del patrimonio ferroviario en desuso de otros países. Las experiencias de Gran Bretaña y Estados Unidos en torno a las greenways sirvieron de referencia para la implantación de nuestras Vías Verdes, adaptando los objetivos, el diseño, la construcción y la señalización a las características de los trazados ferroviarios españoles.

En la actualidad, ya existen 114 vías verdes, con 2.600 km, que incluyen la reconstrucción de antiguos puentes, viaductos, túneles, estaciones, apeaderos y otros elementos de este fabuloso patrimonio. Y la red no deja de crecer. A día de hoy, otros 200 km se encuentran en obras o en licitación, y nuevas vías o ampliaciones de las existentes ya están en marcha, como las vías verdes de Vigo y Santiago de Compostela, la de la Plata más allá de Salamanca, la del F.C. Santander-Mediterráneo en tierras sorianas, el F.C. Guadix-Almendricos o la extensión de la vía verde de la Sierra de la Demanda hasta el yacimiento de Atapuerca.

Además, la red de Vías Verdes de España trasciende nuestras fronteras como parte integrante de la Asociación Europea de Vías Verdes (European Greenways Association), creada en 1998 en Bélgica y presidida hasta 2004 por la FFE, que actualmente ejerce las funciones de Secretaría General. Una asociación que, como las vías que crea y promueve, no deja de crecer, contando ya con 50 miembros de 15 países y que se embarca en proyectos cada vez más atractivos, como el Greenways Heritage, que tiene como objetivo el desarrollo y la diversificación de la oferta turística europea mediante la creación de nuevos productos que pongan en relación las vías verdes y los lugares Patrimonio Mundial de la UNESCO.



► Vías Verdes del Almanzora, en Almería (arriba) y La Campiña (Sevilla y Córdoba).



cordobesa y Marchena, ya en Sevilla, discurren los 90 kilómetros de la vía verde de la Campiña, que nos traslada por las riberas del Guadalquivir y los conjuntos monumentales de Córdoba, La Luisiana, La Carlota, Écija y Marchena.

Ya en la provincia de Jaén, el trazado del antiguo ferrocarril Baeza-Utiel, convertido ahora en la vía verde del Segura, nos lleva por cerros y lomas junto a los campos de olivos y nos adentra en el Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, con interesantes visitas a Segura de la Sierra, declarado Conjunto Histórico-Artístico, o al puente romano de Génave, sobre el río Guadalimar.

Por último, en la más oriental de las provincias andaluzas, Almería, se desarrolla la vía verde del Valle de Almanzora, recientemente ampliada, que ofrece un recorrido de 39 kilómetros por la vega de este río, un auténtico vergel rodeado de desierto, con interesantes visitas a los restos nazaries de alcazabas y castillos que todavía conservan poblaciones como Purchena, Olula del Río o Serón. ■