

# JORNADA TÉCNICA “CICLOTURISMO Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA”

FITUR (Madrid), jueves 29 de enero de 2015



## El Plan Andaluz de la Bicicleta, una apuesta decidida por el turismo en bicicleta

Luis Ramajo Rodríguez.

Agencia de la Obra Pública. Junta de Andalucía.



## PLAN ANDALUZ de la BICICLETA

### ESCALA

URBANA



### USO

Preferentemente  
TRANSPORTE

METROPOLITANA



TODOS  
los USOS

AUTONÓMICA



Preferentemente  
OCIO  
DEPORTE  
TURISMO

## Inversión prevista en el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020.

	Coste (mill €)	
<b>Programa REDES URBANAS</b>	<b>180,03</b>	
Centros de las Aglomeraciones Urbanas (las 10 Ciudades)	71,93	2014 - 2015
Resto de Ciudades de más de 50.000 hab.	34,5	2014 - 2017
Ciudades de 20.000 a 50.000 hab.	73,6	
<b>Programa: REDES METROPOLITANAS</b>	<b>171,29</b>	
Red de transporte	134,73	2014 - 2018
Red ocio-deportiva	36,56	
<b>Programa: APARCAMIENTOS</b>	<b>0,5</b>	
Aparcamientos	0,5	
<b>Programa: RED AUTONOMICA</b>	<b>69,65</b>	
Señalización y mejora	1,4	2018-2020
Obra nueva	68,25	
<b>TOTAL</b>	<b>421,47</b>	



## REFERENCIAS AL CICLOTURISMO.

### Finalidades:

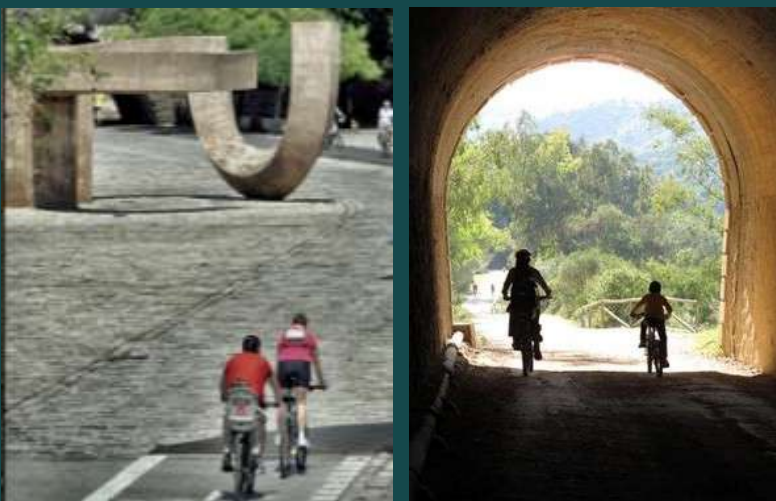
A escala autonómica, incrementar la accesibilidad segura en el territorio andaluz mediante la creación de una red de vías ciclistas de carácter autonómico que conformen una malla de articulación regional para su uso, fundamentalmente de ocio, turismo y deporte

### Objetivos específicos. Escala autonómica.

Crear una oferta de infraestructuras para el cicloturismo.

La red autonómica es un instrumento muy adecuado en el que basar una oferta reglada de cicloturismo en sus diferentes vertientes (de corto o largo recorrido, de mucha o poca dificultad, de montaña o de carretera). La existencia de una infraestructura específica podría ser aprovechada en la definición de una oferta turística integral.

# Programas sectoriales del PAB



**PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. 2014-2020**

**PROGRAMA SECTORIAL DE TURISMO.**



**Documento de Desarrollo nº 1.**

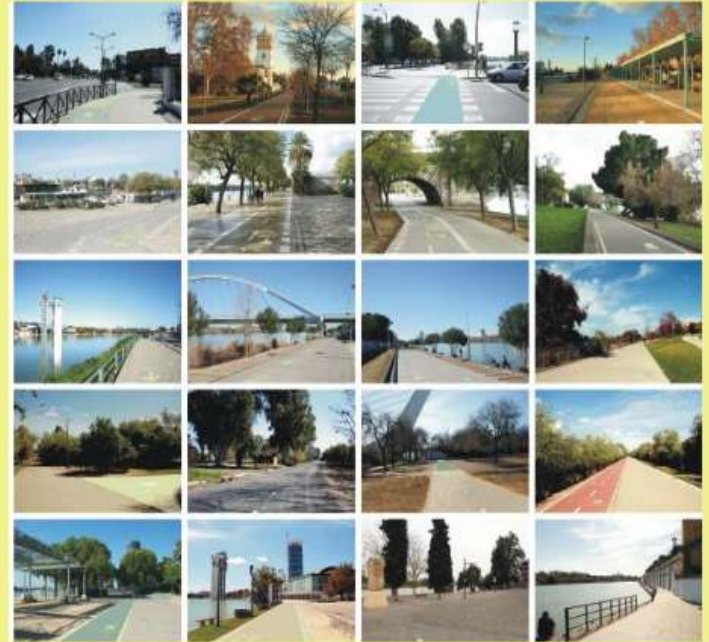
**Borrador 20-03-14**



**PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020**



# Identidad visual y señalización



# Ruta de la Dársena del Guadalquivir



de la Bicicleta  
2014-2020















**Muelle de la Sal**

diseño visible adaptada a cada zona





pieza de hormigón para suelos blandos


pieza metálica para pavimentos duros

 Expo 29	 Expo 29
 Muelle de Nueva York	 Muelle de Nueva York
 Muelle de la Sal	 Muelle de la Sal
 Chapina	 Chapina
 Paseo Juan Carlos I	 Paseo Juan Carlos I

**Ruta de la Darsena del Guadalquivir**

FAB



**Ruta de la Darsena del Guadalquivir**

**Muelle de N. York**







**La Cartuja**





**Expo 29**



**San Jerónimo**





Tramo 01	Alameda
Tramo 02	Parque de la Alameda





Tramo 20	San Sebastián
Tramo del Bosque Verde	200 m de la C/Alfonso

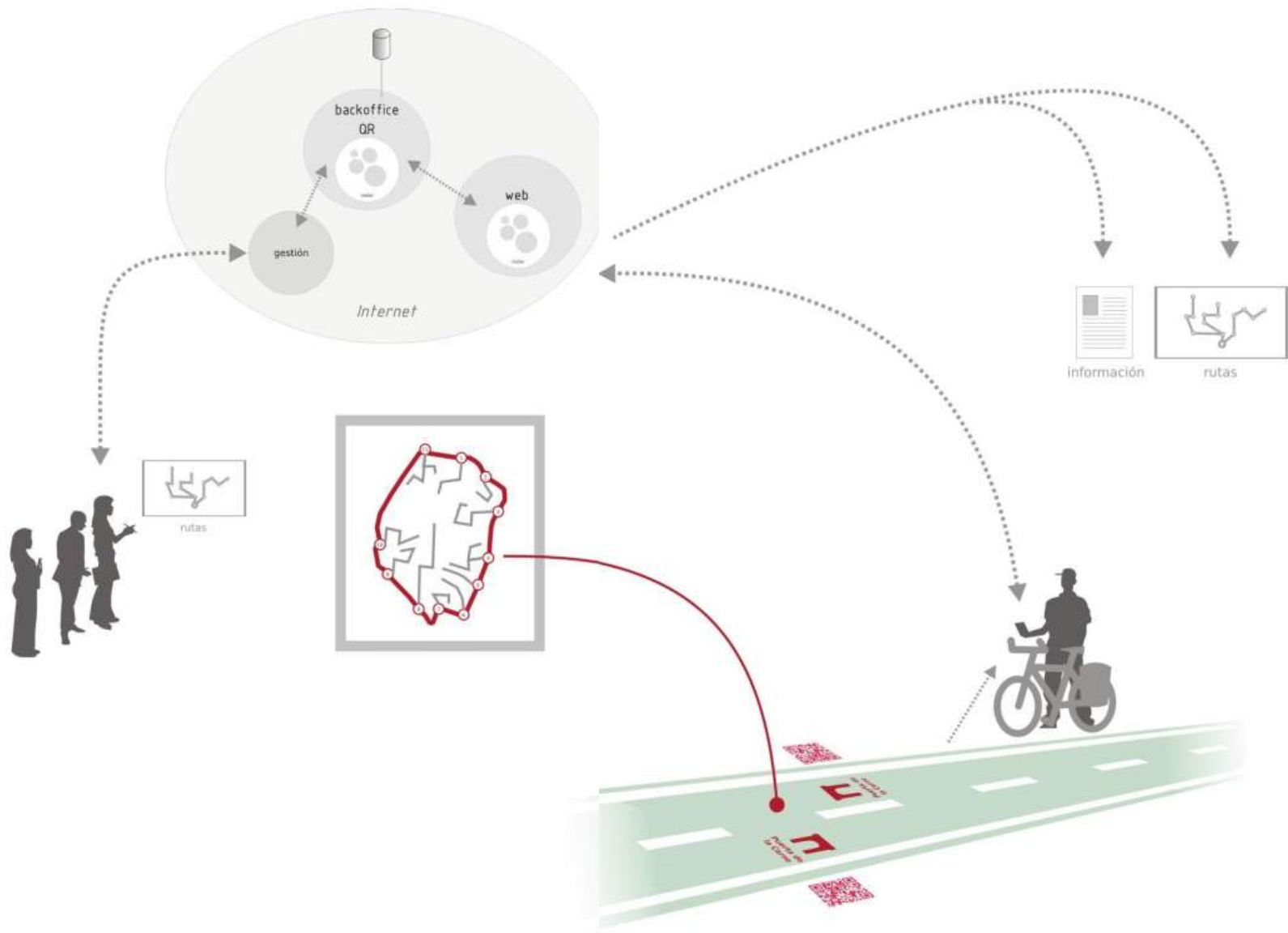


# Ronda histórica

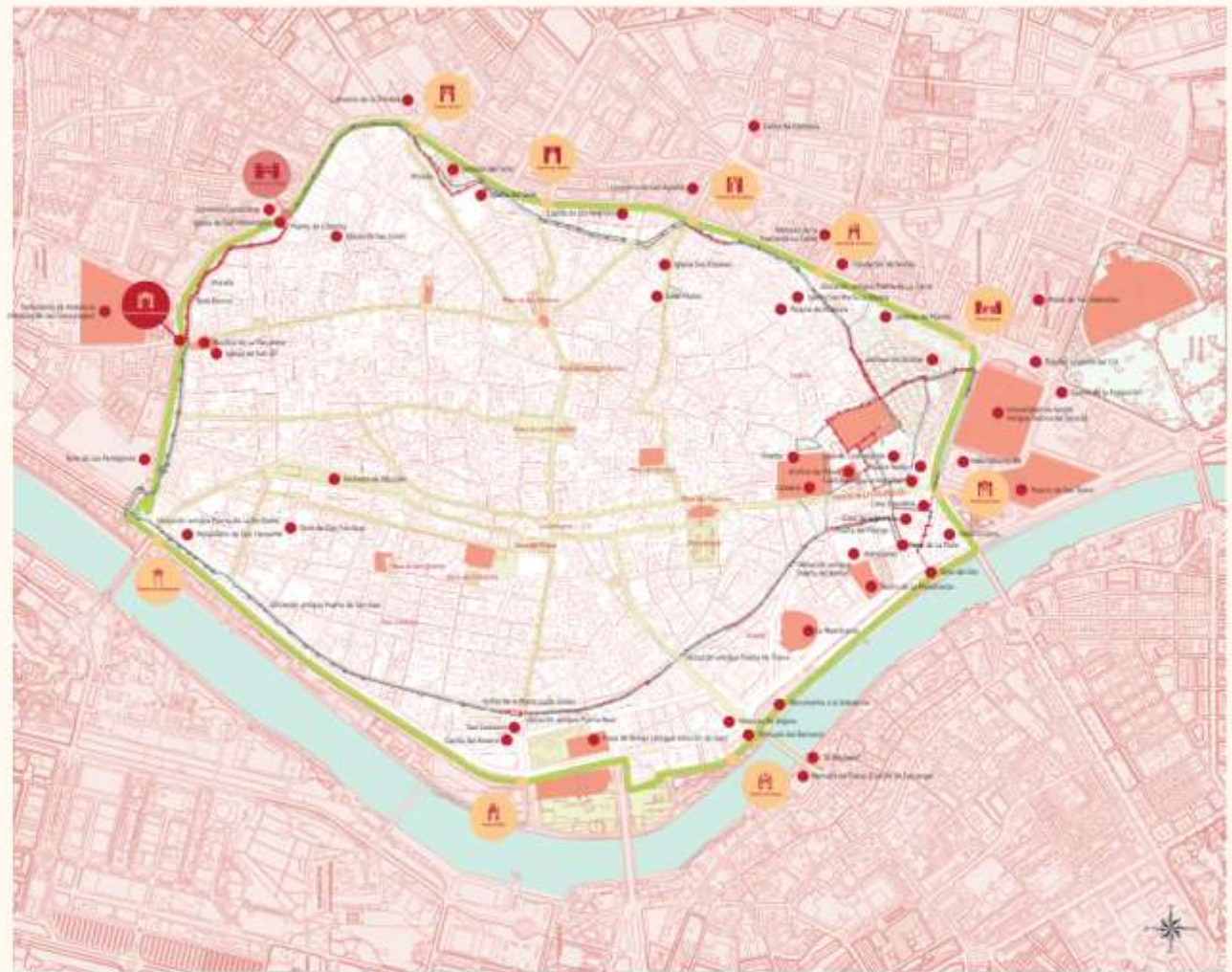


1. Puerta de La Macarena
2. Puerta de Córdoba
3. Jardines del Valle
4. Puerta de Carmona
5. Puerta de La Carne
6. Puerta Nueva-Alcázar
7. Puerta de Jerez
8. Torre del Oro
9. Puerta de Triana
10. Puerta Real
11. Puerta de La Barqueta





- Puertas**
- existente
  - parcial
  - inexistente
- Ruta**
- itinerario de la ruta
- Muralla**
- existente
  - inexistente
  - restos arqueológicos
- Lugares**
- Lugar de interés
  - Edificio singular
  - Plaza singular
  - Calle singular





## pictograma



**Puerta de Carmona**

## placas



cerámica  
inyección del color



bronce  
bajo relieve



hormigón  
inyección del color

# Propuesta de red autonómica



# La propuesta de red autonómica y EUROVELO







En Andalucía se localizan 23 itinerarios, que suman una longitud total cercana a los 500 km



## LA RED EUROVELO EN ANDALUCÍA. TRAZADO Y VIABILIDAD

**1** EuroVelo 1. Atlantic Coast Route

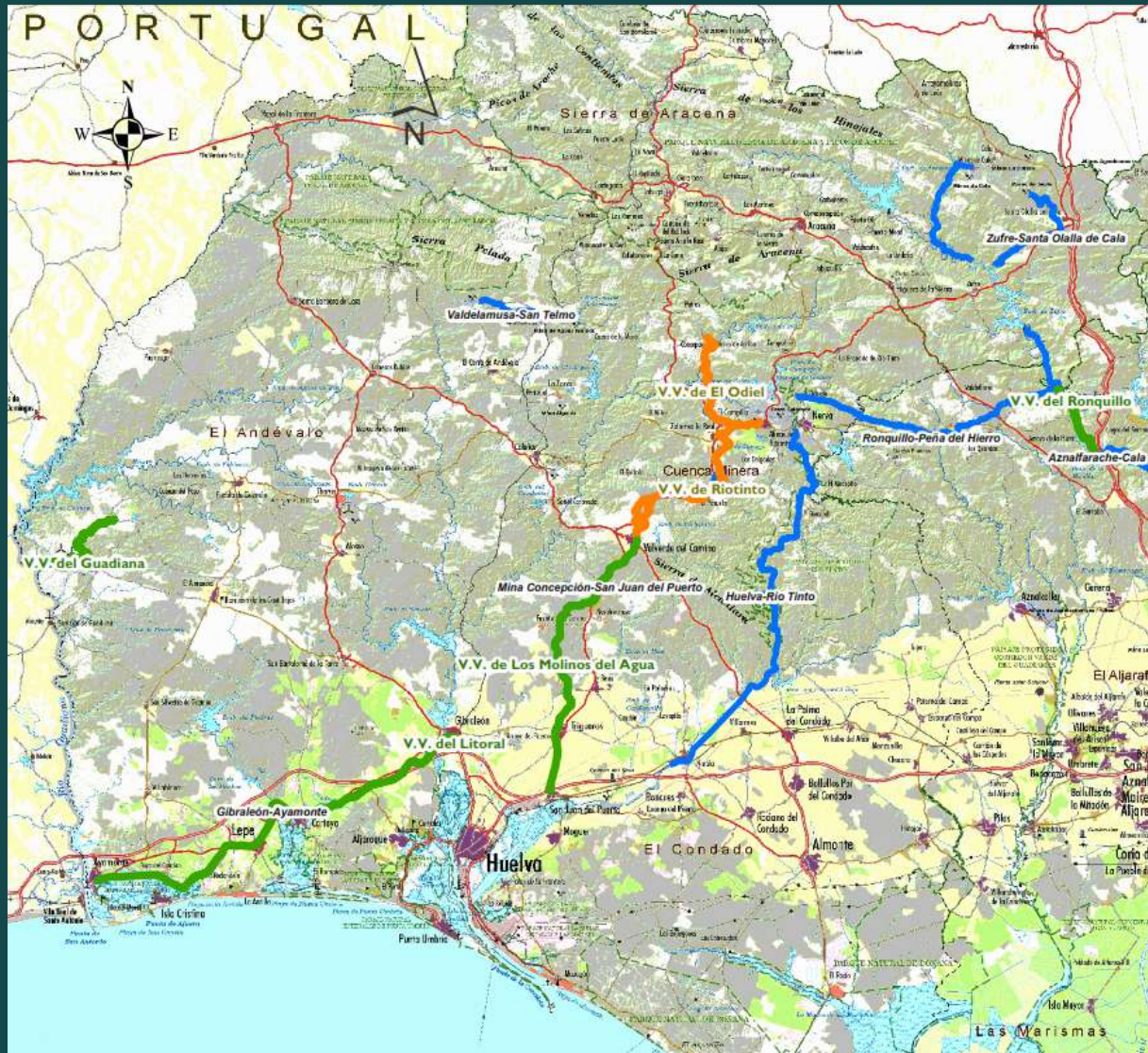
**8** EuroVelo 8 Mediterranean Route



DICIEMBRE DE 2013

	Ciudades/puntos por los que pasa y conexiones	Países	(km)
EV1	Cabo Norte (EV7, EV11) - Costa Noruega - Trondheim (EV3) - Bergen (EV12) - Aberdeen (EV12) - Inverness (EV12) - Glasgow - Stranraer - Belfast - Galway (EV2) - Cork - Rosslare - Fishguard - Bristol (EV2) - Plymouth - Roscoff (EV4) - Nantes (EV6) - La Rochelle - Burgos (EV3) - Salamanca - Sagres	Noruega Reino Unido. Irlanda Francia. España. Portugal	8.186
EV8	Cadiz - Málaga - Almeria - Valencia - Barcelona - Mónaco - Piacenza (EV5) - Mantua (EV7) - Ferrara - Venecia - Trieste (EV9) - Rijeka - Split - Dubrovnik - Tirana - Patras - Atenas (EV11)	España, Francia, Mónaco, Italia, Eslovenia, Croacia, Montenegro, Albania, Grecia	5.388

# EUROVELO 1. RUTA DE LA COSTA ATLANTICA



Interés por desarrollar esta ruta de forma prioritaria.

Conectar con la Ruta de la Plata en el Real de la Jara.

Aprovechar las vías verdes existentes (Litoral y Molinos del Agua).

Evitar en lo posible las carreteras. Utilizar antiguos trazados ferroviarios, que han quedado abandonados entre Santa Olalla y Valverde del Camino.

# PROPUESTA PARA EUROVELO 1.



# VIAS VERDES EXISTENTES O FUTURAS



**V.V. del Litoral.** 49 Km. ACONDICIONADA, CON PROBLEMAS DE MANTENIMIENTO  
Entre Ayamonte y Gibraleón  
Es necesario actuar.

**V.V. de Molinos del Agua .** 36 Km. ACONDICIONADA  
Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino  
Firme mixto: asfalto y tierra compactada.  
Antiguo tren minero.



**V.V. de Riotinto .** 29 Km. NO ACONDICIONADA  
Entre Valverde del Camino y Minas de Riotinto  
Firme: Tierra acondicionada de Zalamea a Riotinto (7 km).  
Resto: Tierra sin acondicionar. Transitable en la mayoría del recorrido sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad en tramo central (Membrillo alto).

**Alternativa:** Ferrocarril minero de Riotinto por Berrocal (Fundación Río Tinto).





**Para Completar el Itinerario.** Recuperación del antiguo tren minero de Minas de Cala a San Juan de Aznalf.

Esta línea de 89 km de longitud llevaba el mineral desde Cala al embarcadero en el Guadalquivir situado en San Juan de Aznalfarache. Se construyó entre 1902 y 1904, con dos ramales Zufre-Minas de Teuler, Peña del Hierro (Nerva) a Castillo de las Guardas, y desde esta localidad al Ronquillo. El último tramo (El Gergal-Camas) se cerró en 1960.

Ha desaparecido un tramo bajo las aguas del embalse de Zufre.

En general se mantiene el trazado y las estructuras, y es usado por ciclistas, pero existen vallados, ocupaciones y una creciente degradación del Patrimonio.



# ALTERNATIVAS EN ZONA NORTE

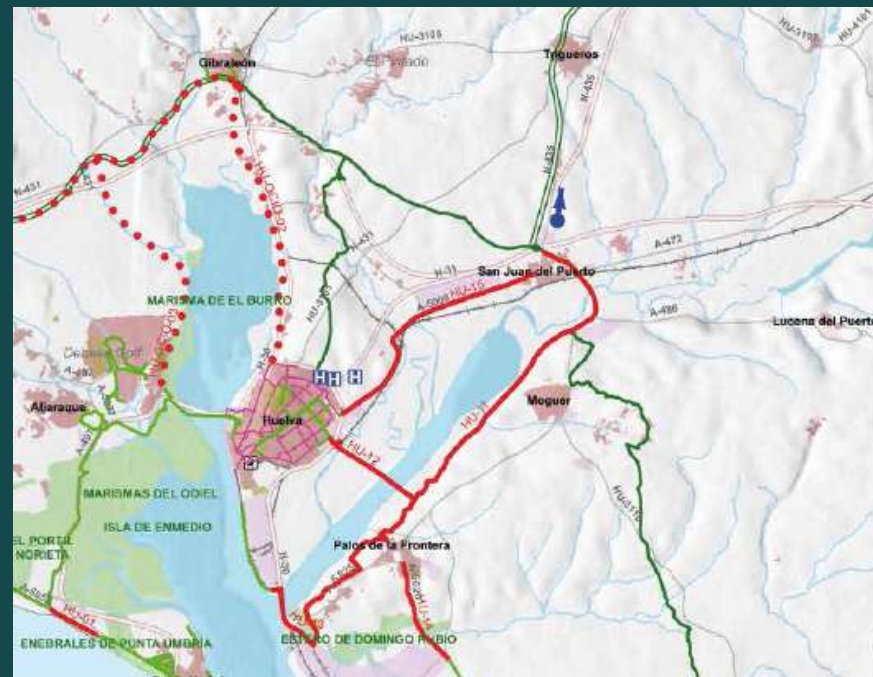


**Condicionantes:** Titularidad de los terrenos. Se está estudiando con ADIF (Patrimonio). Los terrenos fueron expropiados por el Estado a principios del siglo XX. Hay que determinar cual es la situación legal.

También hay que buscar una alternativa en el paso por el pantano de Zufre.

**Alternativa:** Planteada por Diputación. Desde Santa Olalla a Cala por camino señalizado, y desde Cala a Nerva por caminos y vías forestales de poco tráfico.

# CONEXIÓN ENTRE VIAS VERDES EN HUELVA



**Entre San Juan del Puerto y Gibralén**, la conexión entre vías verdes se realiza por una ruta por los lugares Colombinos. Para ello se utilizan trazados previstos en el PAB 2014-2020.







PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020

Gracias por su atención

