

JORNADA DE DIFUSIÓN DE RESULTADOS DEL
PROYECTO "PLATAFORMA DE INFORMACIÓN
TERRITORIAL Y SOPORTE TECNÓLOGICO SOBRE VÍAS
VERDES DE ANDALUCÍA" – Sevilla (Edificio Pabellón de
México de la US), 10 de noviembre de 2015



EL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL TURISMO EN BICICLETA EN EUROPA

Mercedes MUÑOZ ZAMORA



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



Unión Europea
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

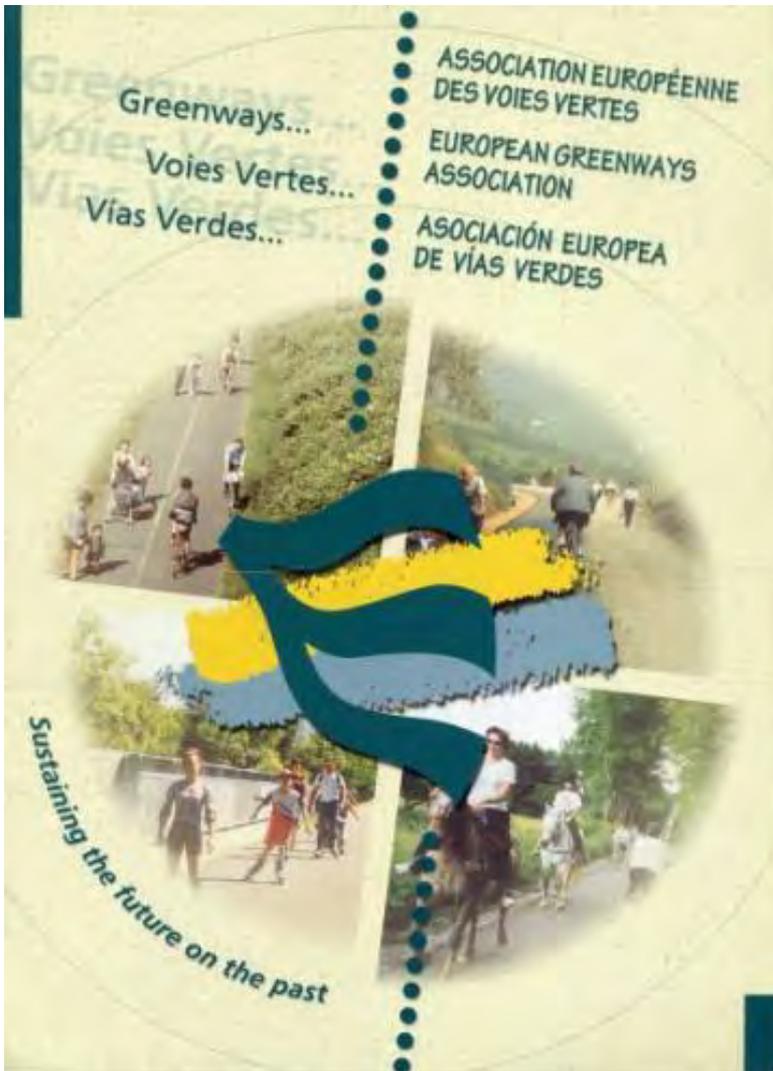


Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



- **Presentación de la AEVV y actividades para la promoción de las Vías Verdes;**
- **Las vías verdes un valor añadido para el cicloturismo;**
- **El impacto económico de turismo en bicicleta;**
- **Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo;**
- **Algunas conclusiones**





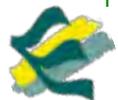
- Asociación Europea de Vías Verdes
- Constituida en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario, la información y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009
- 50 socios de 16 países europeos



www.aevv-egwa.org

EGWA MEMBERS

AUSTRIA : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - **BELGIUM** : CHEMINS DU RAIL (CDR) ; INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET BÂTIMENTS ; - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE L'ÉNERGIE ; VILLE DE CHARLEROI - **CZECH REPUBLIC**: ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for SUSTAINABLE DEVELOPMENT (EPSD) - **FRANCE** : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES (DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ; ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'AVENUE VERTE LONDON/PARIS; CLUB DES VILLES CYCLABLES ; MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT (MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR; **HUNGARY** : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); - **IRELAND**: GREAT WESTERN TRAIL ; GREAT SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND - **ITALY**: ASSOCIAZIONE ITALIANA GREENWAYS (AIG) - **LATVIA**: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION - **LUXEMBOURG**: MINISTÈRE DU TOURISME – **NORWAY** ROGALAND COUNTY COUNCIL; **POLAND**: STOWARZYSZENIE GREENWAYS POLAND (GREENWAYS POLAND ASSOCIATION)- **PORTUGAL**: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-ONOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA (CIM-ALTO MINHO) MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); - **ROMANIA** ASSOCIATION FOR SOCIAL & HEALTH TOURISM ASSOCIATION ; - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA TERRA ALTA ; CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA; CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ; DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA; DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN; FUNDACION FERROCARRILES ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA ; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD VÍA VERDE DE LA JARA – **UNITED KINGDOM**: SUSTRANS.

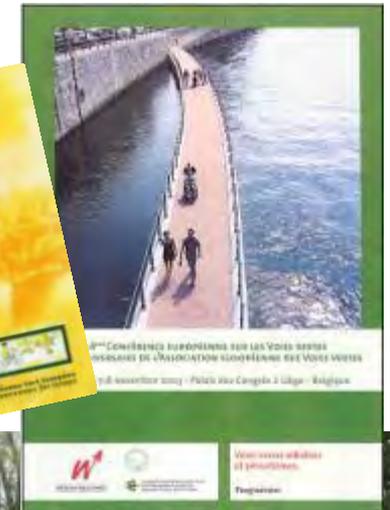
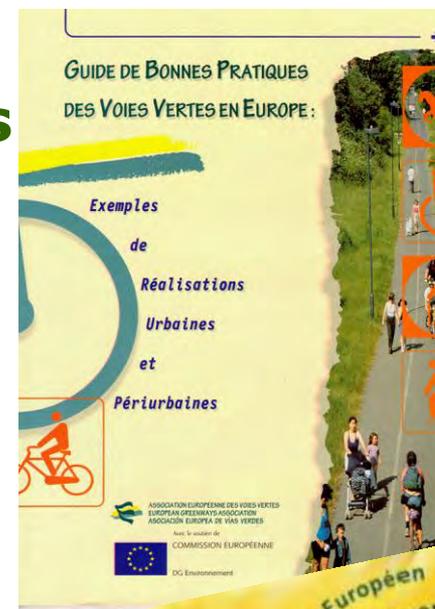


Honorary members: BELGIUM: SNCB-HOLDING - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO; **USA**: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

Que hace la AEEVV

Para promover las Vías Verdes

- **Premios**
- Conferencias
- **Observatorio**
- Día Europeo de las Vías Verdes,
- **Guías** de Buenas Prácticas,
- Proyectos europeos
- Intercambio de información, difusión de iniciativas, redes, cooperación, asesoramiento, **lobby**, (...)
- Participación en Comité de expertos **Senior Tourism** de la Comisión Europea



Premio Europeo de Vías Verdes (Bienal)

2003. I PEVV entregado por la Comisaria de Medioambiente Margot Wallström. (Bruselas).



Entrega de Premios en Namur, Bélgica, en colaboración con la Wallonie.



"Greenways4tour"

Productos:

- Guías de buenas prácticas,
- folletos,
- Video
- Talleres

Greenways4tour
Discover and enjoy the summer

European Greenways for Tourism
Greenways are communication tools created exclusively for non-motorized tourism. Development is an integral process which involves both the environment and quality of life of the community.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism".

Objectives of Greenways for Tourism (among European resources are available for pedestrians, cyclists, equestrians and people in wheelchairs):

- Promote tourism and new business uses of the infrastructure reducing the congestion and the pollution of cities.
- Promote local development, active tourism and local employment.
- Encourage a more balanced and other sustainable energy options.
- Bring European cities to both their natural and cultural environment.

Joint call: EDNA encourages all providers of Greenways to take part in the active Association to spread in Europe the concept of greenways so that this can be recognized as an emblematic infrastructure to meet tourists in a more sustainable Europe with a better quality of life for its citizens.

European Greenways Association
info@greenways.org
www.europegreenways.org

GreenWays4tour

Best Practices Guide for the Promotion and Communication of European Greenways

Best Practice Guide on Cycle Friendly and Other Certifications for Services Along Greenways

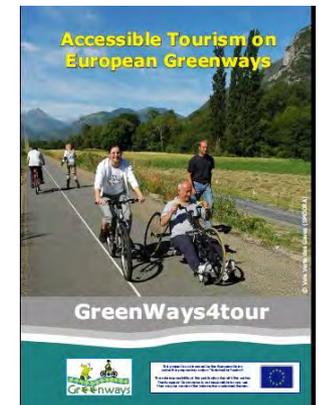
Guide to best practices and recommendations for accessible Greenways

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The main responsibility of this publication lies with the authors. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

info@greenways.org
www.europegreenways.org



GreenWays4Tour



European Greenways Observatory:



www.greenwayseurope.org

Una fuente de información esencial para descubrir miles de kilómetros de vías no motorizadas en Europa.

Promoviendo la actualización de información y la incorporación de nuevas vías verdes, por los socios de la AEVV y otras organizaciones..

Objetivo: convertirse en la referencia europea de vías verdes.



HOME | SEARCH A GREENWAY | CONTACTS

The European Greenways Observatory

A greenway is a stand alone route for non-motorised traffic. Developed with the following objectives: to integrate facilities and increase environmental value and quality of life. Greenways encompass the following characteristics: suitability of width, slope and surface to allow secure appropriate use for a wide range of users including mobility impaired people. Greenways are often located on old railways, on towpaths, Roman roadway or old pilgrimage ways (Declaration of Lille, September 2000).

EGWO is a consultancy and inventory platform for greenways. Its objective is to record all possible greenways in Europe in order to provide a useful database for the public and associations which are working to create or promote these infrastructures.

More

Register a Greenway

You are managing a greenway and you want publicise your work to as many users as possible. Your information is of great interest to us and we ask you to contribute to help complete this database.

[Go to registration](#)

News

Database updated - 02-05-2012
"Greenways4tour" project - 27-04-2012

[More news](#)

Newsletter

[Read the last newsletter](#)

[Sign up for the newsletter](#)

Videos



YouTube



Greenways Product

Del “Recurso Turístico” al “Producto Turístico”

Greenways
product

*from “Tourism Resource”
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

www.visitgreenways.org

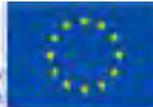


Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

**Nuevo
proyecto**

Greenways Outdoor

Co-funded by
the European Union



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

© Aevv - Egwa

The objective of "Greenways Outdoor" project is the creation and transnational promotion of an outdoor tourism product linked to European greenways, and on the improvement of the capacity building of SMEs located in their vicinity, so that they can tailor their services to the demands of customers and so become more competitive.

L'objectif du projet "Voies vertes Outdoor" est la création et la promotion transnationale d'un produit de tourisme de plein air lié à des voies vertes européennes et une amélioration dans le renforcement des capacités des PME situées aux alentours afin qu'elles puissent adapter leurs services aux demandes des clients et donc devenir plus compétitives.

El objetivo del proyecto de "Vías Verdes Outdoor" es la creación y promoción transnacional de producto turístico de aire libre vinculado a las Vías Verdes europeas y la mejora de las capacidades de las PYMES localizadas en su entorno. La finalidad es que estas empresas puedan adaptar sus servicios a las demandas de los clientes y ser más competitivas

10 partners from five countries.

- European scope: European Greenways Association (EGWA) (co-ordinator)
- Spain: Spanish Railways Foundation (FFE), Fundación Via Verde de la Sierra; SMES Pangea, Diversport and Dxoio;
- Latvia: Vidzemes Tourism Association
- Portugal: Comunidade Intermunicipal Viseu Dão Lafões;
- Italy: Gruppo di Azione Locale (GAL) Polesine Delta del Po;
- Belgium: Tourismagentur Ostbeieren

-Budget : 320,000- €.

-Implementation period 18 months

www.aevv-egwa.org

www.visitgreenways.org

© Voies vertes de Goves



© Visitgreenways

Que son las Vías Verdes?

Vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados.

Condiciones suficientes de:

- anchura,
- pendiente y
- calidad superficial

Utilización principal de vías de ferrocarril en desuso y caminos de servicio de canales y ríos.



Vías verdes características comunes:



✓ **accesibilidad** para todo tipo de usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.

✓ **Facilidad de uso, seguridad y** continuidad.

✓ Respeto por el medio ambiente natural, cultural, histórico y humano de las zonas que se atraviesan



Infraestructura que facilita el acceso

Acondicionamiento de viaductos



Infraestructura que facilita el acceso



Tuneles seguros e iluminados



Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar servicios y equipamientos turísticos



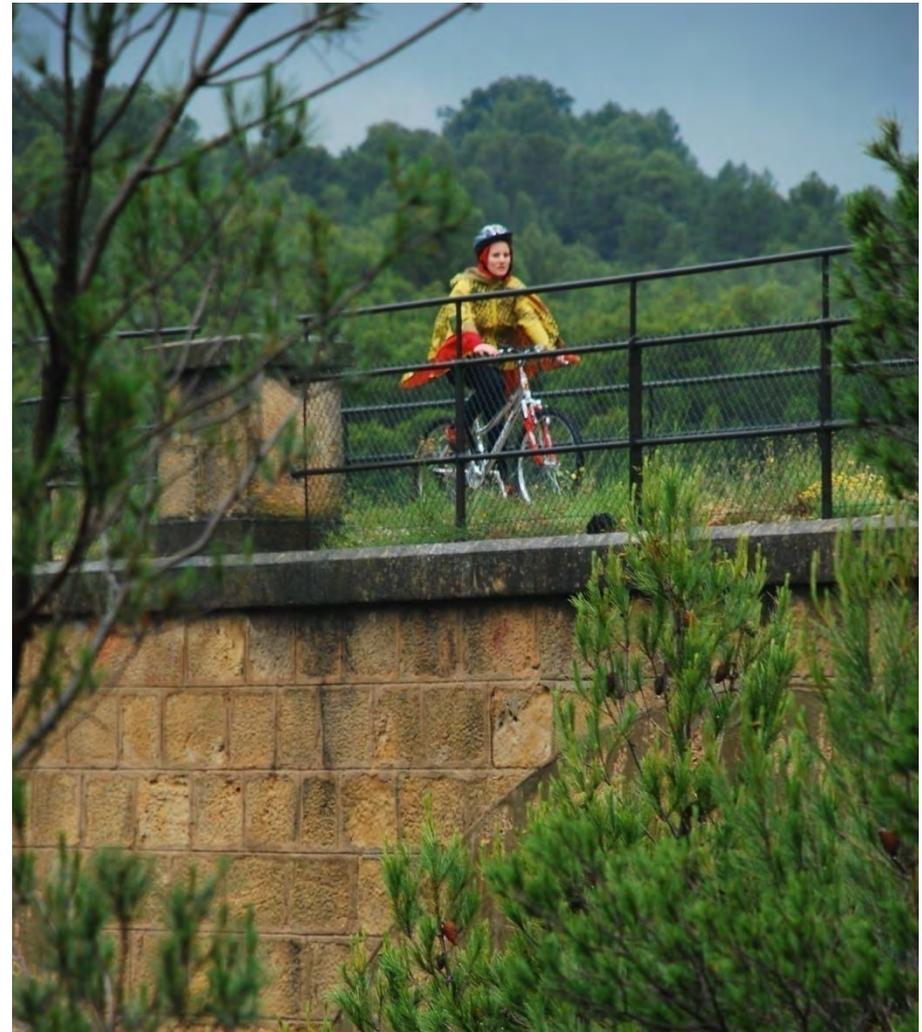
Innumerables ejemplos en Europa.

Vías señalizadas



Vías verdes: un valor añadido para el turismo sostenible y el cicloturismo

Pendientes inferiores al 3%, trazados rectilíneos, amplias curvas...acceso excepcional y respetuoso a la naturaleza.



El **cicloturismo** es un nicho de mercado importante y creciente en Europa



Tendencia al crecimiento del turismo en bicicleta a pesar del clima económico actual.

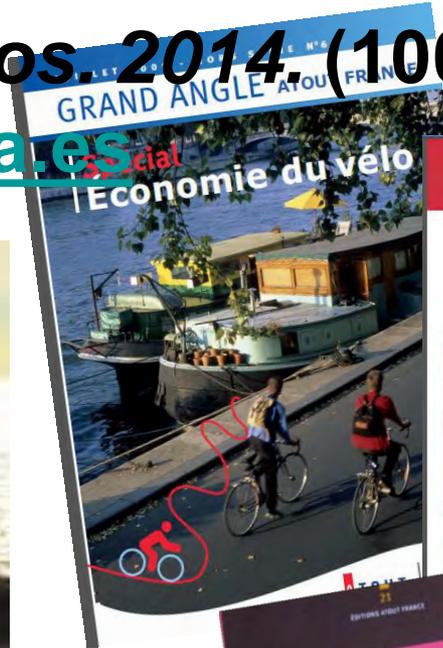
Las vías verdes son infraestructuras idóneas para su desarrollo.

La necesidad de una **ruta continua, segura, agradable y bien señalizada** es aceptada por todos y estas son características de las vías verdes.



Informe en español sobre el *Impacto económico del Cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados. 2014.* (100 páginas)

En: www.viasverdesandalucia.es



El cicloturismo: Conceptos

Se entiende por **cicloturismo** aquellas visitas recreativas, ya sea durante más de un día o de solo un día, que impliquen el ciclismo de ocio como una parte fundamental e importante de la visita



Modalidades de cicloturismo

- **Ciclismo en vacaciones**
- Excursiones en bicicleta de un día (Excursionistas)
- Ciclista deportivo

La bicicleta no sólo es medio de transporte sino que es parte integral de la experiencia turística. El viaje es tan importante como el destino y, en algunos casos, el viaje es el destino

El cicloturismo: el proyecto Eurovelo



Eurovelo es una red de 70.000 km de rutas ciclistas planificadas que cruzan el continente europeo

Actualmente están ya en funcionamiento **45.000 km**, que discurren por pistas ciclables y carreteras con escaso tráfico motorizado

Tres de las rutas Eurovelo planificadas atraviesan España

Importancia económica del cicloturismo

Los impactos económicos directos

Impacto económico directo o retorno económico : el gasto hecho por un usuario en el territorio donde realiza la actividad, mientras la realiza.



Un **cicloturista** gasta de media 57,08 € día y un total de 439 € por viaje
(En Francia: 70 €/día)

Los **excursionistas (de 1 día)** realizan un gasto medio de **15,39 €**, de los cuales el 60-75% se destina a comida y bebida

Distribución del gasto :

40% en alojamiento

30% en comidas y bebidas

30% en compras, transporte o actividades locales

Los impactos económicos **directos**



El cicloturismo produce en Europa un impacto económico **directo** de 44.000 millones de € / año

Solo en la Red Eurovelo, se registran ya:

- 46 millones de excursiones diarias
- 1,5 millones de vacaciones itinerantes
- 7.000 millones de € son el impacto directo del cicloturismo (de los cuales 6.300 son de los itinerantes y 700 de los excursionistas)

Los impactos económicos directos

En España el cicloturismo genera un volumen de negocio anual de 1.620 M €:

- 890.000 pernoctaciones cicloturistas, por valor de 390 M €
- 80 millones de excursiones diarias, por valor de 1.230 M €



Los impactos económicos **indirectos**

Gasto que el cicloturista efectúa fuera de destino (normalmente antes del viaje) vinculado al cicloturismo: **desplazamiento hasta el itinerario, adquisición de guías, ...**

Además, existen externalidades que proporcionan un impacto económico positivo, en forma de **ahorro en gasto público: Salud...**



El conjunto del impacto económico **indirecto** es similar al impacto económico directo : 44.000 millones de €

El impacto del cicloturismo a nivel local



El gasto realizado por los cicloturistas repercute en mayor medida sobre la economía local que el turismo convencional

La Ruta del Danubio, una de las más populares de Europa, proporciona en el tramo de Austria (463 km) entre el 60 y 80% de pernoctaciones turísticas en la zona

La evolución del cicloturismo y las perspectivas

Estudios europeos revelan la **importancia creciente del turismo en bicicleta**: se estima entre el **1 y el 4% de incremento anual**





Voie verte Mairon / Questembert
(itinéraire régional n°3);
un long ruban, en pleine verdure



Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo

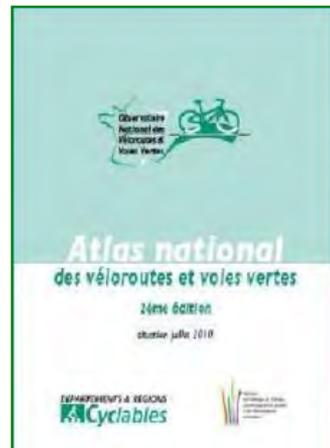


Francia

- Definida una red nacional de ciclovías y vías verdes de 19.500 Km., el 35% ya realizados. De ellos:
 - **Vías Verdes** el 63% (4320 Km.).
 - Con revestimiento liso cerca de 4.000 Km. y 1.800 Km. rugoso.

6.150 Km. de la red nacional, forman parte de itinerarios de nivel europeo. (Julio, 2010)

Fuente: Atlas national des Veloroutes et voies vertes. Départements & Régions cyclables de France in partnership with the Minister of the Ecology .



Francia



250 itinerarios seguros, para caminantes, ciclistas, patinadores y personas con movilidad reducida



www.af3v.com



Francia



- Objetivo claro de posicionarse como país cicloturista
- *Francia es el primer destino programado por los Tour Operadores especializados en circuitos en bicicleta en el mundo* (*Economie du vélo”, Atout France, 2009*)
- Con una inversión de 50 Mill Euros en 10 años, La Loire en Velo ha generado sólo en un años 15,3 M €. En 2013 el impacto económico se estima en 18 M€
- (*Étude de fréquentation et des retombées économiques de la Loire à vélo, les chiffres clés de 2010; Camille Thome – Colloque 20 ans du Ravel (2015)*)

Los turistas con bicicletas :

Gastos importantes

Epoca
turistica
Mas larga
abril- Octubre

Gastos
En medias
mas
importantes
70€/d/p

5 milliards
d'€ de
gastos total
del
cicloturismo

El proyecto



Politica nacional del cicloturismo



Creacion de
« France Vélo Tourisme »
para la promocion **del turismo con bicicletas**
a los franceses y los
Extranjeros



Structuracion del territorio
a traves de las
rutas europeas
Y vias verdes



France Vélo Tourisme, Una estructura operacional



Colaboración Pública Privada

Las 3 federaciones institucionales

Del turismo

Offices de tourisme de France

RN2D

FNCRT



Un grupo de Profesionales

Consultants en turismo

Agencias de viajes

Productores de sitios internet y de guías turísticas

Apoyo del gobierno : Ministerio del comercio y del turismo (DGCIS)
& Ministerio de la ecología y del desarrollo durable y de la Energía

La marca « Accueil Vélo »

una marca única, Simple y legible
En todo el territorio nacional



La marca « Accueil Vélo »

Una oferta de servicios para los cicloturistas
:

Alojamientos

Sitios
turísticos

Oficinas de
turismo

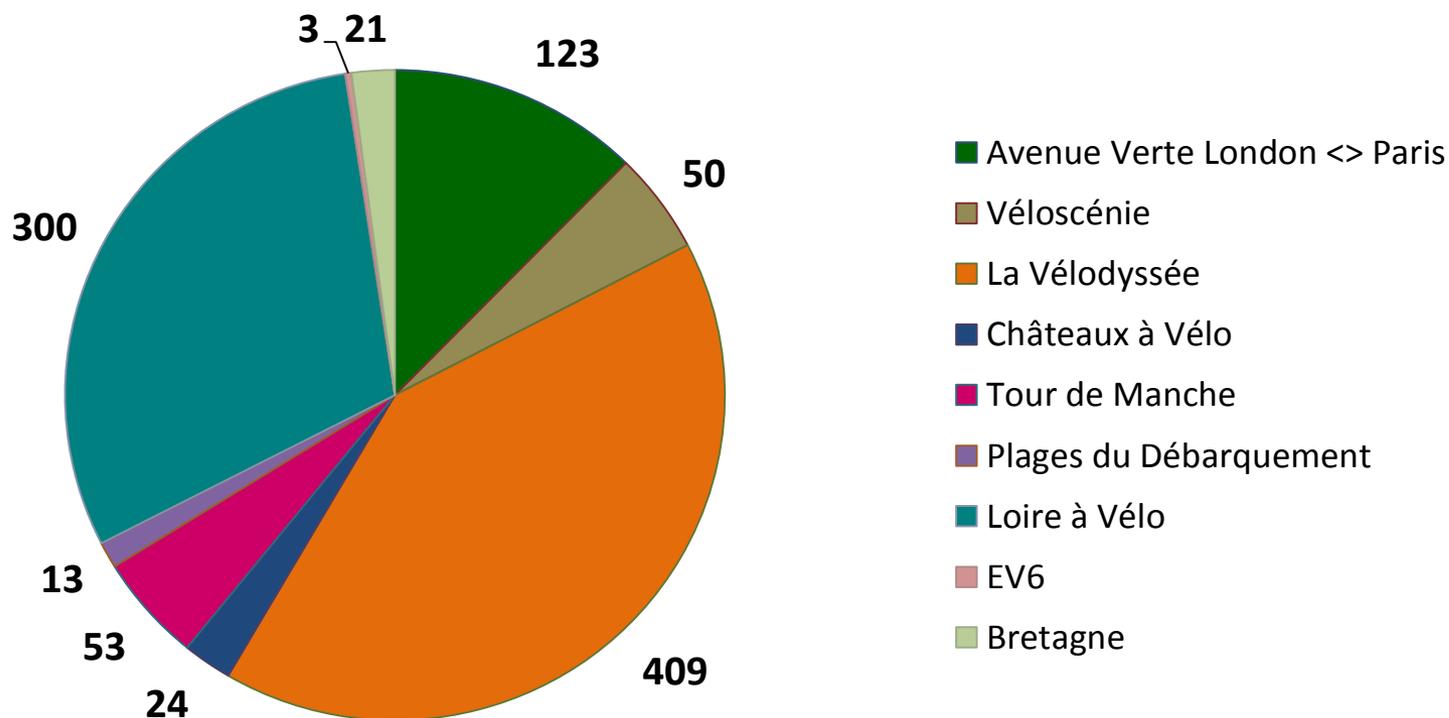
Alquiladores
y
reparadores
de bicicletas



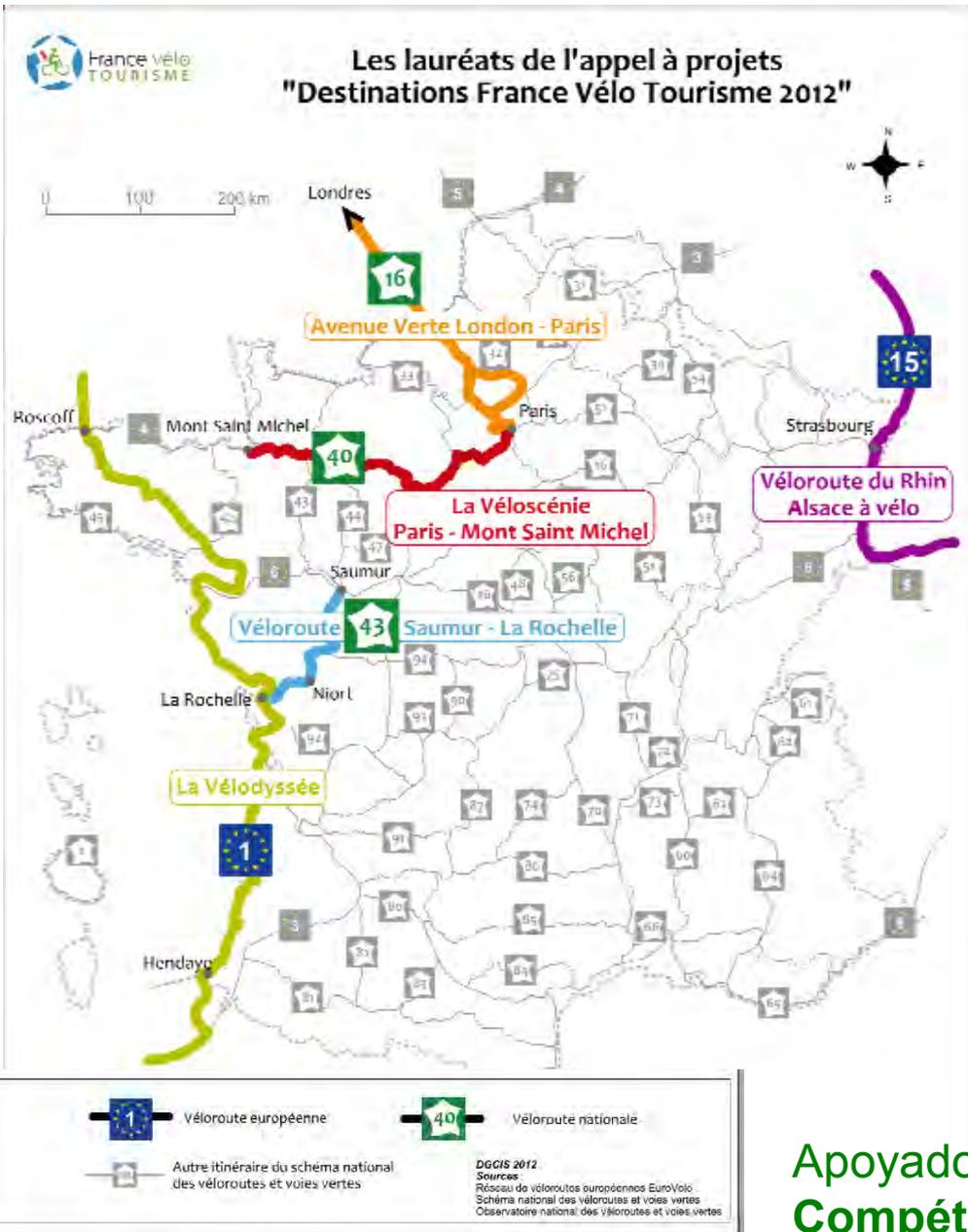
La marca « Accueil Vélo »

Mas de 1000 afiliados

(enero 2014)



Francia Destinos Vélo Tourisme



- La Véloodyssée - Eurovélo 1) : 1 256 km de Roscoff à Hendaye.
- La Véloscénie - véloroute n°40 : 420km de Paris al Mont Saint Michel.
- L'Avenue Verte Paris <> Londres : 370 km de Paris a Londres vía Dieppe.
- La véloroute n°43 : 250km de Saumur a La Rochelle.
- La véloroute du Rhin - EuroVélo 15, incluido en l'Alsace à vélo.

Ayopado por la Direction générale de la
Compétitivité, de l'Industrie et des Services

Plataforma nacional de utilización de ciclovías y Vías verdes

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
CYCLABLES



A- A+ A0

ACTUALITÉS ARTICLES VELOURUTES ET VOIES VERTES OBSERVATOIRES ITINÉRAIRES PARUTIONS

www.eco-public.com/ParcPublic/?id=891#

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
CYCLABLES

DRC

Français

Du 01/01/2013
au 31/07/2013

1. BRUNSTATT	138 409
2. HUNINGUE	114 096
3. pavillon_sous_bois	113 859

Nombre de passages:

2 654 897

Moyenne journalière:

45



eco-compteur

Impacto económico

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Bretaña 2013

(todos los tipos)

37 M€

Bretagne - 2013
(tous types)
37 M€

Alsacia 2013

(cicloturismo)

10 M€

Alsace - 2013
(cyclistes)
10 M€

“La Loire à vélo”

18 M€

800 000
excursionistas
con bicicletas
en 2012

385
Establecimientos
« Accueil Vélo »

La Loire à Vélo: un entorno muy atractivo



Señalización continua



SEÑALIZACIÓN

- En campo y núcleos de población



Alojamientos adheridos

Urbanos,
Rurales,
Cafés (...)



Alojamientos con espacio seguro para bicicletas



Las oficinas de turismo colaboradoras en la recogida y devolución de bicicletas



Facilidad para recogida y devolución de bicicletas a lo largo de la futa



Oferta variada a lo largo de la ruta





600 km de ciclovías.

120 km construidos sobre antiguas vías de ferrocarril desafectadas.

90 % de las vías desafectadas reconvertidas en vías verdes, para beneficio de los no-motorizados



<http://www.mdt.public.lu/fr/infrastructures/pistes-cyclables/index.html>



A la Une **Luxemburgo « bed+bike »**

A la Une



Francine Closener remet le label bed+bike

05-06-2014



Lors de la cérémonie de remise du label touristique « bed+bike » au ministère de l'Économie, le 5 juin 2014, Francine Closener, Secrétaire d'État à l'Économie, a remis le label à 12 établissements d'hébergement touristique. Désormais, 85

établissements portent ce label

[Lire la suite](#)

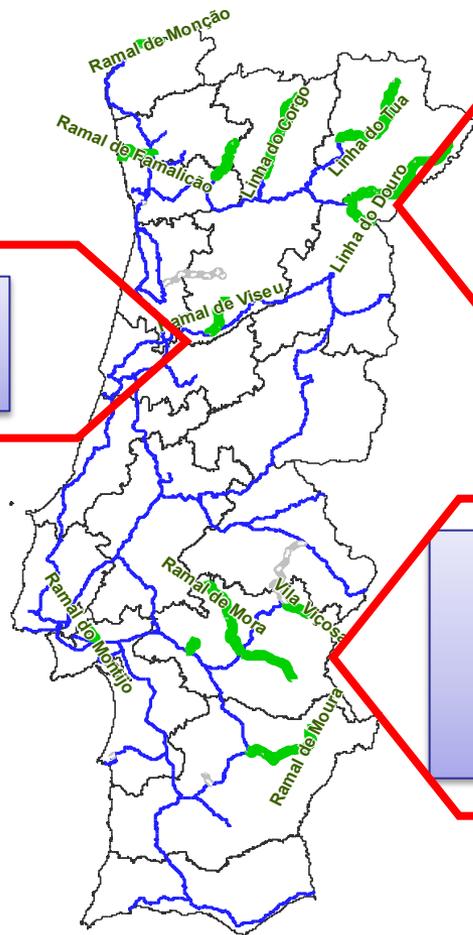
FILMS "IS IT T
ABOUT LUXEME

Découvrez nos
de l'initiative pr
10 films à prop

- 85 establecimientos, de los cuales, 39 hoteles, 29 campings, 9 albergues juveniles, 8 casas rurales, cuentan con este sello en Luxemburgo.
- Este gran éxito manifieste el potencial del turismo en bicicleta y el interés por los clientes ciclo turistas

Portugal – “Ecopistas” Nacional Plan”

Promoted by REFER (Railways Infrastructure Manager)



EX-LINHA DO DÃO
RAMAL DE VISEU
EX-LINHA DO VOUGA
RAMAL DE VISEU

Ex-LINHA GUIMARÃES
MAIA
GUIMARÃES -FAFE
RAMAL DE MONÇÃO
RAMAL DE FAMALICÃO
LINHA DO TÂMEGA
LINHA DO CORGO
LINHA DO TUA
LINHA DO SABOR

RAMAL DE PORTALEGRE
RAMAL DO MONTIJO
RAMAL DE MONTEMOR
RAMAL DE MORA
RAMAL DE REGUENGOS
RAMAL DE MOURA
RAMAL DE VILA VIÇOSA
Ex-LINHA DO SUL- LOUSAL

- 748 Km elegibles
- 449 Km con contrato
- 580 Km con estudios preliminares para proyectos constructivos
- 212 Km en uso como “ecopistas” (2013)**

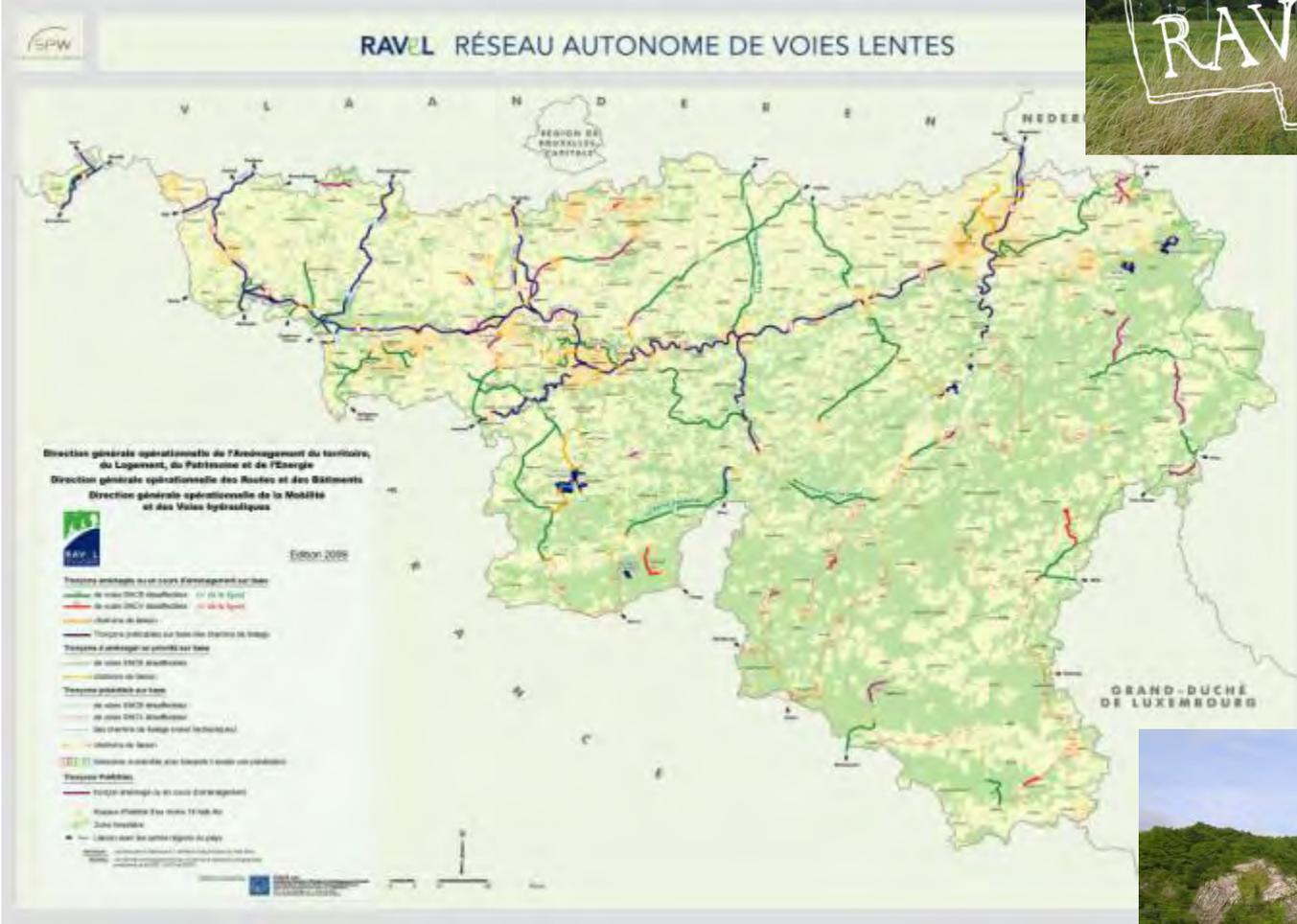
Portugal



Belgica: Región Vallona

Vendredi 16 octobre 2015

Colloque
RAVeL
20ans



1300 Km. de RAVeL, 150 Km. de pré-RAVeL y otras vías verdes y 200 Km. de caminos de conexión.



<http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/>

Bélgica: Región Valona / Bruselas



Señalización



Intermodalidad
tren +bici

VV Integradas en una red de vías ciclables

Grandes Itinerarios con número propio

Meuse à Vélo / Maasfietsroute

Part of the Walloon cycle network



The screenshot shows a web browser displaying the RAVEL website. The page title is "La Meuse à Vélo : 1er itinéraire cyclable de longue distance signalé en Wallonie". The main content area features a large heading "La Meuse à Vélo" in green, followed by a sub-heading "1er itinéraire cyclable de longue distance signalé en Wallonie". Below this, there is a paragraph in French: "Il avait été annoncé, il a été signalé. La Meuse à vélo, 1er itinéraire cyclable de longue distance en Wallonie, est enfin opérationnel. Que vous partiez de la frontière française à proximité de Givet ou de la frontière hollandaise à proximité de Maastricht, vous pouvez parcourir 155 km le long de La Meuse en suivant les panneaux de signalisation directionnelle qui vous feront passer par Agimont, Hastière, Dinant, Namur, Hux, Liège, Visé et Lanaye." The page also includes a sidebar with navigation links like "Découvrir le RAVEL", "Parcourir le RAVEL", and "Partager le RAVEL". On the right side, there is a circular logo for "MAASFIETSRUTE LA MEUSE À VÉLO" featuring a bicycle and the letters 'M'.

La Meuse en Vélo

- El primer itinerario ciclista de larga distancia en la Región Valona
- Señalización de 155 Km entre la frontera de Francia y de Holanda
- Mayoritariamente utiliza vías verdes (RAVEL); en algunos tramos, compartido con otras vías de tráfico compartido.
- Objetivo promover un itinerario cicloturista transfronterizo, con señalización completa desde el nacimiento en Francia (Haute –Marne) hasta la desembocadura en Holanda (sur de Rotterdam).



Meuse à Vélo – Maasfietsroute

The Meuse cycle route : some figures

Country or region	Total length	Existing	%	Greenway (off road)	%
France	409	88	22	141	34
Belgium Limburg	54	54	100	40	74
Belgium Wallonia	154	154	100	106	69
Netherlands	389	389	100	121	31
Total	1006	685	68	408	41

La Meuse en Vélo

Completada la señalización en la Región Valona



Vennbahn (Belgium / Bélgica)

125 KM, tres países Alemania, Bélgica y Luxemburgo

Cooperación europea, marketing y comercialización de paquetes turísticos, claves para el éxito de la Vennbahn. <http://www.vennbahn.eu/>





- Inversión de 14,5 mill Euros;
- Dos proyectos **Interreg**;
- integración desde el inicio del **marketing**, con el desarrollo de una **imagen común** y la **comercialización** conjunta de paquetes turísticos. Transporte de equipajes, opción e.bikes;
- **extensa red de vías ciclistas**: 850 km. la Vennbahn como punto de inicio y referencia, y la incorporación de e.bikes para facilitar los recorridos.



PREMIO ESPECIAL - PRODUCTO TURÍSTICO VIAS VERDES Vennbahn (Belgica)

Gîte d'Etape des Hautes Fagnes



Rue des Charmilles 69
B-4950 Ovifat

T +32 (0)80 444 677
F +32 (0)80 444 762
gite.ovifat@gitesdetape.be
www.gitesdetape.be/fr/gites/ovifat

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
09.00-21.00

Naturparkzentrum Botrange



Route de Botrange 131
B-4950 Robertville

T +32 (0)80 440 300
F +32 (0)80 444 429
info@botrange.be
www.botrange.be

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
10.00-18.00



» Route 1: Dwars door het Hertogenwald

Overzicht van de route

Etappe 1: Het oostelijke Hertogenwald, ca. 46 km
Etappe 2: Het westelijke Hertogenwald, ca. 56 km

In de prijs inbegrepen: 2 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 99,- euro p.p., toeslag halfpension 40,- euro, lunchpakketten 14,- euro, toeslag enkele kamer 27,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Route 2: Dwars door de Belgische Eifel

Overzicht van de route

Etappe 1: Bütgenbach – Schönberg, ca. 48 km
Etappe 2: Schönberg – St. Vith, ca. 47 km
Etappe 3: St. Vith – Bütgenbach, ca. 46 km

In de prijs inbegrepen: 3 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 139,- euro p.p., toeslag halfpension 81,50 euro, lunchpakketten 24,- euro, toeslag enkele kamer 40,- euro, bagage-transfer 50,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Informatie en boeking

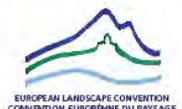
Toeristisch Agentschap Oost-België
Contactpersoon: Mw Caroline Massotte
Hauptstraße 54 - B-4780 St. Vith
Tel.: +32 (0) 80 - 28 09 97
Fax: +32 (0) 80 - 22 65 39
allin@eastbelgium.com



Gefördert durch den Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung. Die Europäische Kommission investiert in Ihre Zukunft.
Avec le soutien du Fonds Européen de Développement Régional. La Commission Européenne investit dans votre avenir.
Met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. De Europese Commissie investeert in uw toekomst.



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union



212.000 viajes en bicicleta entre junio y octubre de 2014

www.vennbahn.eu/en/neuigkeiten/

sense of fun and joy. The new short film "Vennbahn – A path

[read more](#)

October 30, 2014

212,000 CYCLE TRIPS ON THE VENNBahn SINCE THE MONTH OF JUNE



Reporting points have been installed on the 125 km long Vennbahn cycle path. In a release issued on Thursday, cabinet minister Isabelle Weykmans stated that at least 212,000 cycle trips were recorded between mid-June and mid-October. The Vennbahn cycle path is one of the longest in Europe. With a length of 125 km, it

[read more](#)



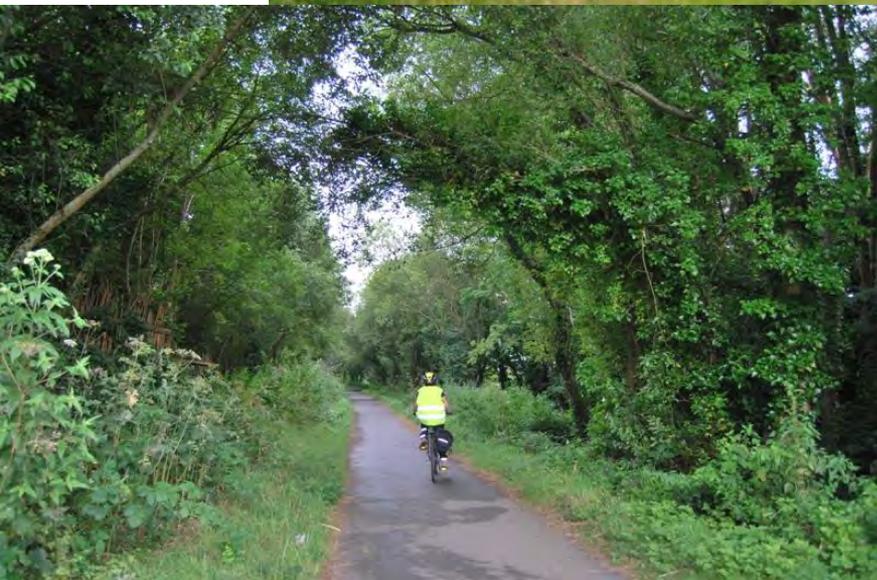
Bristol-Bath primera vía verde de 27 Km a lo largo de un ferrocarril en desuso.

Es la Vía verde más popular del Reino Unido, con más de 2,8 millones de viajes en 2010, en bici.



Towards Bristol, Bristol & Bath
Railway Path

Vías verdes integradas en itinerarios de largo recorrido, con tramos de uso compartido



de ámbito nacional, y formando parte de itinerarios internacionales

Señalización continuada



En campo y en la ciudad



alertando de incidencias

Señalización clara



Información del permiso de paso para ciclistas, paseantes y sillas de ruedas durante agosto y festivos

Fuerte Implicación Local



Mejora de tramos difíciles.



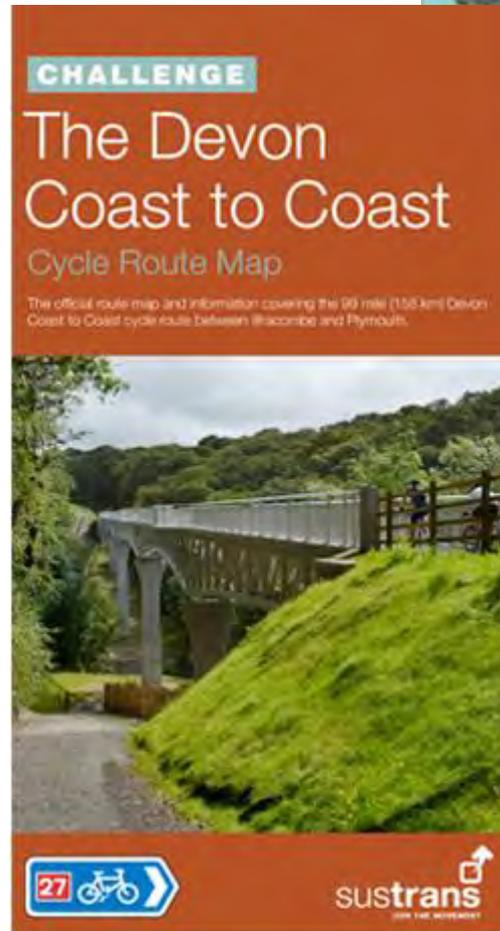
incluye realización de nuevos puentes para ciclistas y peatones.

Guías y mapas de los itinerarios completos

Con cartografía de detalle en puntos complicados.

Especial atención a puntos de inicio y de finalización de la ruta, a los accesos a poblaciones.

A tener en cuenta: **no siempre se conoce el idioma**



Traslado y recogida de bicicletas y equipaje para individuales y grupos pequeños

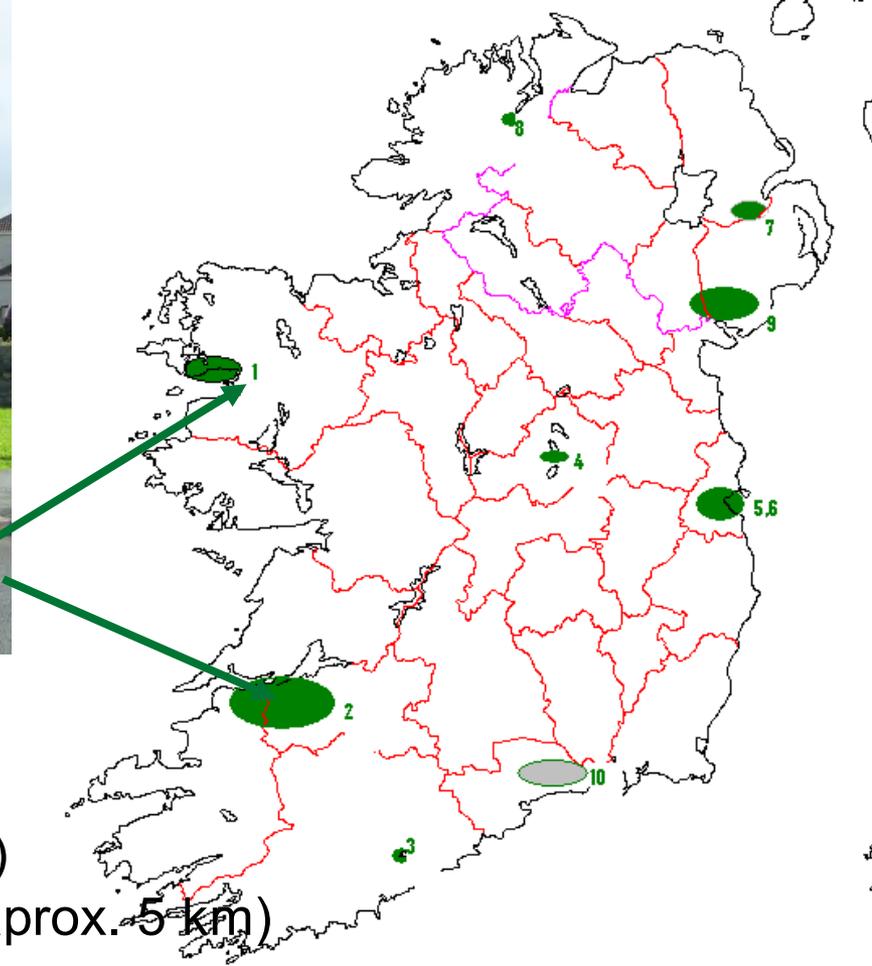


Servicios para ciclistas: alquiler de bicis.

Variedad de modelos, incluyendo carritos para los pequeños; uso mixto : cantina y aseo.



Irlanda



1. Great Western Trail (42 Km)
2. Great Southern Trail (35 km)
3. Cork city to Dougla's estuary (aprox.5km)
4. Mullingar in Royal Canal – (pilot phase, aprox. 5 km)
- 5/6. Grand & Royal Canals in Dublín
7. S2S (Sutton to Sandycove) around Dublin Bay– in phase of planning.
8. Lagan Canal - Belfast – Lisburn (Nord Irland)
9. Foyle - Derry City (4 km) (Nord Irland)
- 10 Newry Canal – Newry to Belfast (Nord Irland)
11. Waterford to Dungarvan - in phase of planning (in grease colour on the map)

Great Western Greenway (Ireland)

42 km; la vía verde más larga de Irlanda

Atractivo turístico de primer orden, (200.000 usuarios en 2013) ; 38 % locales, 39 % proceden de Irlanda y el 23 % de visitantes internacionales;

Gasto medio diario estimado: 50 euros

Impacto económico estimado: 7,2 M € (2011).



Great Western Greenway (Ireland)

Por la transformación de una línea de ferrocarril abandonada en un excelente vía verde, gracias a un marco de colaboración que está siendo un modelo para otros desarrollos en Irlanda. Permite a la población local y a turistas descubrir los más bellos paisajes del oeste de Irlanda. www.greenway.ie



Great Western Greenway (Ireland)

El turismo repercute directamente en los negocios locales:

El 47% de los establecimientos participantes en el seguimiento realizado han notado un incremento en el volumen de negocio.

GWT cuenta con un **plan estratégico de destino turístico** diseñado para diferentes segmentos de mercado y orientado a dar valor añadido a los paquetes turísticos con actividades complementarias a la Vía Verde (de aventura, incluyendo deportes de agua, gastronomía, en colaboración con los pequeños negocios locales).

Campañas específicas para atraer turistas de **Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.**

Ejemplo de éxito: Clew Bay Bike Hire and Outdoor Adventures Ltd, Rep. Ireland)

Empresa que ha basado su producto turístico vinculado a la vía verde del **Great Western Greenway (Irlanda)**.

Crecimiento espectacular: Clew Bay Bike Hire Ltd. abrió en Marzo del 2010 con una tienda en Westport Co Mayo con 3 empleados y 65 bicicletas.

5 años después: 5 tiendas distribuidas en 4 ciudades a lo largo de la VV. 500 bicis; 5 furgonetas y 26 empleados a tiempo completo.



Ejemplo de éxito: Clew Bay Bike Hire and Outdoor Adventures Ltd, Rep. Ireland).

Gran reconocimiento de su producto turístico; empresas reconocida en Irlanda por la calidad de su servicio al cliente y excelentes valoraciones en Trip Advisor.

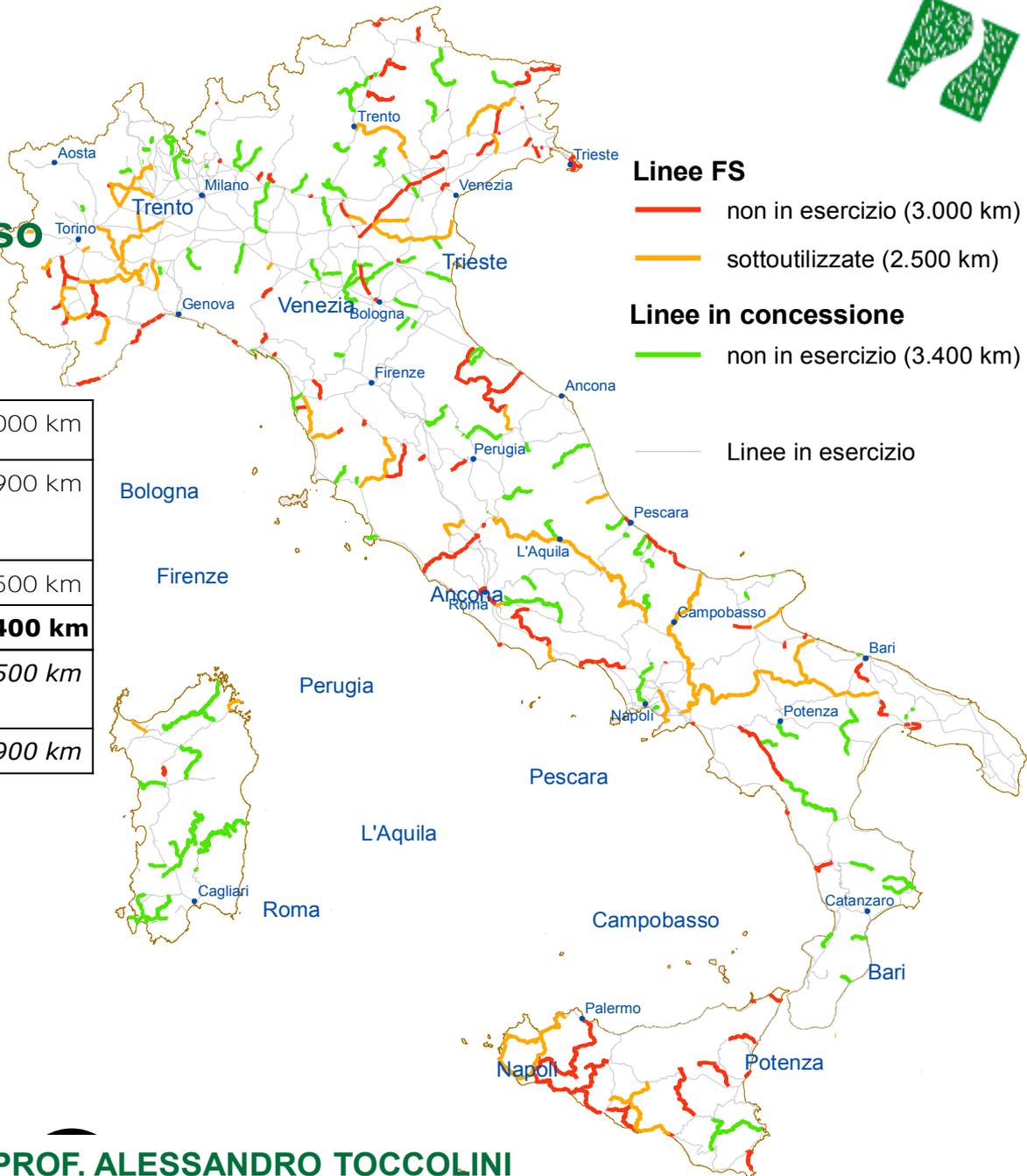
Actividades / productos complementarios a la bici (piragua, p.e





Italia

Ferrocarriles en desuso



Linea fuera de uso (165)	5.000 km
Tramo abandonado como consecuencia de una variante (50)	900 km
Lineae incompleta (16)	500 km
Total (233)	6.400 km
<i>Linea de escaso trafico y lanzadera</i>	<i>2.500 km</i>
<i>Total</i>	<i>8.900 km</i>

DR. ROBERTO ROVELLI - PROF. ALESSANDRO TOCCOLINI

http://users.unimi.it/agra/ingag/greenways/inglese/home_uk.htm



**Excellence
2nd Prize / 2ème Prix**



PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy) / Area 24 SpA



Por la integración de una excelente vía verde en un entorno de gran atractivo y complejidad territorial en la costa del Mediterráneo.

Excellence
2nd Prize / 2ème Prix

PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy)



Greenways en Europa Central



Alemania

Intermodalidad: Bicis al tren



Alemania

Alquiler de bicis en la estación



Alemania

Alquiler de bicis en la estación de tren





GREENWAYS

Czech Greenways

MAPA GREENWAYS A EUROVELO V ČR

PŘÍRODNÍ ZAJÍMAVOSTI NA GREENWAYS

- 1 - Česká Šumava
- 2 - Labské pískovce
- 3 - Jezebské hory
- 4 - Krkonoše
- 5 - Krušné hory
- 6 - Česká stříbrná
- 7 - Kokořínsko
- 8 - Český ráj
- 9 - Slavkovský les
- 10 - Hřibská
- 11 - Pískovce údolí
- 12 - Růžohorské rybníky
- 13 - Český les
- 14 - Šumava
- 15 - Třboňsko
- 16 - Pevnostní hory
- 17 - Česká Hradecká
- 18 - Žďárské vrbky
- 19 - Informační kosa
- 20 - U lesnické Poměrné
- 21 - Hnězícká poutní
- 22 - Poodří
- 23 - Slavkovský
- 24 - Podyjí
- 25 - Pálava
- 26 - Šumavské ústřední pískovce
- 27 - Šumavské Mořava a Džba



FERROCARRILES ABANDONADOS Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 km de ferrocarriles abandonados.

- 954 estaciones
- 501 tuneles
- 1.070 puentes

In 2014

2100 km

107 greenways

Vías Verdes en España



Algunas conclusiones sobre vías verdes y cicloturismo

- Las vías verdes se extienden crecientemente en Europa
- Son una iniciativa de turismo sostenible de la Unión Europea
- La creación y promoción de las **vías verdes contribuye** de forma destacada a la **diversificación** de la **economía** en áreas rurales, atrayendo **visitantes**; también se utilizan por la **población local**.
- El impacto económico del turismo es notable en un número creciente de vías verdes.



Algunas conclusiones

- Señalización y servicios en el entorno son imprescindibles para generar producto turístico.
- Importante la integración de vías verdes en itinerarios más largos.
- Es necesaria la implicación de todos los actores públicos y privados.
- Una oportunidad para los itinerarios internacionales/transfronterizos.
- Oportunidades de financiación europea, que merece la pena aprovechar.

¡Gracias por su atención!



!Disfruta las vías verdes !
!Únete a la AEVV!



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES