

INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

VIA VERDE DE LA SIERRA NORTE (SEVILLA)

Tramo: Estación de Cazalla-Constantina - Cerro del Hierro

MUNICIPIOS: Cazalla de la Sierra, Alanís, San Nicolás del Puerto y Constantina

PROVINCIA: Sevilla

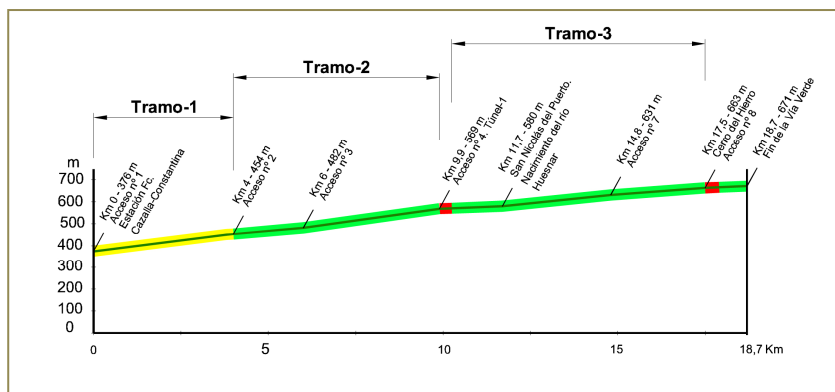
GESTOR: Parque Natural Sierra Norte de Sevilla

Web: www.juntadeandalucia.es

e-mail : rafael.perez.ext@juntadeandalucia.es

Telf: 955 004 400

Teléfono de emergencia: 112



Información general

Hay ocasiones en que los yacimientos mineros son algo más que paisajes desolados. A veces la actividad minera ha generado espacios de una espectacularidad impresionante. Éste es el caso del coto minero de Cerro del Hierro, en pleno Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla, declarado también Reserva de la Biosfera.

Es esta una vía verde que discurre entre feraces paisajes, sorprendentemente verdes en el contexto sevillano en el que se inscribe y que nos regalará un inolvidable paseo entre encinas, alcornoques, quejigos e incluso bosque de ribera bien conservado junto al río Huéznar.

Lo que no te puedes perder

La propia vía verde y su discurrir por este espacio privilegiado lleno de biodiversidad, el yacimiento y poblado minero o el puente romano y la iglesia de San Nicolás del Puerto resultan imprescindibles. Y si a esto le sumamos la posibilidad de llegar en alguno de los trenes de cercanías desde Sevilla hasta la estación de Cazalla-Constantina... ¡tenemos todo un lujo!

¿Cómo llegar?

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 1: En las proximidades de la Estación de Fc. Cazalla-Constantina, al lado del área recreativa de Isla Margarita, puedes aparcar en el parking situado al comienzo de la Vía Verde

Acceso nº 2: En el Km 4,50 de la carretera SE-168, con dirección a San Nicolás, puedes aparcar en el apartadero del Cordel de Cazalla y Extremadura, después de recorrer 120m por el camino de tierra.

Acceso nº 3: Junto a la carretera SE-168, Km 7 con dirección a San Nicolás, puedes aparcar en una de las dos plazas adaptadas que existen.

Acceso nº 4: En el cruce de la vía verde con el camino que una la carretera SE-168 y la localidad de San Nicolás, próximo al túnel nº 1.

Acceso nº 5: En el Km 10,25 de la vía verde, junto al cruce de la vía verde con el camino que una la carretera SE-168 y la localidad de San Nicolás, próximo al túnel nº 1.

Acceso nº 6: En la localidad de San Nicolás del Puerto, en el área recreativa del Nacimiento del Río Huesnar, puedes aparcar en el parking que hay junto a la carretera SE-163.

Acceso nº 7: Próximo a la carretera SE-155, Km 19, puedes aparcar en el apartadero de la “Vereda de Mojón Blanco a San Nicolás del Puerto”.

Acceso nº 8: Próximo al Cerro del Hierro, puede aparcar en el parking accesible que hay junto al edificio de información.

En tren: Estación de Cazalla - Constantina: Media Distancia y Cercanías, consultar en: www.renfe.com

En autobús: Alanís, San Nicolás del Puerto y Constantina

La empresa Linesur realiza el servicio a Sevilla, más información en: www.linesur.com

Discapacidad intelectual

- Se puede obtener información sobre la Vía Verde en las oficinas de turismo de Cazalla de la Sierra y Constantina, provincia de Sevilla, más información en: www.prodetur.es/prodetur/www/turismo/Infraestructuras-turisticas/
- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- Los aseos adaptados están situados en la oficina de información del Cerro del Hierro en el Km 17,5. Telf. 955.88.12.26, también hay aseos en el bar del área recreativa del nacimiento del río Huesnar, pero el horario de apertura es reducido, están señalizados con los pictogramas homologados de “aseos de hombres” y “aseos de mujeres”.


Nivel de accesibilidad de la vía verde

La Vía Verde de la Sierra tiene 3 tramos que pueden ser recorridos por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.


Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Km 0. Área recreativa “Isla Margarita”. Acceso nº1 – Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura	Practicable para PMR	4,0 Km.	Zahorra compactada

2	Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Acceso nº 2 – Km 9,9. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 4	Apto para PMR	5,90 Km.	Asfalto
3	Km 10,25. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 5 – Km 17,5. Área de descanso “Cerro del Hierro”	Apto para PMR	7,25 Km.	Asfalto

Nota: los tramos “No aptos para PMR” no se recogen en este cuadro.

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 1. Km 0. Área recreativa “Isla Margarita”. Acceso nº1 – Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Longitud: 4 Km. (practicable para PMR)	
Este tramo de la Vía Verde tiene 1 puente/vado inundable y 1 tramo que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el área recreativa de “Isla Margarita”, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si se inicia en el apartadero del “Cordel de Cazalla/Extremadura, en el Km 4, el itinerario se hace en sentido descendente.	
Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe	
A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, tiene baches y rehundidos en algunas partes del recorrido	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en zona de trincheras
Comentarios:	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 150 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 %	Pendiente transversal máxima: 2 %
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: no	Tipo de pavimento: Hormigón y piedra

Tienen pasamanos: no	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: no hay	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: cm	Las barandillas son escalables:
<p>Comentarios: Hay un puente/vado inundable elevado 1,20 m sobre el cauce del río “Rivera de Huesnar”, de 50m de longitud y una anchura máxima de 4,10m y mínima de 1,50m, que no tiene barandilla de protección a los lados</p>	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>Obstáculo 1: Presenta baches esporádicos en el firme y grava suelta en algunas partes del recorrido, todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance.</p> <p>Obstáculo 2: Km 0,45 Hay un tramo de 85 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 10%.</p> <p>Obstáculo 3: Km 0,60 Hay un tramo de 125 m de longitud con una inclinación que varía entre 10% y 3%.</p> <p>Obstáculo 4: Km 1,80 Hay un tramo de 60 m de longitud con una inclinación que varía entre 5% y 10%.</p> <p>Obstáculo 5: Km 1,85 Cruce “Cordel de Cazalla-Extremadura”, tráfico compartido con maquinaria agrícola.</p> <p>Obstáculo 6: Km 2,15 Hay un tramo de 80 m de longitud con una inclinación de 4%, finaliza junto a un paso sobre el Arroyo de las Truchas, que no tiene barandilla de protección a los lados.</p> <p>Obstáculo 6: Km 2,35 Hay un tramo de 650 m de longitud con una inclinación que varía entre 5% y 10%.</p> <p>Obstáculo 7: Km 3,70 Hay un tramo de 50m de longitud con una inclinación que varía entre 7% y 12%</p> <p>Obstáculo 8: Km 3,80 Hay un vado inundable elevado 1,20 m sobre el cauce del río “Rivera de Huesnar”, de 50m de longitud y una anchura máxima de 4,10m y mínima de 1,50m, que no tiene barandilla de protección a los lados.</p> <p>Obstáculo 9: Km 4,00 Hay una rampa de 10 m de longitud cuya inclinación varía entre el 10% y 12%, para acceder al tramo accesible.</p>	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo nº 1. Km 0. Área recreativa “Isla Margarita”. Acceso nº1 – Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Longitud: 4 Km. (practicable para PMR)
<p>Este tramo de la Vía Verde tiene 1 puente/vado inundable y 1 tramo que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el área recreativa de “Isla Margarita”, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si se inicia en el apartadero del “Cordel de Cazalla/Extremadura, en el Km 4, el itinerario se hace en sentido descendente.</p> <p>Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **tierra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, tiene baches y rehundidos en algunas partes del recorrido	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en zona de trincheras
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 350 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: NO	La barandilla es escalable: no

Comentarios:

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si, en el Km 4
Cuál es la función de los bolardos: Impedir el acceso a vehículos motorizados	Altura de los bolardos: 70 cm
Distancia entre los bolardos: 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

Comentarios:

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 1. Km 0. Área recreativa "Isla Margarita". Acceso nº1 – Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Longitud: 4 Km (practicable para PMR).

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: sí	Altura máx. y mín. de los rótulos: 250 cm y 100 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 5 cm y 2 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: si

Equipamientos del tramo nº 1: Km 0. Área recreativa “Isla Margarita”. Acceso nº1 – Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Longitud: 4 Km (practicable para PMR).			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 1	Km. 0 Área recreativa “Isla Margarita”	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: tierra compactada , homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay
Área de descanso nº 1	Km. 0,38 Área recreativa “Isla Margarita”	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: piedra y tierra compactada. Mobiliario disponible: mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis y barbacoas Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 2	Km. 2,2 Área de descanso “Río Rivera del Huesnar”	No Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: no apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada. Mobiliario disponible: mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos y aparcabicis Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 2. Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Acceso nº 2 – Km 9,9. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 4. Longitud: 5,9 Km. (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde tiene 1 pasarela y 3 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el Km 4 el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si el recorrido se inicia en las proximidades del túnel nº 1, el itinerario se hace en sentido descendente.

Este tramo también tiene 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfalto**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si, hay cunetas en zona de trincheras

Comentarios:

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no

Comentarios:

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 1,5 % y 1%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Comentarios: **Hay una rampa de 10 m de longitud cuya inclinación varía entre el 10% y 12%, en el Km 4, para acceder a este tramo.**


Pasarela

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Asfalto
Tienen pasamanos: en tramos puntuales	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 135 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: si, la pasarela tiene un sobrecancho en los extremos.	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: sí
Diámetro o ancho del pasamanos: 15 cm	Las barandillas son escalables: no


Comentarios:

En los tramos en los que la vía verde discurre a cierta altura, sobre todo en taludes y terraplenes, se han dispuesto barandillas de madera con una altura de 1,25 m y 1,35 m para evitar caídas.

Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Asfalto
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, especifique: cuneta al lado derecho	Cuenta con iluminación: no
Comentarios: El único túnel que hay localizado en el Km 10, está cerrado al tráfico.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Zonas puntuales de dificultad:	
Los cruces con carreteras están debidamente señalizados, con bolardos de color blanco y rojo, seguidos de 2 cerramientos del mismo color colocados transversalmente a la marcha, con anchura y giro de 90º que varía entre 1,20m y 2,30m, el pavimento está diferenciado por piedras y traviesas de madera.	
Obstáculo 1: Km 4,00	
Hay una rampa de 10 m de longitud cuya inclinación varía entre el 10% y 12%, para acceder al tramo accesible.	
Obstáculo 2: Km 4,50	
Cruce con ctra. SE-168 debidamente señalizado, tramo en curva y baja visibilidad.	
Obstáculo 3: Km 6,00	
Cruce con ctra. SE-168 debidamente señalizado, tramo en curva y baja visibilidad.	
Obstáculo 4: Km 9,90. Acceso nº 4	
Cruce con camino que conecta (ctra. SE-168 y la localidad de San Nicolás del Puerto), tramo de la vía verde cortado correspondiente al túnel nº 1 cerrado al tránsito de peatones y ciclistas, hay un camino alternativo de 550m a la izquierda, pero no es practicable para personas con movilidad reducida.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 2. Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Acceso nº 2 – Km 9,9. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 4. Longitud: 5,9 Km. (apto para PMR)	
Este tramo de la Vía Verde tiene 1 pasarela y 3 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el Km 4 el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si el recorrido se inicia en las proximidades del túnel nº 1, el itinerario se hace en sentido descendente.	
Este tramo también tiene 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe.	
A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: asfaltados y zahorra compactada	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: sí	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en zona de trincheras
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm

Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales:
Pendiente longitudinal máx. y mín. 1,5% y 1%	Pendiente transversal máxima: 2%
La pasarela tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no
Comentarios:	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: Impedir el paso a vehículos motorizados.	Altura de los bolardos: 100 cm
Distancia entre los bolardos: 150 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay
Comentarios:	

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 2. Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Acceso nº 2 – Km 9,9. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 4. Longitud: 5,9 Km. (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: si	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: si
Rótulos son de mismo formato: si	Altura máx. y mín. de los rótulos: 250 cm y 100 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 5 cm y 2 cm	Textos e iconos de color contrastado: si
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: si

Equipamientos del tramo nº 2: Km 4. Cordel de Cazalla/Extremadura. Acceso nº 2 – Km 9,9. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 4. Longitud: 5,9 Km. (apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 3	Km. 6.00 ACCESO Nº 3, junto a la carretera SE- 168, Km 7,0	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra compactada, homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 2

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 3. Km 10,25. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 5 – Km 17,5. Área de descanso “Cerro del Hierro”. Longitud: 7,25 Km. (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde tiene 1 pasarela y 5 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 5 Km: 10,25” el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el área de descanso “Cerro del Hierro” Km: 17,5 el itinerario se hace en sentido descendente.

Este tramo también tiene 2 áreas de descanso, 1 centro de información con aseos adaptados, además de 4 parking, sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfalto**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si, hay cunetas en zona de trincheras

Comentarios:

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 1,5 % y 1%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Comentarios:


Pasarela

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Asfalto
Tienen pasamanos: en tramos puntuales	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 135 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: si, la pasarela tiene un sobrecancho en los extremos	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: sí
Diámetro o ancho del pasamanos: 15 cm	Las barandillas son escalables: no

Comentarios:

En los tramos en los que la vía verde discurre a cierta altura, sobre todo en taludes y terraplenes, se han dispuesto barandillas de madera con una altura de 1,25 m y 1,35 m para evitar caídas.

Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Asfalto
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, especifique: cuneta al lado derecho	Cuenta con iluminación: no
Comentarios: El único túnel que hay localizado en el Km 10, está cerrado al tráfico.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>Zonas puntuales de dificultad: Los cruces con carreteras están debidamente señalizados, con bolardos de color blanco y rojo, seguidos de 2 cerramientos del mismo color colocados transversalmente a la marcha, con anchura y giro de 90º que varía entre 1,20m y 2,30m, el pavimento está diferenciado por piedras y traviesas de madera.</p> <p>Obstáculo 1: Km 10,25. Acceso nº 5 Cruce con camino que conecta con la localidad de San Nicolás del Puerto, tramo de la vía verde cortado en dirección a Cazalla, correspondiente al túnel nº 1 cerrado al tránsito de peatones y ciclistas, hay un camino alternativo de 550m a la derecha, pero no es practicable para personas con movilidad reducida.</p> <p>Obstáculo 2: Km 12,10 Cruce con ctra. SE-163 debidamente señalizado, tramo con visibilidad.</p> <p>Obstáculo 3: Km 14,55 Cruce con ctra. SE-155 (San Nicolás-Las Navas de la Concepción) debidamente señalizado, tramo con visibilidad.</p> <p>Obstáculo 4: Km 17,00 Cruce con camino asfaltado, acceso a Poblado Minero.</p>	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 3. Km 10,25. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 5 – Km 17,5. Área de descanso “Cerro del Hierro”. Longitud: 7,25 Km. (apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde tiene 1 pasarela y 5 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 5 Km: 10,25” el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el área de descanso “Cerro del Hierro” Km: 17,5 el itinerario se hace en sentido descendente.</p> <p>Este tramo también tiene 2 áreas de descanso, 1 centro de información con aseos adaptados, además de 4 parking, sus características están detalladas al final de este informe.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: asfalto	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: sí	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si, hay cunetas en zona de trincheras
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm

Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales:
Pendiente longitudinal máx. y mín. 1,5% y 1%	Pendiente transversal máxima: 2%
La pasarela tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no
Comentarios:	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Impedir el paso a vehículos motorizados.	Altura de los bolardos: 100 cm
Distancia entre los bolardos: 150 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: sí hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay
Comentarios:	

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 3. Km 10,25. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 5 – Km 17,5. Área de descanso “Cerro del Hierro”. Longitud: 7,25 Km. (apto para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: sí	Altura máx. y mín. de los rótulos: 250 cm y 100 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 5 cm y 2 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: si

Equipamientos del tramo nº 3

Km 10,25. Proximidades del túnel nº 1. Acceso nº 5 – Km 17,5. Área de descanso “Cerro del Hierro”.
Longitud: 7,25 Km.
(apto para PMR)

Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 4	Km. 11,70 ACCESO Nº 6 Próximo Área de descanso nº 3- Área recreativa Nacimiento Río Huesnar. San Nicolás del Puerto.	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: apto para PMR Tipo de pavimento: asfalto y tierra compactada, homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 2, en el parking junto a la carretera.

Aparcamiento nº 5	Km. 14,80. ACCESO Nº 7 Próximo a la carretera SE- 155, Km 19,3. Coincide con la Vereda de Mojón Blanco- San Nicolás, ZONA DE APARTADERO	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra compactada, no es homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay
Aparcamiento nº 6	Km. 17,45 ACCESO Nº 8 Próximo al Cerro del Hierro	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: apto para PMR Tipo de pavimento: zahorra compactada, homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 2
Aparcamiento nº 7	Km. 17,50 ACCESO Nº 8 Próximo al Cerro del Hierro	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: apto para PMR Tipo de pavimento: de zahorra compactada, homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 3
Área de descanso nº 3	Km 11,70 Área recreativa "Nacimiento río Huesnar"	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: piedra y tierra compactada Mobiliario disponible: mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras y bar con aseos. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 4	Km 17,50 Área de descanso "Cerro del Hierro". Centro de información	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras . Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no sólo lateral El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aseos adaptados	Km 17,5 Junto al edificio de información del Cerro del Hierro,	Apto para PMR	Centro de información de visitantes Información: Tel. 955.88.12.26