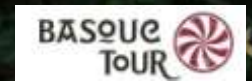


Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

Producto Turístico en torno a Vías Verdes en España

*Arantxa Hernández Colorado.
Jefa de Estudios y Comunicación. Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente.
Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
ahcolorado@ffe.es*



Proyecto de Ciclo Hidrológico de Júcar de Andalucía
www.ffe.es/andaluces/andaluces/andaluces

Madrid, 29 de Enero de 2015

¿Quiénes somos?



- 🍀 Fundación pública del sector estatal, creada en 1985. Adscrita al Ministerio de Fomento
 - 🍀 Patronato presidido por el presidente de RENFE - Operadora, siendo su vicepresidente el presidente de ADIF. Miembros: compañías ferroviarias autonómicas, metros, empresas del sector.
 - 🍀 Objetivos: fomentar el conocimiento y utilización del ferrocarril, la investigación sobre el transporte, conservar el patrimonio ferroviario, difundir aspectos culturales y beneficios socioeconómicos del ferrocarril ...
- Coordina y promueve el Programa Vías Verdes



En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes**, cuyo objetivo era la **reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso** como “Vías Verdes”



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en **1993** el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso por encargo del MOPTMA/Renfe y Feve

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



**-7.600 km de línea
en desuso**

-954 estaciones

-501 túneles

**- 1.070 puentes y
viaductos**



Las Vías Verdes son :

- 🍃 Instrumento ideal para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada**, mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos y **preservar el patrimonio ferroviario**
- 🍃 Promueven: **transporte no contaminante, turismo activo y sostenible**, acceso respetuoso a la naturaleza, **actividades saludables** al aire libre, **desarrollo rural**, educación ambiental...



Gracias a sus elevados niveles de **accesibilidad**, las Vías Verdes son destinos favoritos para los **grupos familiares** de **cicloturistas** y **senderistas**





Pendientes inferiores al 3%, amplias curvas ... **accesibles a personas con discapacidad: Turismo Accesible / Handbikes, bicis adaptadas**



predif

Contacto Accesibilidad Mapa web

Quiénes somos Patrocinadores Turismo accesible Qué son las Vías Verdes Cómo se ha realizado esta Guía

Fundación ONCE
Fundación Vodafone España
Fundación Biodiversidad

Nueva Guía de Vías Verdes **Accesibles**

Las diferentes Vías Verdes

V.V. Senda del Oso V.V. del Plazaola V.V. de Laciaña V.V. de la Terra Alta V.V. de Ojos Negros V.V. de la Jara V.V. del Tajuña V.V. del Aceite V.V. del Noroeste V.V. de la Sierra

Vías Verdes Accesibles de PREDIF

Vías destacadas

Vía Verde Aceite

Una infinita cobertura de olivos, junto con nueve impresionantes viaductos metálicos, verdaderas joyas de la...

Elaborado junto con PREDIF,
la Plataforma Estatal de
Representantes
de Personas con Discapacidad Física

Elaboración de **10 nuevos Diagnósticos de Accesibilidad de Vías Verdes de Andalucía**, en el marco del proyecto *“Plataforma de Información Territorial y Soporte Tecnológico de Vías Verdes en Andalucía”*



🍁 **Accesibles a personas mayores.** La importancia del **Turismo Senior**. Se estima que el 30'8% de población de España en 2050 será mayor de 65 años.

🍁 En la Unión Europea viven unos 90 millones de personas con **edades entre 55 y 80 años**, lo que significa casi el **19 % de la población total** (Eurostat 2010)





1994: La FFE registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados





En **1995**, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un Convenio para “**impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes**”



MOPTMA/Ministerio de Medio Ambiente :

dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar las Vías Verdes



Adif (hasta 2005: **Renfe**) y **FEVE**: puesta a disposición del Programa Vías Verdes de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios



Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE): fundación pública estatal, encargada de la **coordinación, asesoría y promoción** de todas las Vías Verdes españolas



Implicación regional y local :

- 🌿 Todas las **Comunidades Autónomas** peninsulares
 - 🌿 **24 Diputaciones provinciales** y **forales**
 - 🌿 **Más de 500 Ayuntamientos** y **20 Mancomunidades/consorcios**
- Responsables de:
 - ✓ redacción de Estudios y Proyectos constructivos
 - ✓ conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
 - ✓ gestión, mantenimiento y promoción

= Importante Colaboración institucional



El Programa de Vías Verdes

- Planificación y desarrollo
 - Infraestructura
 - Servicios
- Gestión y Mantenimiento
- Promoción y dinamización
- Comercialización. Primeros pasos
- Dimensión Internacional



VÍAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

1. Infraestructura: Las Vías Verdes en España discurren siempre por antiguos trazados ferroviarios en desuso



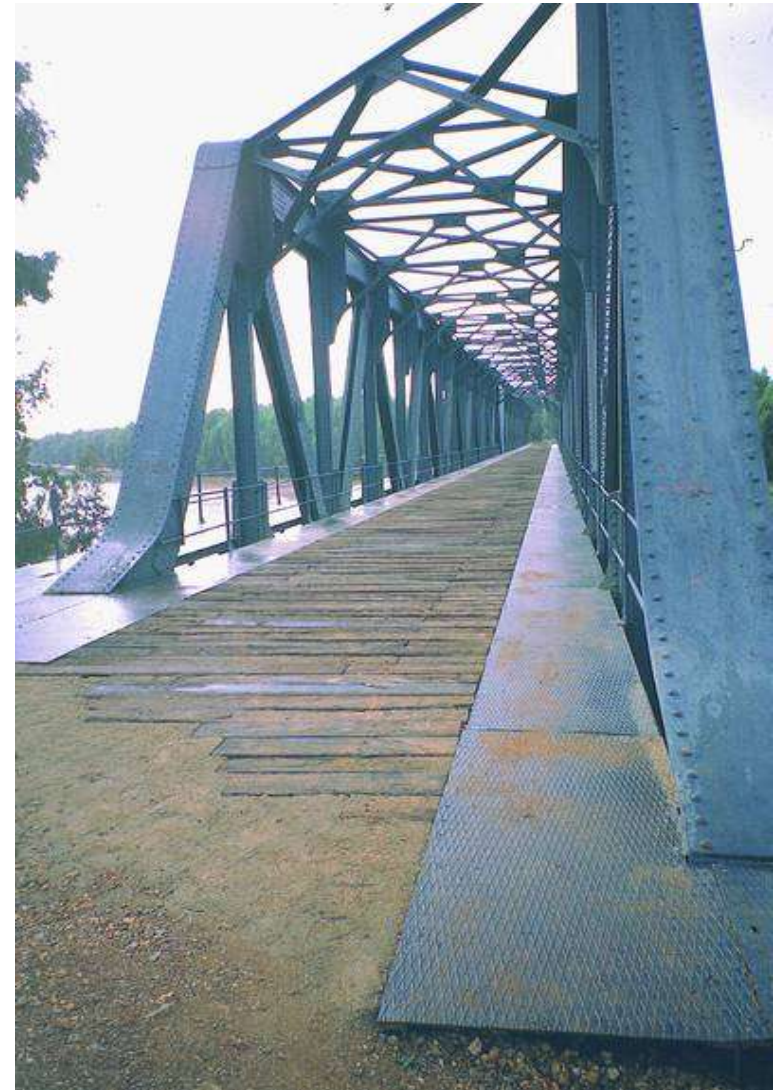


Se **reciclan** y acondicionan **infraestructuras pre-existentes**, integradas en el paisaje, no causan impacto ambiental



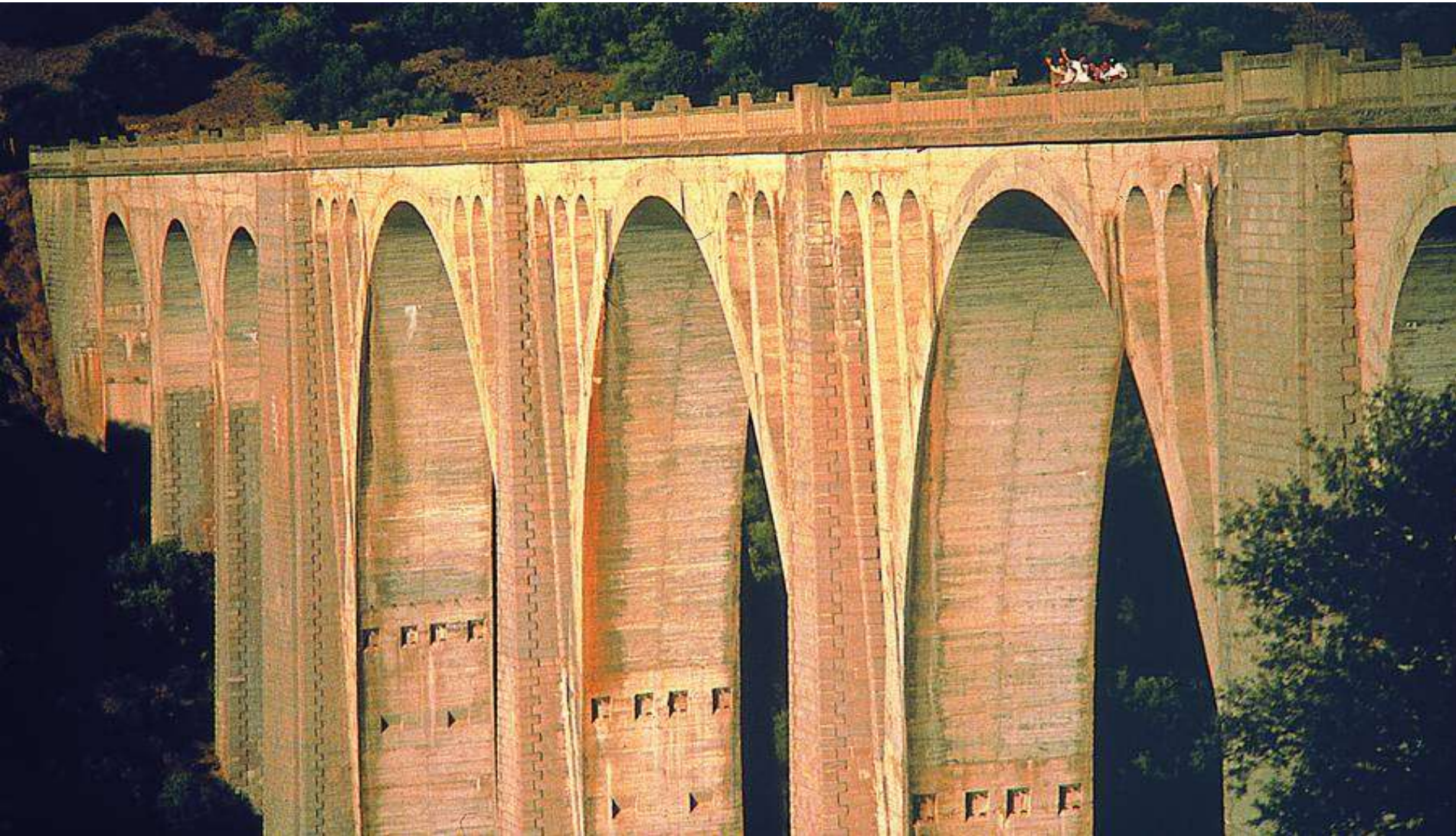


Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso





Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso

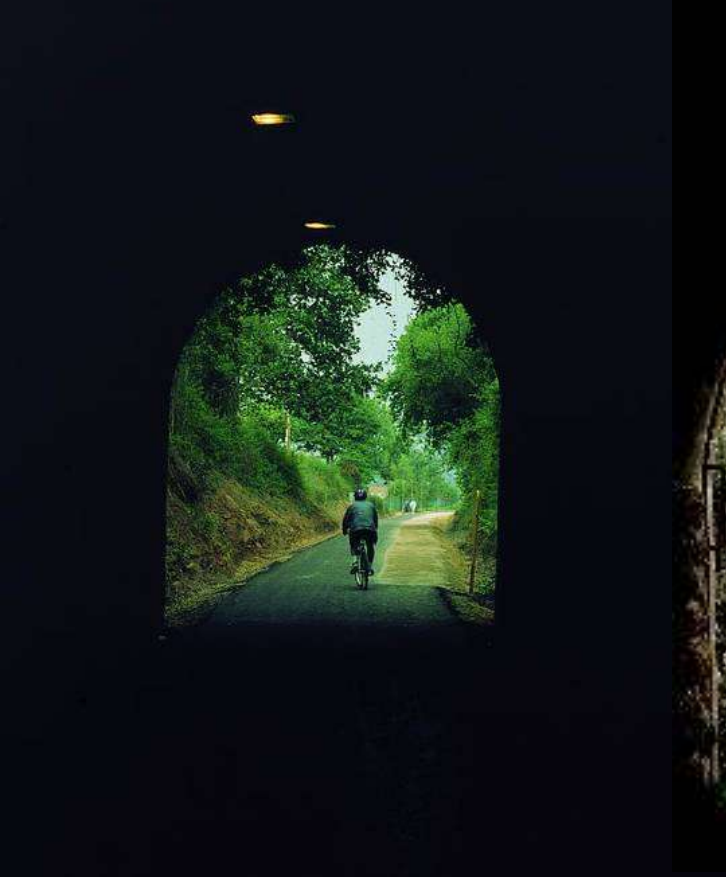


 Recuperación de **obras de fábrica,**





Túneles seguros, iluminados





501 túneles, en el 2º país más abrupto de Europa





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Dotación de medidas de **seguridad**: pasos a desnivel, superiores e inferiores...



1. Infraestructura

Instalación de **protecciones** en puntos de riesgo,



1. Infraestructura



 **SEGURIDAD:** Prohibición del tráfico motorizado (excepto casos autorizados)... Bolardos, pilonas



1. Infraestructura



Creación de **fuentes, áreas de descanso y recreativas, miradores...**



1. Infraestructura

En definitiva se trata de ...



Acondicionamiento del firme: **mejora ambiental y recuperación para el uso público**



Antes de su recuperación ...



... después, como Vía Verde

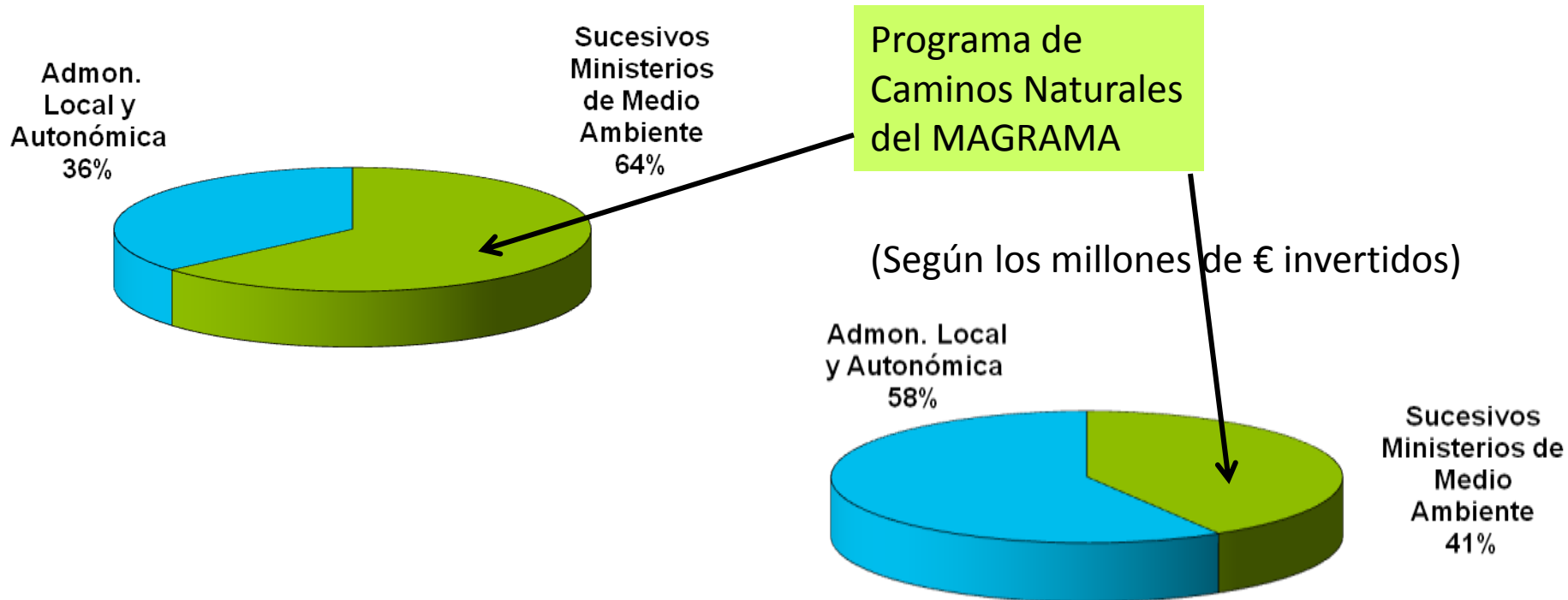


Inversión en la infraestructura

1. Infraestructura

1994 - 2014: Más de 158 millones de € sólo, en la recuperación INICIAL de la infraestructura

(Según el número de Km construidos)

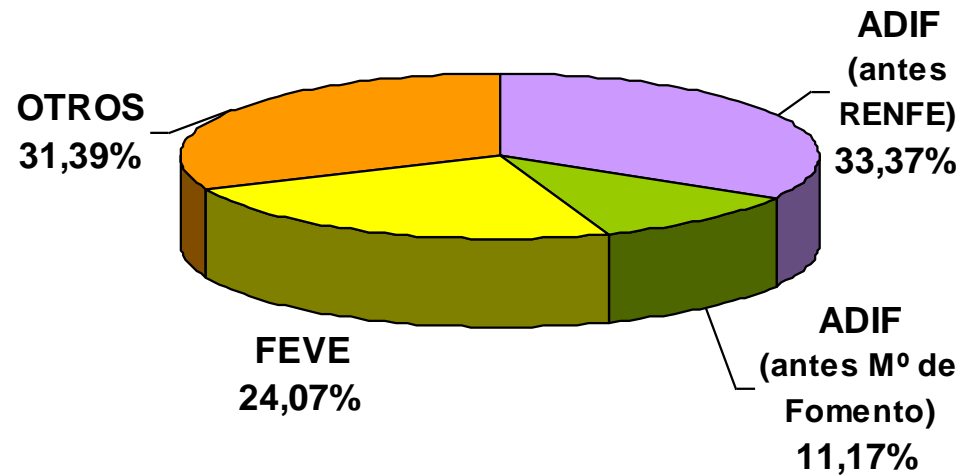


Suelo ferroviario:

- **Convenios de cesión** del uso (arrendamiento) **ADIF**. Canon anual
- **Venta** o arrendamiento. **FEVE**. Hasta 2013



Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes





Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (talleres de empleo, escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio**
- participación de la **iniciativa privada**

98 edificios ferroviarios y estaciones de Vías

Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto) como

equipamientos turísticos





Rehabilitación de edificios

2. Servicios

Antes ...



Después ...

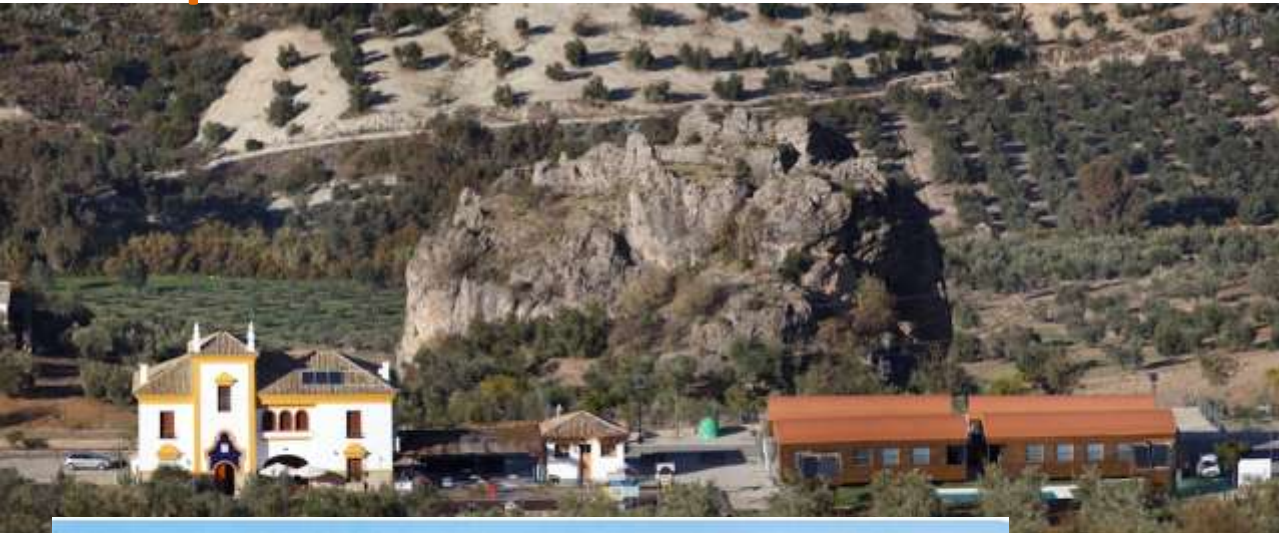






Hoteles rurales con encanto, **albergues,** **apartamentos**

2. Servicios





Centros de interpretación, **ecomuseos**, museos ferroviarios, puntos de **información turística**...



🍃 Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de bicicletas, ...

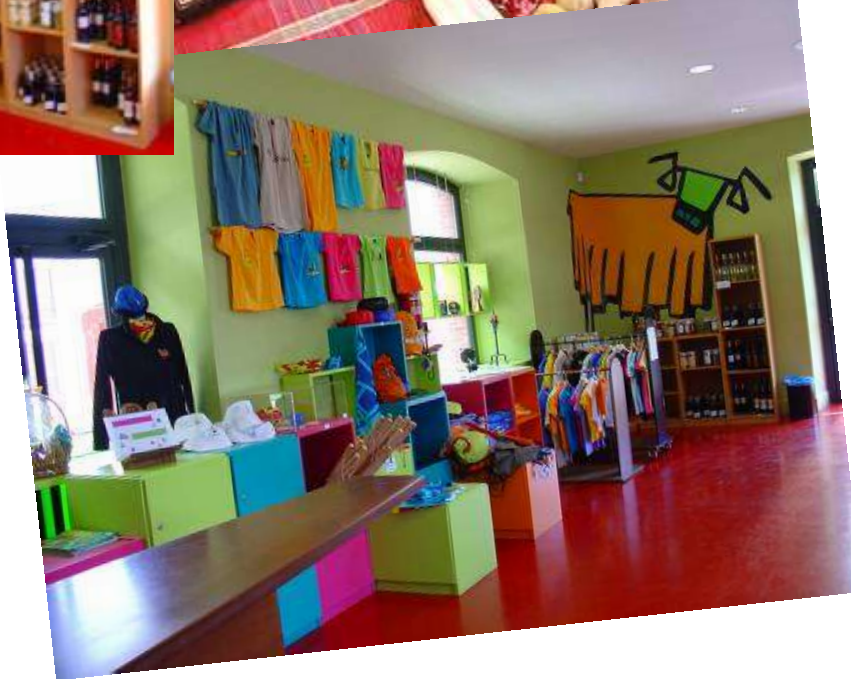




Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de bicicletas, ...

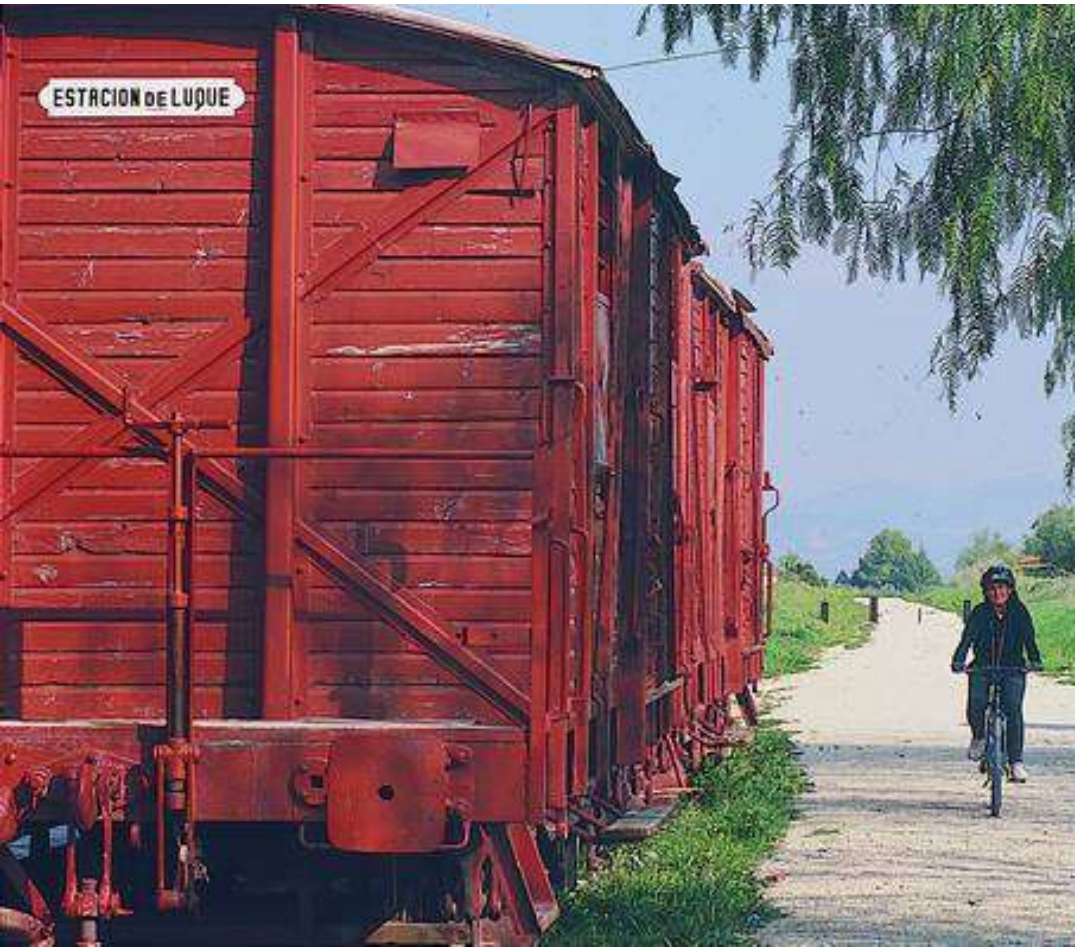


 Punto de **venta de productos locales** (gastronómicos, artesanías, recuerdos...): promueve la industria y artesanía local





Preservar la **imagen ferroviaria** como marca identificativa, diferenciadora



Rehabilitación del patrimonio ferroviario



Rehabilitación del patrimonio ferroviario



2. Servicios



Numerosas **empresas locales de turismo** han aparecido en torno a las Vías Verdes, y viven esencialmente de **suministrar servicios a sus usuarios**: alojamiento y restauración, alquiler y reparación de bicicletas, servicio de guías, transporte complementario ...



Vías Verdes: Vías de Empleo Verde

Empleo directo en la Vía Verde del Plazaola (Navarra)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	4
Mantenimiento	6
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	32
Total	42



Empleo directo en la Vía Verde de La Sierra (Cádiz – Sevilla)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	5
Mantenimiento	4
Patrulla Verde	4
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	35
Total	48

Empleo directo en la VV Almanzora (Almería)

Actividad	Nº de empleados
Gestión y mantenimiento	3
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	8
Total	11

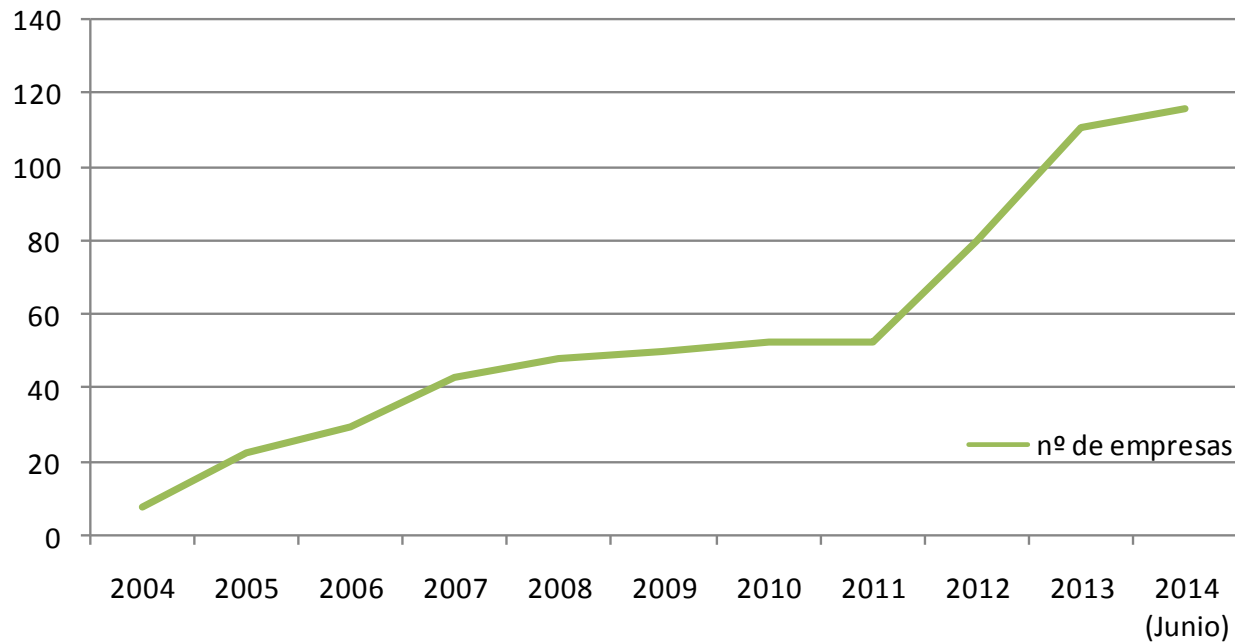




Un referente sobre la implicación del sector privado: el creciente número de **socios empresariales en el “Consortio Vías Verdes de Girona”**, 2004-2014

En 10 Años se han incorporado casi 120 empresas

Evolución del Club de Agentes económicos del Consorci Vies Verde de Girona





¿Cuántos usuarios tienen las Vías Verdes ?



Fuente: Encuesta a gestores de Caminos Naturales - Vías Verdes. Magrama 2014.
Elaboración: Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2014

Importancia de las Vías Verdes como **recurso turístico**

- Participación en **ferias**
- Viajes de **turoperadores y periodistas**
- **Creación de Producto Turístico**

Débil apoyo institucional a las Vías Verdes, y al cicloturismo en general, en España como **producto turístico**

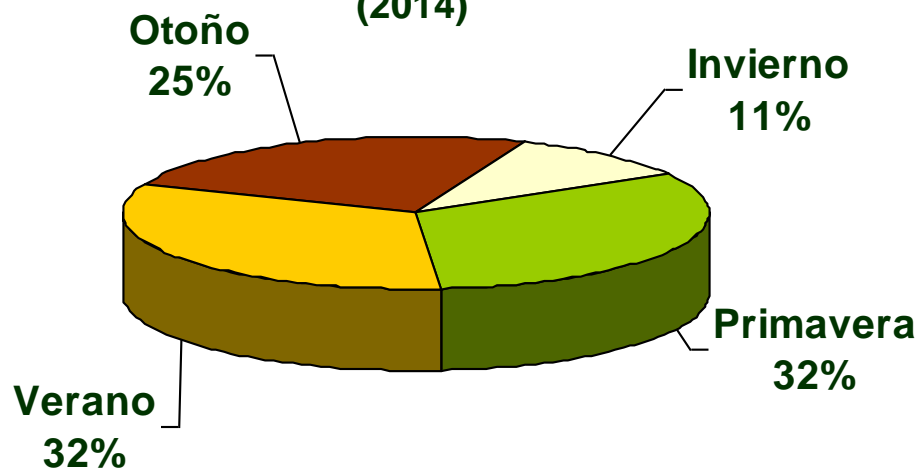




Estudios sobre uso y cicloturismo en las Vías Verdes españolas

- Desarrollan turísticamente **nuevos territorios**
- **Desestacionalizan** la oferta

Afluencia de visitantes por estaciones del año (2014)



Cicloturismo, turismo ornitológico, turismo accesible, senderismo, etc.

EMPLÉATE


Turismo Ornitológico en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**



EMPLÉATE

Ocio Accesible en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**



EMPLÉATE

Cicloturismo en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**




4. Promoción y Dinamización



La gran ventaja de las Vías Verdes españolas :
denominación y logotipo común

VÍAS VERDES

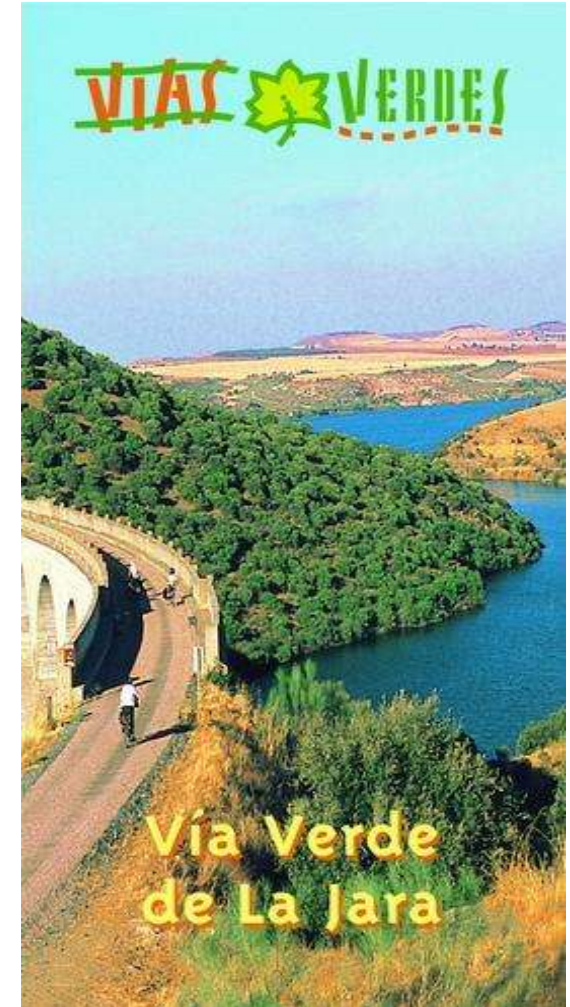
 Una **marca de calidad** para un recurso **diferente**, una **imagen identificativa** para todas las Vías Verdes españolas



4. Promoción y Dinamización

La existencia de una marca identificativa facilita las acciones promocionales y divulgativas (**marketing**)

VIAS VERDES



Página web: www.viasverdes.com

➤ 500.000 visitantes **únicos** / año 2014

➤ Más de 4 millones de páginas vistas 2014

The screenshot shows the homepage of www.viasverdes.com. At the top, there's a navigation bar with 'Inicio', 'Quiénes somos', 'Programa Vías Verdes', 'Itinerarios', 'Boletín de Vías Verdes', 'Noticias', 'Entusias', 'Documentos Técnicos', 'Publicaciones', 'Sala de Prensa', 'Venta de publicaciones', and 'Contacto'. The main banner features the slogan '¡Vive la Vía!' with an image of cyclists and a squirrel logo. Below the banner, there's a section for 'ITINERARIOS VÍAS VERDES' with a cartoon character and a video player. To the right, there's a 'Agenda de las Vías Verdes' for January 2014. At the bottom, there's a news section titled 'Última hora' with a sub-heading 'Lanzamiento de la web www.viasverdesandalucia.es' and another sub-heading '¡Jornada Divulgativa sobre Vías Verdes de Andalucía: El Impacto del Cicloturismo y las Vías Verdes!'.

The screenshot shows a news article on the website. The main heading is 'NOTICIAS Jornadas y eventos' with a red arrow pointing to it. The article title is 'Jornada Técnica sobre Cicloturismo y Vías Verdes - FITUR 2015'. The text states: 'El próximo jueves 29 enero se celebró una Jornada Técnica sobre Cicloturismo y Vías Verdes en el marco de FITUR ¡Reservate la fecha!'. It describes the event organized by FFE in collaboration with the Junta de Andalucía and the Agencia Vasca de Turismo-BasqueTour. A box on the right contains the FITUR logo and the dates '28 Enero 1 Feb. 2015'. At the bottom, there are links for 'Descargar programa>>>', 'Formulario de inscripción>>>', and a note about a meeting after the event.

InfoVías Verdes

- ✓ Boletín mensual de noticias
- ✓ 25.000 suscriptores, de los cuales: 1.800 son medios de comunicación especializados

¡ SUSCRÍBETE !

Lunes, 5 de noviembre de 2012 mapa web | aviso legal | English

Inicio

Itinerarios

Juego Vías Verdes

Eventos

- Seminarios
- Actividades
- Excursiones

Boletín InfoVías Verdes

Bicicletas

Opiniones

Enlaces

Boletín InfoVías verdes
Nº 136 - Junio 2014
06/06/2014

Celebrado el XVI Día Nacional de las Vías Verdes
La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FEE), en colaboración con la Ferrovial y los gestores de numerosas Vías Verdes, convocó un año más el Día Nacional de las Vías Verdes. A continuación os dejamos una muestra de las actividades festivas y deportivas celebradas.

"I Jornada divulgativa sobre Vías Verdes de Andalucía: El impacto del cicloturismo y las Vías Verdes"
La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, junto con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FEE) y la Universidad de Sevilla, está organizando la "I Jornada Divulgativa sobre Vías Verdes de Andalucía: El impacto del Cicloturismo y las Vías Verdes".

Lanzamiento de la web www.viasverdesandalucia.es
La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, junto con la Ferrovial y los gestores de numerosas Vías Verdes, convocó un año más el Día Nacional de las Vías Verdes. A continuación os dejamos una muestra de las actividades festivas y deportivas celebradas.

Actividades del proyecto Greenways Product
En la recta final del proyecto Greenways Product, que se culminará en el mes de septiembre, se suceden numerosas actividades de ámbito nacional e internacional, dirigidas a la creación de paquetes turísticos en torno a las Vías Verdes europeas, objetivo último de este proyecto cofinanciado por la Unión Europea, en el que participan 14 socios de 6 países.

Convenio de colaboración entre Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Ferrovial en torno a Vías Verdes
El pasado 21 de mayo el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FEE), Juan Pedro Pastor, y el Director de Relaciones Institucionales e I+D+i en Ferrovial, Juan Elizaga, suscribieron un convenio de colaboración entre las dos entidades con el fin de desarrollar acciones conjuntas encaminadas a la proyección, construcción y promoción de las Vías Verdes como infraestructuras respetuosas con el medioambiente, que promueven el desarrollo sostenible local y la mejora de la calidad de vida de todos los ciudadanos.

Participantes de lujo en la "Ultramaratón Nocturna de la Vía Verde del Noroeste (Murcia)"
La "Ultramaratón Nocturna de la Vía Verde del Noroeste" de Murcia contará con un elenco de participantes de auténtico lujo: han confirmado su presencia los atletas Martin Fiz y Pedro Serna.

Orden del AVE
...tar de la serie de televisión siendo emitida a través del

Las Vías Verdes
...lebrado dentro de la Semana ambiente con diversas actividades por

en el V Concurso de fotografía
...a tiempo de participar en el V Concurso de que el pasado mes de julio convocó la des y Vías Verdes de la Fundación de los

Adaptado y Medio Ambiente en la Vía Verde (ledo)

Web 2.0

- ✓ Más de 800 opiniones de usuarios / año
- ✓ Canal de comunicación entre los gestores de las Vías Verdes y los usuarios

Redes Sociales

- Desde el 14 de febrero de 2011
- más de **21.800** seguidores en **Facebook**
- más de **2.900** seguidores en **Twitter**





Reportajes y noticias en medios de comunicación



vías verdes

De los 7.400 kilómetros de vías de ferrocarril abandonadas en España en las últimas décadas, 1.200 ya se pueden recorrer como vías verdes. A poco en incidencia a caballo. Una candidatura está anclada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ministerio de Medio Ambiente que acaba de cumplir diez años, que ha recibido el reconocimiento de Naciones Unidas en su Programa de Buenas Prácticas y que tiene ambición de crecer y crecer hasta convertirse en una red sólida y popular para disuadir la dependencia térmica. **por Katalin Kocs, periodista ambiental.**

Las vías ferroviarias abandonadas y convertidas en itinerarios ecológicos avanzan ya los 1.200 kilómetros.



1.200 kilómetros de rutas verdes

La primavera invita a apacibles paseos en bici, a pie y a caballo

Una red ecológica de 68 antiguos trazados ferroviarios permite adentrarse cómodamente en la naturaleza ibérica. Las salidas al aire libre se reanuda con el inicio, hoy, de la estación.

En los años sesenta del siglo pasado, al ceder paulo al tren, la carretera ganó, la batalla de las canalizaciones y el franquismo, y desde los kilómetros de vías que quedaban inutilizadas, nació nuestra red de 1.600 kilómetros de ferrocarriles abandonados. En los años noventa, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles tuvo una idea convertida en acción: recuperar en rutas para disfrutar en la naturaleza ibérica, utilizando un material ya almacenado en otras partes del país, como Francia, y en algunos casos, incluso, en otros países europeos, como España.

En los años sesenta del siglo pasado, al ceder paulo al tren, la carretera ganó, la batalla de las canalizaciones y el franquismo, y desde los kilómetros de vías que quedaban inutilizadas, nació nuestra red de 1.600 kilómetros de ferrocarriles abandonados. En los años noventa, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles tuvo una idea convertida en acción: recuperar en rutas para disfrutar en la naturaleza ibérica, utilizando un material ya almacenado en otras partes del país, como Francia, y en algunos casos, incluso, en otros países europeos, como España.



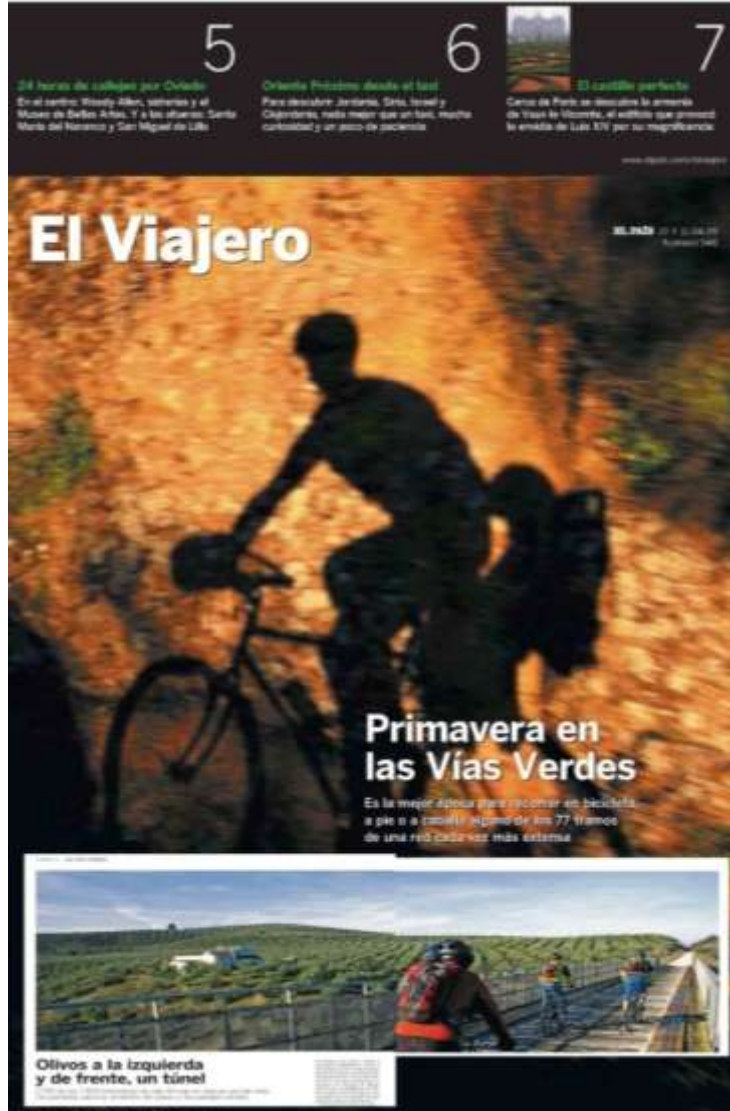
El 27 de mayo, día de las Vías Verdes, se celebró el décimo aniversario de la creación de las Vías Verdes en España. Desde entonces, se han convertido en una red de caminos de hierro abandonados que ofrecen una alternativa ecológica y saludable para disfrutar de la naturaleza ibérica.

En 1982, una ley aprobada por el Parlamento de España estableció la creación de las Vías Verdes como un sistema de caminos de hierro abandonados que ofrecen una alternativa ecológica y saludable para disfrutar de la naturaleza ibérica.

En 1982, una ley aprobada por el Parlamento de España estableció la creación de las Vías Verdes como un sistema de caminos de hierro abandonados que ofrecen una alternativa ecológica y saludable para disfrutar de la naturaleza ibérica.

4. Promoción y Dinamización

En medios generalistas, especializados ... Y **Monográficos**



4. Promoción y Dinamización



Serie de televisión **VIVE LA VÍA** : 18 capítulos de 30 minutos

- Emitida 10 veces por La 2 de TVE (de 2005 a 2014)
- En otros canales de TVE: Canal Internacional, Canal 24horas,
- Canal Viajar (Sogecable)



VIVE LA VÍA en YouTube:
www.youtube.com/vivelavia
574.300 videos descargados

Guía de Vías Verdes (ed. Anaya) : 3 vols.

- Más de 40.000 ejcs. vendidos
- 7ª y 5ª ediciones actualizadas (vol. 1 y 2) + Vol. 3



The image is a collage featuring the three volumes of the 'Guía de Vías Verdes' (Green Paths) guide, published by Anaya. The covers are titled 'VOLUMEN I', 'VOLUMEN II', and 'VOLUMEN III'. Each cover includes a photograph of a scenic path and a brief description of the routes. For example, Volume I mentions '32 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios' and 'El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita'. Volume II mentions '29 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios' and 'El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita'. Volume III mentions '30 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios' and 'El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita'. The Anaya Touring logo is visible on the bottom left of each cover.

Un poco de historia

Esta senda discurre sobre el trazado de dos ferrocarriles mineros. El primero, que data de 1874, enlazaba las minas de hierro y carbón del Valle de Quirós con la estación de Trubas, sumando 30 km de vías. A este trazado se incorporó un ramal que, desde Caranaga de Abajo, enlazaba con las minas de Jerroga. 10 km adicionales que conformaban un trazado en forma de Y. Por la línea circularon pequeños locomotoras y vagones repletos de mineral que afrontaban a duras penas las fuertes rampas, sobre todo apurando frenos para bajar. Asimismo, los ferrocarriles debían disponer de guardafrenos a bordo de los vagones, ofreciendo estos empleados las órdenes de atajar o código de silbidos, daba el maquinista. En los guardafrenos se encargaba de dos vagoneros hacia falta. Dado que era un ferrocarril con previsiones de mercancías, los vagones eran cargados de barriles y colgados de barrales, los culpables de la tracción de un vagón a otro. La crista más alta, siendo cerrado

Valle de Quirós

Nuestro trabajo, el patrimonio dado que ofrece en censo, y cómodo

Los proximidades de

VIAS VERDES **Ficha Técnica**



Localización: Entre Casalarreina y Ezcaray

Longitud: 28 km

Usuarios: 

Tipo de firme: Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Medio natural: Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolias desde Ojacastra hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.

Patrimonio cultural: Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada, Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e Iglesia parroquial.

Infraestructura: Vía Verde. 2 puentes, 4 estaciones y un apeadero.

Cómo llegar: Transporte público: Haro, RENFE, regionales y Grandes Líneas. Ezcaray. Autobuses: Empresa Riojana de Autocaros.

Conexiones: Logroño, 46 km hasta Haro. Vitoria, 46 km hasta Haro.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 169, 170, 202 y 240.



Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento incluye las Vías Verdes desde 2002 (FFE actualiza la información)



4. Promoción y Dinamización



Stand de Vías Verdes en Ferias de turismo, medio ambiente, ocio, accesibilidad, patrimonio. FITUR, INTUR, BioCultura,, UNIBIKE, CONAMA ... **FITUR 2016**



Apoyo de personajes populares



“Me gustó la idea de promover estas vías de escape de la gente, para caminar o andar en bici. ... sobre todo, a los niños para que no tengan que pedalear con el peligro de los vehículos”

4. Promoción y Dinamización

Pedro Delgado, ex-ciclista profesional, es colaborador activo de las Vías Verdes (ej: durante la retransmisión en televisión española de la Vuelta Ciclista a España)



4. Promoción y Dinamización

... personajes populares apoyan las Vías Verdes



Telecinco.es > Blog > Lo que me sale del bolo

Mercedes a 2 Abril 2010 a las 20:22

Las maravillosas Vías Verdes

Hay un día en cada cinco días de descanso y agotamiento sobre mi bici. Este agotamiento físico que me gusta tanto porque hace florecer las endorfinas y te trae la felicidad anímica de una bici.



... Sobre el Blog



... Últimos comentarios

DEANAY en Rómi

DEANAY en Rómi

MarSeyCasi en Rómi

marsha_ en Rómi

Añadid en Rómi

... Últimas entradas



Os mando un abrazo a todas desde una Vía Verde que es una de las mejores inventos que tenemos en España.

Desearía haberme en la carretera con un compañero/a de camino, porque me encanta ir de la mano. Todos los abrazos me los mando.

MEDIASET.es

12 MESES 25 AÑOS ONT eres perfecto para otros

Portada Noticias Fotos Vídeos Campañas Organizaciones España 12 años

Disfruta de las Vías Verdes, 2000 Kilómetros para recorrer el país

Atravesando ríos, puentes, valles y montañas, 2000 kilómetros, 2000 historias, 2000 sensaciones para vivirte de una forma sostenible. Este verano nos subimos a la bicicleta para recorrer España de un modo especial, a través de los senderos por los que pasaron las vías del tren y que hoy se han transformado en senderos ciclistas. Combata con la naturaleza, disfruta de los encantos del país y sigue el camino. Empieza nuestro

Mercedes Milá declara su amor por la bicicleta

Buscamos en Facebook

Síguenos en Twitter

... SOBRE RUEDAS

Nueva emisión televisiva de Vive la Vía: **MEDIASET España**



Reconocimiento internacional de las Vías Verdes como recurso turístico

Premio World Travel Market 2002 de “Turismo Sostenible” a la FFE por el Programa Vías Verdes


Premio Ulysses 2009 de la Organización Mundial del Turismo (OMT) a la FFE por el Programa Vías Verdes




Insuficiente apoyo a las Vías Verdes como recurso turístico a nivel estatal, frente al gran impulso local y regional


Objetivo: Creación de Producto Turístico de Vías Verdes



 Crear **producto turístico** es una asignatura pendiente en muchos potenciales destinos de **cicloturismo** en España: escasa cooperación entre empresarios, ausencia de promoción conjunta y de impulso desde la Administración

 El cliente cicloturista puede ser ignorado y rechazado por **falta de formación e información** de muchos empresarios

 Muchos cicloturistas demandan YA **paquetes organizados**

 Importancia de la promoción y comercialización conjunta de los itinerarios de larga longitud.

-Ej Aceite-Subbética-Campo Real: 120 km

- Val de Zafán -Terra Alta Baix – Ebre: 80 km

Vías verdes



Viajes organizados

Viajes organizados

En esta sección se incorporan las ofertas de excursiones y viajes por Vías Verdes (trazados ferroviarios) con un enlace a que el usuario encuentre allí todos los detalles.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ofrece aquí publicadas, que empresas organizadoras.



Rutas Pangea



En Rutas Pangea llevamos organizando Viajes en Bicicleta por las Vías Verdes desde 1993. Te ofrecemos viajes guiados en fechas concretas, viajes en grupo en un ambiente divertido,asequible para todos los públicos, o Viajes A Tu Aire en muchas Vías Verdes de toda España incluyendo el alquiler de las bicicletas y el transporte de los equipajes para hacer de tu excursión en bici una experiencia fantástica. Viajes especialmente pensados para hacer en pareja o en familia.

Te esperamos, ven a recorrer Vías Verdes con nosotros.

Especialistas en Turismo de Naturaleza y Viajes en Bicicleta.

Vía Verde de la Jara (Toledo)



Jaranatura es una empresa es una empresa de turismo activo de reciente creación. Desarrolla actividades turísticas, educativas, turismo activo, agroturismo, etc. La empresa cuenta con los siguientes servicios: Alquiler de bicicletas y piraguas. Servicio de transfer. Rutas senderistas y cicloturistas. Actividades educativas y educación ambiental. Agroturismo.

Vías Verdes en toda España



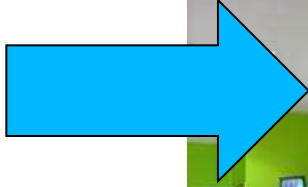
Cominando Cominando es una empresa especializada en el Camino de Santiago organizado, Senderismo, Turismo Slow. Ofrece Vías Verdes en toda España: Vía del Aceite y Subbética, Vía Verde Ojos Negros I y II, Vía Verde Tarazona y de Eldobos, Vía Verde del Conlet, y muchas más...organizadas con alojamiento en hoteles/casas rurales, transporte de equipajes entre etapas, alquiler de bicicletas. Fáciles para recorrerlas a pie o en bicicleta y para reservar con un solo click.

Greenways Product project :

From the **Resource** ...



... to the **Product** :



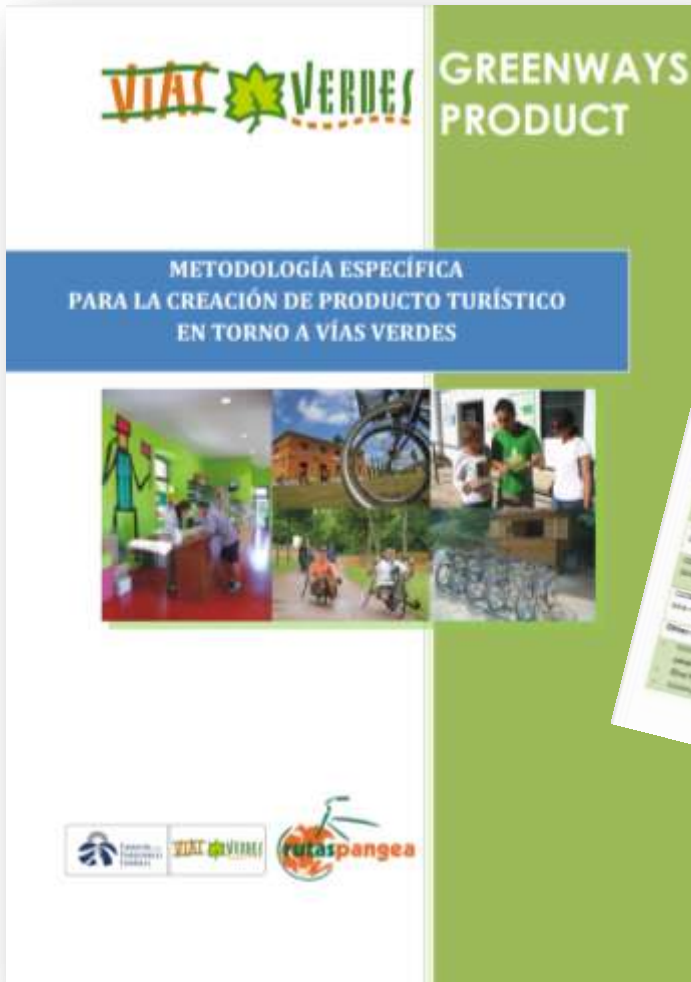
FFE: Coordinator partner

Budget: 280.000 €
EU Co-financed: 75 %
Duration: Abril 2013 – Sept 2014
14 partners from 6 countries



www.viasverdes.com/greenwaysproduct/productovv.asp

Elaborado por **Rutas Pangea** y **FFE**. Colabora: **FVVS**



VÍAS VERDES GREENWAYS PRODUCT

METODOLOGÍA ESPECÍFICA PARA LA CREACIÓN DE PRODUCTO TURÍSTICO EN TORNO A VÍAS VERDES

Logos: FFE, VIAS VERDES, Rutas pangea



Greenways Product

Descripción de los datos:

Descripción de los datos:

Descripción de los datos:



Greenways Product

Descripción de los datos:

Actividad	Precio Tarifa (por persona)	Precio Niños (por persona)	Coste adicional	Seguros que se ofrecen
...

25 paquetes turísticos de: Vías Verdes de la Sierra, Subbética, Sierra Norte de Sevilla, Val de Zafán-Terra Alta, Girona, Ojos Negros y Plazaola



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union





Resume of Activities (Work packages)

Creation and development of concrete tourist offers / packages:

- Meetings with public and private agencies concerning local / regional enterprises and managers of Greenways
- Design of **tourism packages/offer** for different targets and with diverse themes. Ej. Birdwatching and astronomy tourism on Sierra Norte Sevilla Greenway / Greenways on Beira Alta (Portugal)



Resume of Activities (Work packages)

Marketing and Sales Tourism Product:

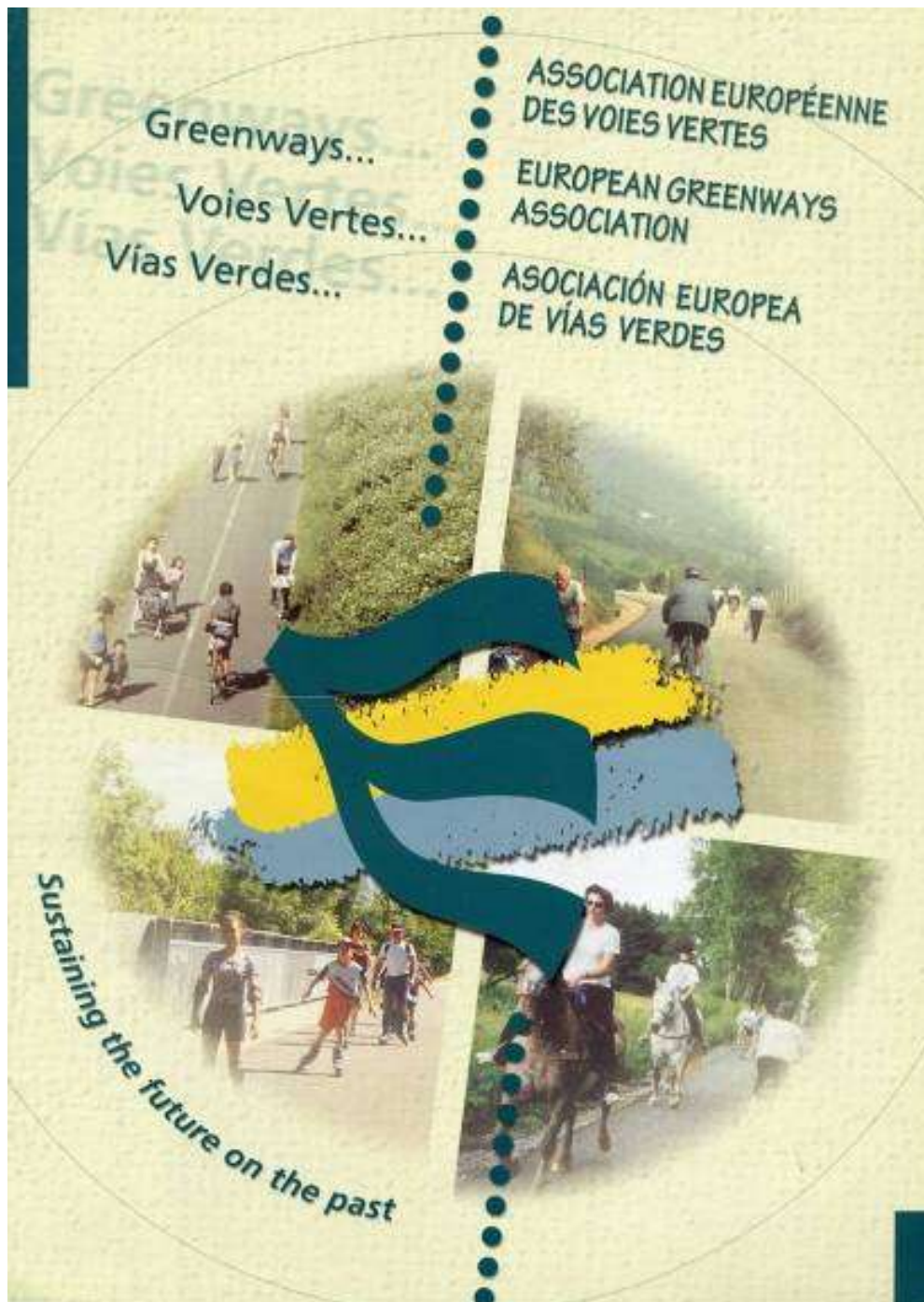
- 4 **Fam trip + press trip** (both targets together) ; **Seville, Viseu, Asturias Region, Latvia**
- **Report on the main tour operators** interested in cycle tourism (Europe, Canada, USA). **Data base of 1.500 tour-operators from 15 countries**

Transnational Trails Network - Cycle routes and Long Routes: 3 Maps of Eurovelo routes + GW. Italy, Latvia and Norway


Conference on Greenways and Eurovelo Trail (in the North Sea Cycle Route - Norway)
(29 June – 2 July)



5. Dimensión internacional



- Miembros fundadores en 1998 de la **Asociación Europea de Vías Verdes**
- Presidencia (1998-2004): FFE
- Desde 2009 : la FFE desempeña la **Secretaría General** desde Madrid
- Desarrollo de **Proyectos Europeos**:
 - **Rever Med**
 - **Naviki**
 - **Greenways4Tour**
 - **GreenwaysProduct**

 Las Vías Verdes españolas recibieron el **Primer Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Hábitat de Naciones Unidas** (2000), promoviendo su transferencia a otras regiones del mundo



 **Premio Europa Nostra ... y otros**



 **Premio Ulyses a la Innovación de la Organización Mundial del Turismo (OMT) 2009**

Algunos retos de futuro en el Programa de Vías Verdes:

- 🍃 Preservar y certificar la **marca ferroviaria "VÍA VERDE"**
- 🍃 Crear un marco legislativo para las Vías Verdes
- 🍃 Reutilizar los **6.000 km de trazados ferroviarios en desuso** que quedan en España
- 🍃 Desarrollar **itinerarios de gran longitud y redes**
- 🍃 **Mejorar la conservación y gestión** de las Vías Verdes
- 🍃 Ampliar la **promoción y comercialización**
- 🍃 Creación del **Producto turístico Vías Verdes**
- 🍃 Impulsar el recurso **Tren + Bicicleta**

Etcétera...

VÍAS  **VERDES**





VIAS VERDES



Del recurso al Producto

¡ Gracias !

ahcolorado@ffe.es

www.viasverdes.com