



## A greenway network for mobility in Wallonia

*Isabelle Dullaert , SPW-MI – Direction des Déplacements doux et Sécurité des aménagements de Voiries*

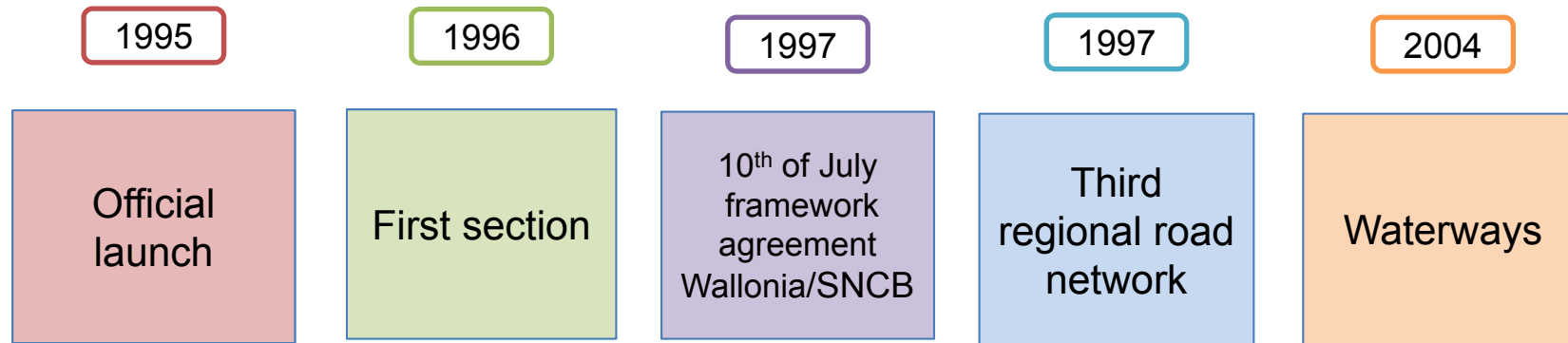
*Gilbert Perrin, Chemins du Rail  
Valencia - September 30th 2021*

# RAVeL

R → réseau / network  
A → autonome / autonomous  
Ve → voies / paths  
L → lentes / slow



## Key dates



Railway lines rental : +/- 400.000 €/year  
0.65 €/m/year

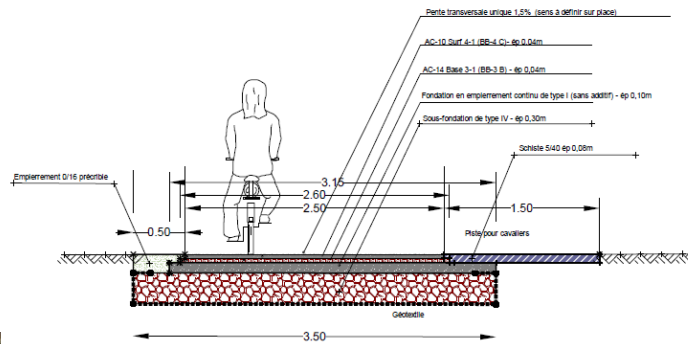
# Design



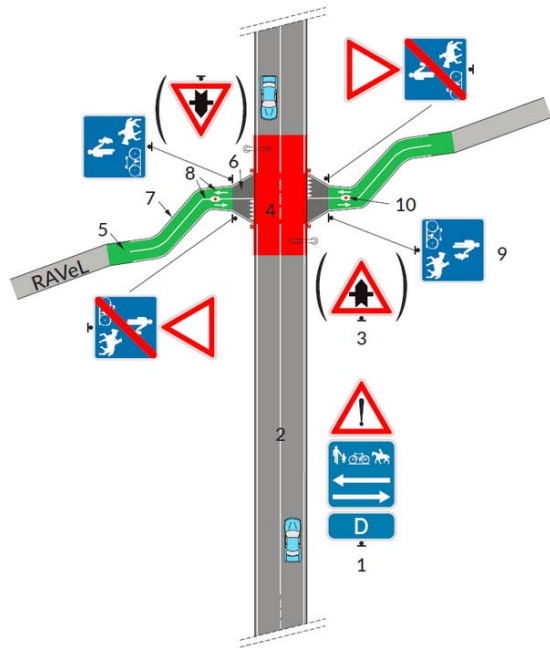
Asphalt track - 3,00m

Soft bridelway - 1,50m

Profil normal avec apport de fondations et piste pour cavaliers



# Crossroads design



# Police signs

- Symbols
- Speed limit 30km/h
- User-friendly



F99



F101



# Directional signs

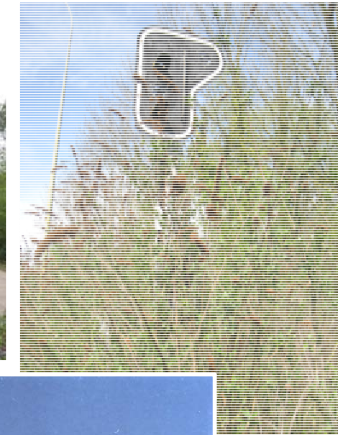


# Engineering works





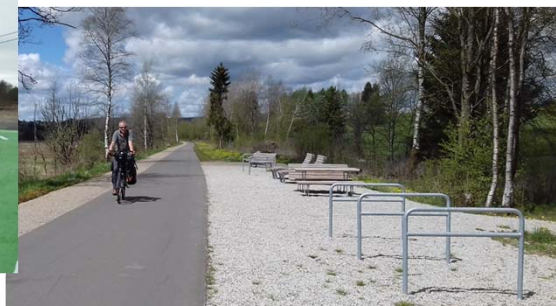
# Small railway heritage



9



# Equipements : rest areas, parkings,...



# Maintenance



REGION WALLONNE  
 SERVICE PUBLIC DE WALLONIE MOBILITE & INFRASTRUCTURES  
 Direction des Routes de Namur  
 Convention relative à l'entretien des itinéraires RAVNI  
 Ville de Couvin

ENTRE

d'une part, la Région wallonne (Service Public de Wallonie Mobilité & Infrastructures - Direction des Routes de Namur) sous Avenue Gouverneur Doyssée 27 à 5100 Namur, représentée par son Gouverneur, et la personne de Monsieur Philippe HENRY, Vice-Président, Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité, ci-après dénommée « la Région »,  
 et

d'autre part, la Ville de Couvin, valablement représentée par son collège communal en la personne de Monsieur Maurice JENNEGON, Bourgmestre et de Madame Isabelle CHARLIER, Directrice générale, ci-après désignée « la Ville » ;

Considérant que la Région a aménagé plusieurs itinéraires RAVNI sur le territoire de la Ville de Couvin, dont notamment la Ligne 156 entre la rue de la Galopette à Audain et la N5 à Marimborg suite à un marché de travaux adjugé en date du 29 octobre 2019 ;

Considérant que la Région a adjugé le 07 novembre 2019 un marché de travaux ayant pour objet l'entretien du RAVNI, de la Ligne 156 entre Marimborg et Heer-Agimont ;

Considérant que la Région s'est octroyée en date du 1 juin 2021 un permis d'urbanisme ayant pour objet l'aménagement de deux tronçons marginaux de RAVNI de la Ligne 156 entre la N5 et la gare de Marimborg, comprenant notamment la mise en place d'une nouvelle chaussée supportant la N5, et que la mise en adjudication des travaux ayant trait à ce tronçon de RAVNI, aura lieu dans les prochains mois ;

Considérant que la Ville de Couvin accepte de collaborer avec la Région pour assurer l'entretien de site des itinéraires RAVNI ;

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :



Service public de Wallonie mobilité infrastructures



# RAVeL

- **1.470 Km**
  - 50% disused railway lines
  - 50% towpaths
- **200 km** municipal greenways
- **750 km** connection roads



## RÉSEAU AUTONOME DES VOIES LENTES

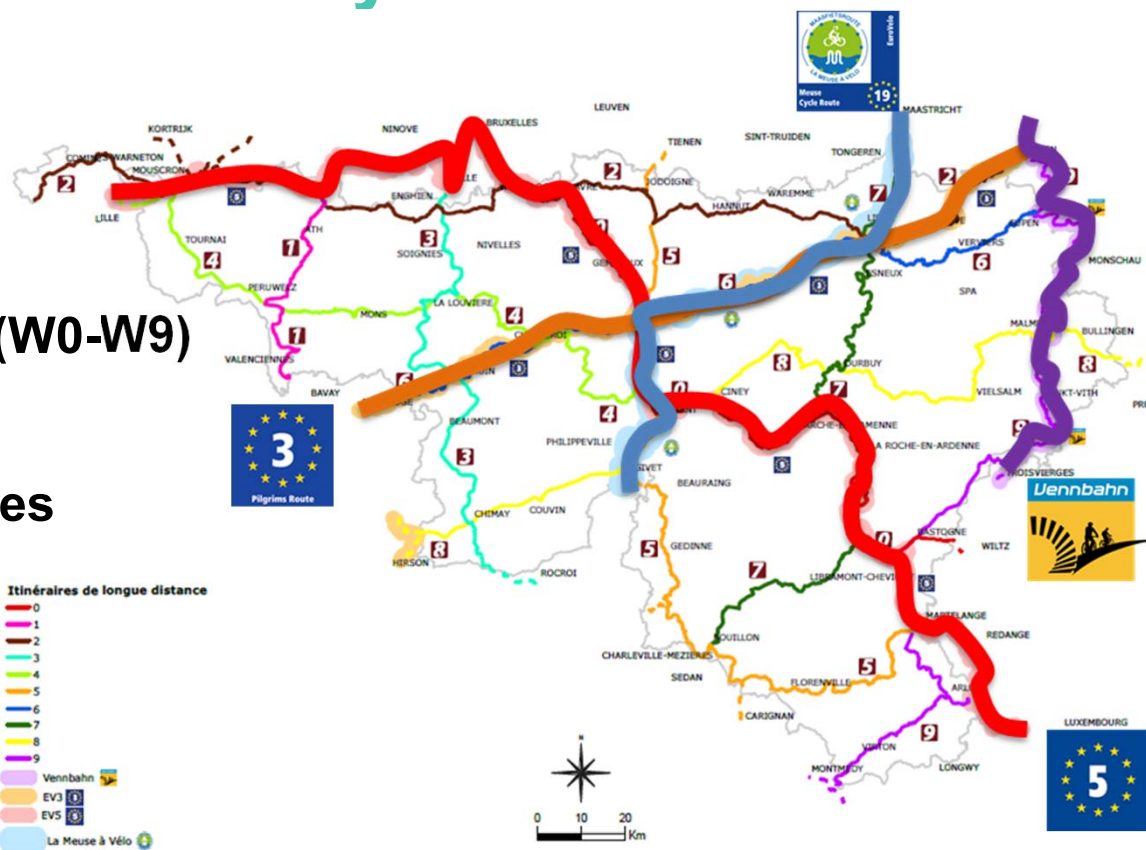


July 2021



# Regional & international cyclerooutes (Véloroutes)

- 10 regional cyclerooutes (W0-W9) mostly signposted
- 4 international cyclerooutes fully signposted



## Stakeholders

- SPW - Mobility & Infrastructures  
Soft Mobility & Road safety Directorates
  - Waterways Departements
  - Roads Departments
- Spatial planning & Urban development,  
Agriculture, Natural resources and Environment
- Local authorities
- Tourism offices
- Non profit-organisations



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia

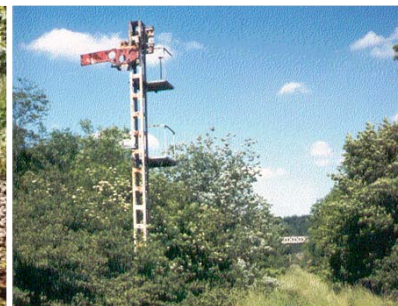


# Chemins du Rail – Railway Paths



A non profit association, partner of Wallonia

- 1996 – Creation of the association.  
About 100 km accessible for pedestrians and cyclists
- For the rest of it : almost 800 km of abandoned lines, an important heritage in great danger
- The association calls on the Minister of Public Works





# Chemins du Rail – Railway Paths

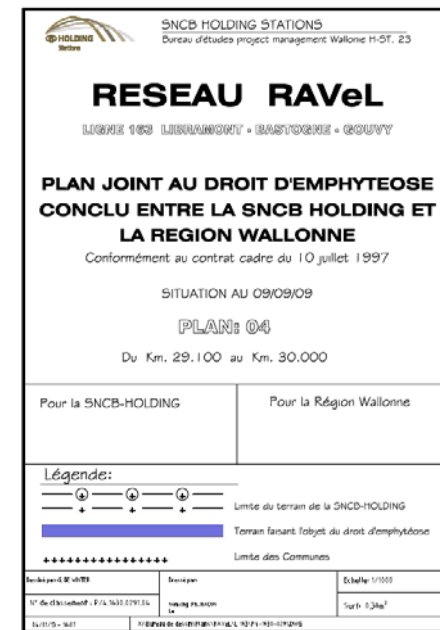


A non profit association, partner of Wallonia

- Excellent reception from the Minister - Proposal to collaborate on the RAVeL
- 1997 - One year later, agreement with the national railway, the old lines are protected
- Today about 700 km accessible



Michel Lebrun



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



- Representation of the RAVeL and Walloon cycle routes at tourism fairs and exhibitions



- Participation in symposiums and conferences



# Chemins du Rail – Railway Paths

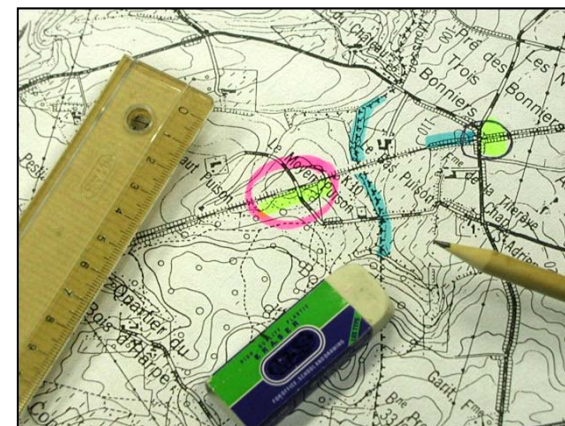
A non profit association, partner of Wallonia



- Site visits. Works ? Budget ?

- Contribution to signage plans

Carrefour n°	38	Km-canal	K
Lieu	Carrefour du pont-de-Ronquières-côté-ouest	36,019	
Alier (vers Bruxelles/Hal)			
<b>Support existant</b>		Sur poteau d'éclairage n°1009	
Type: poteau métallique, section octogonale			
Perimètre à 2,1m du sol (cm): 70			
Fixation par cerclage			
Hauteur finale sous panneau (m): 2,1			
<b>Nouveau panneau</b>			
Dimensions: 400x800			
À placer juste au-dessus du n° de poteau et d'une balise jaune et bleue Rando-Vélo RV1			



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



Before



After



- Contribution to the restoration of the railway heritage



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



- Visits and journeys to discover old lines, developed or to be developed



- Visits of greenway managers from neighbouring countries. The RAVeL as an example !



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



- Documentation centre on railway lines, greenways and cycle routes. About 1000 documents (books, press articles, maps)



- Collaboration in several student thesis on our themes

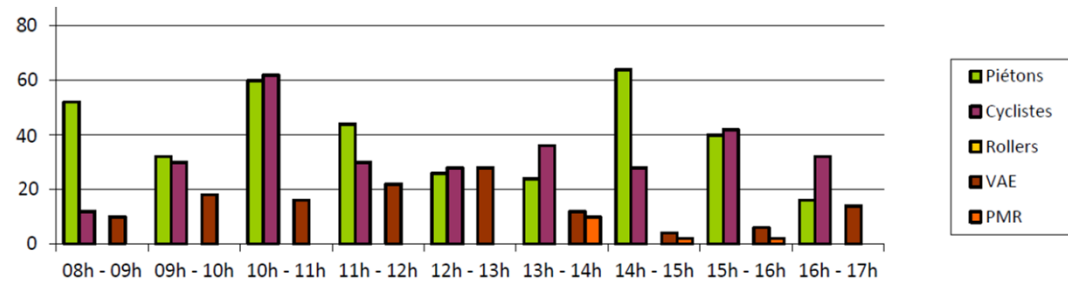


# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



- At the request of Wallonia, counts on the RAVeL and on regional cycle routes



# Chemins du Rail – Railway Paths

A non profit association, partner of Wallonia



- Review of the condition of the RAVeL and cycle routes, especially after the storms in July 2021





# Chemins du Rail – Railway Paths

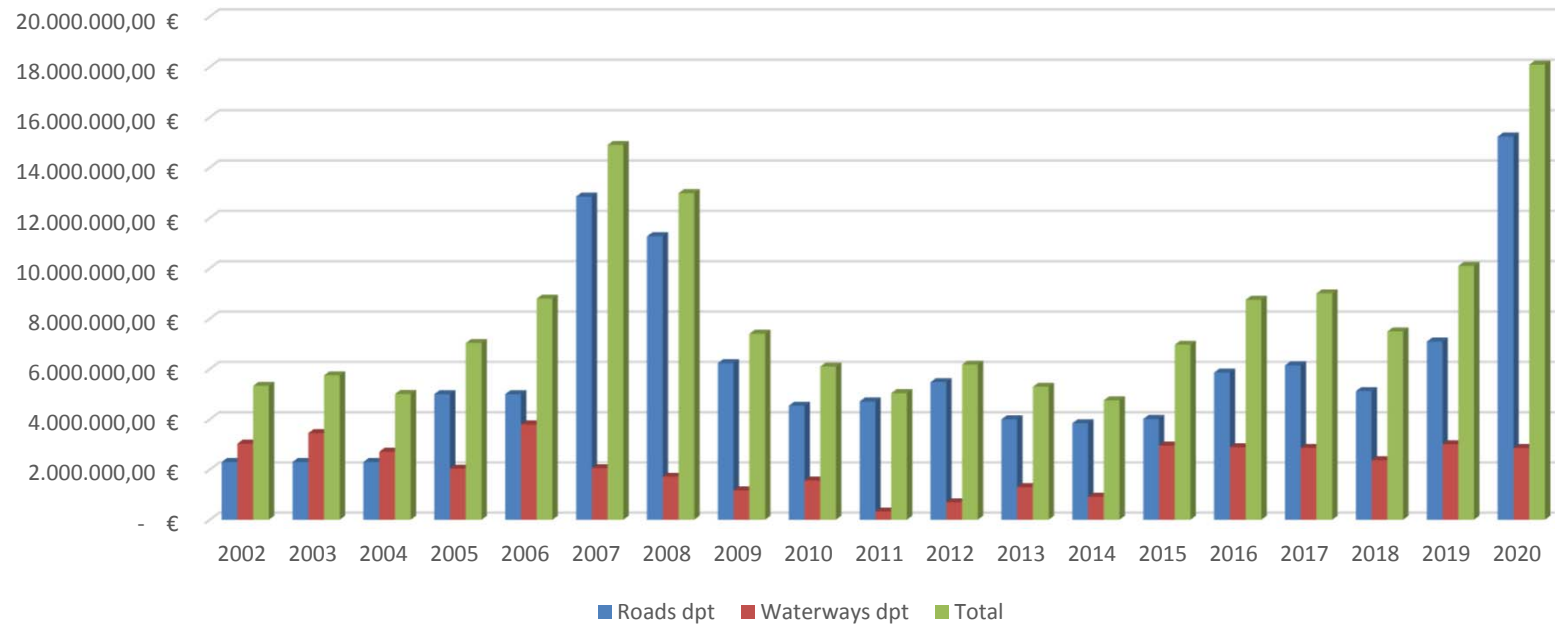
A non profit association, partner of Wallonia



- 25 years of active collaboration for the benefit of both partners, at least for us !



# RAVeL budgets



# Budget 2019-2024

- **Disused railway lines:**

- Ordinary annual budget : 5.500.000 €
- Complementary budget for 6 years : 50.000.000 €

**Total : 83.000.000€ for 6 years**

- **Waterways:**

- Ordinary annual budget : 2.500.000 €
- Complementary budget for 6 years : 15.000.000€

**Total : 30.000.000€ for 6 years**



**→ 113 000.000€**

## Planning 2019-2024

- To promote an alternative daily mobility to the car
- To built short missing links on the RAVeL
- To implement strategic missing links -> to develop long distance cyclerroutes
- To improve the quality of existing infrastructures
- To improve accessibility to people with reduced mobility
  - Hard surface + soft bridleway
  - Directional signs
  - Maintenance of existing network



## Financial support to local authorities

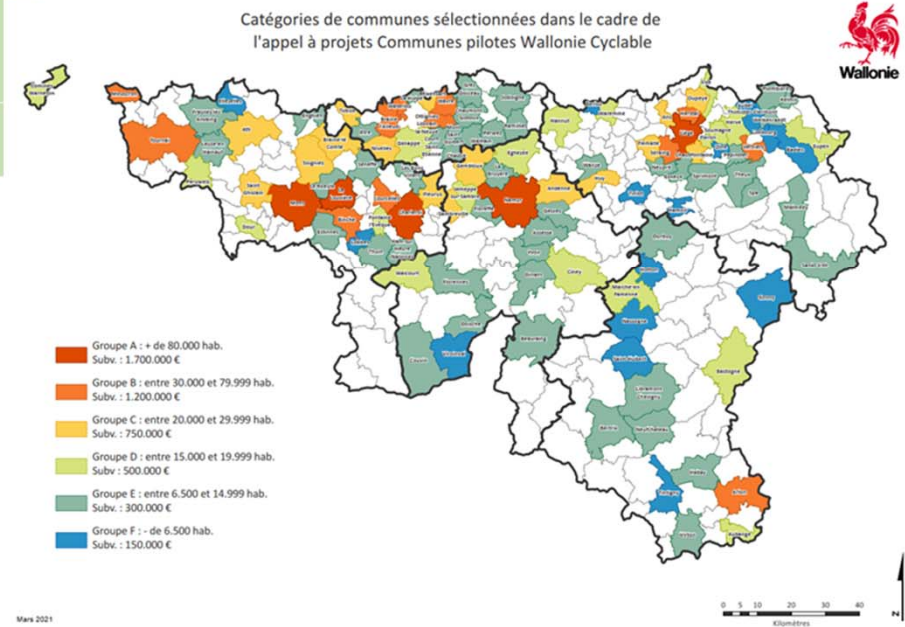
- Increase modal share  1 to 5%
-  3 to 5%
- To help municipalities to develop a high-quality cycle network on their territory
- To implement municipal greenways & links to the RAVeL

## Calls for projects « Active Mobility »

	Subsidies €	Municipalities	Deadlines
2017	5 456 600.00	62	December 2020
2018	7 234 032.00	79	February 2022
2019	12 985 889.00	80	September 2022

# « Bicycle pilot municipalities »

	Municipalities	Subsidies €	Deadlines
2011-2015	10	18 000 000.00 4 000 000.00	December 2019
2020-2023	116	61 200 000.00	December 2023



# Promotion : folders, maps, web site, medias



## Le RAVeL

C'est plus de 1.380 km de chemins réservés aux piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite !

Confortable et sécurisé, le Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) est composé de voies vertes essentiellement aménagées sur les chemins de halage et les anciennes lignes de chemin de fer. Il est plus de 48 itinéraires locaux adaptés pour vos balades en famille et vos randonnées à pied, en vélo, à cheval, en roller.

Ces voies vertes sont progressivement reliées entre elles pour former 10 itinéraires régionaux et 4 itinéraires internationaux qui couvrent l'ensemble du territoire wallon et sont destinés au tourisme à vélo. Le RAVeL, les voies vertes et les véloroutes permettent ainsi de parcourir la Wallonie en toute tranquillité sur plus de 2000 km et de découvrir grandes villes, terroirs ruraux et espaces naturels préservés !

Carte interactive des itinéraires

Commandes de cartes papier

Le RAVeL en vidéos

Le RAVeL en photos

Coup de coeur

Avertissements

Actualités

Bon à savoir





# References

○ RAVeL Web site :  
<https://ravel.wallonie.be>

○ Good practice guides :  
<http://www.securotheque.wallonie.be>

○ [ravel.dgo1@spw.wallonie.be](mailto:ravel.dgo1@spw.wallonie.be)





**Gracias por su atención**  
**Thank you for your attention**

