

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



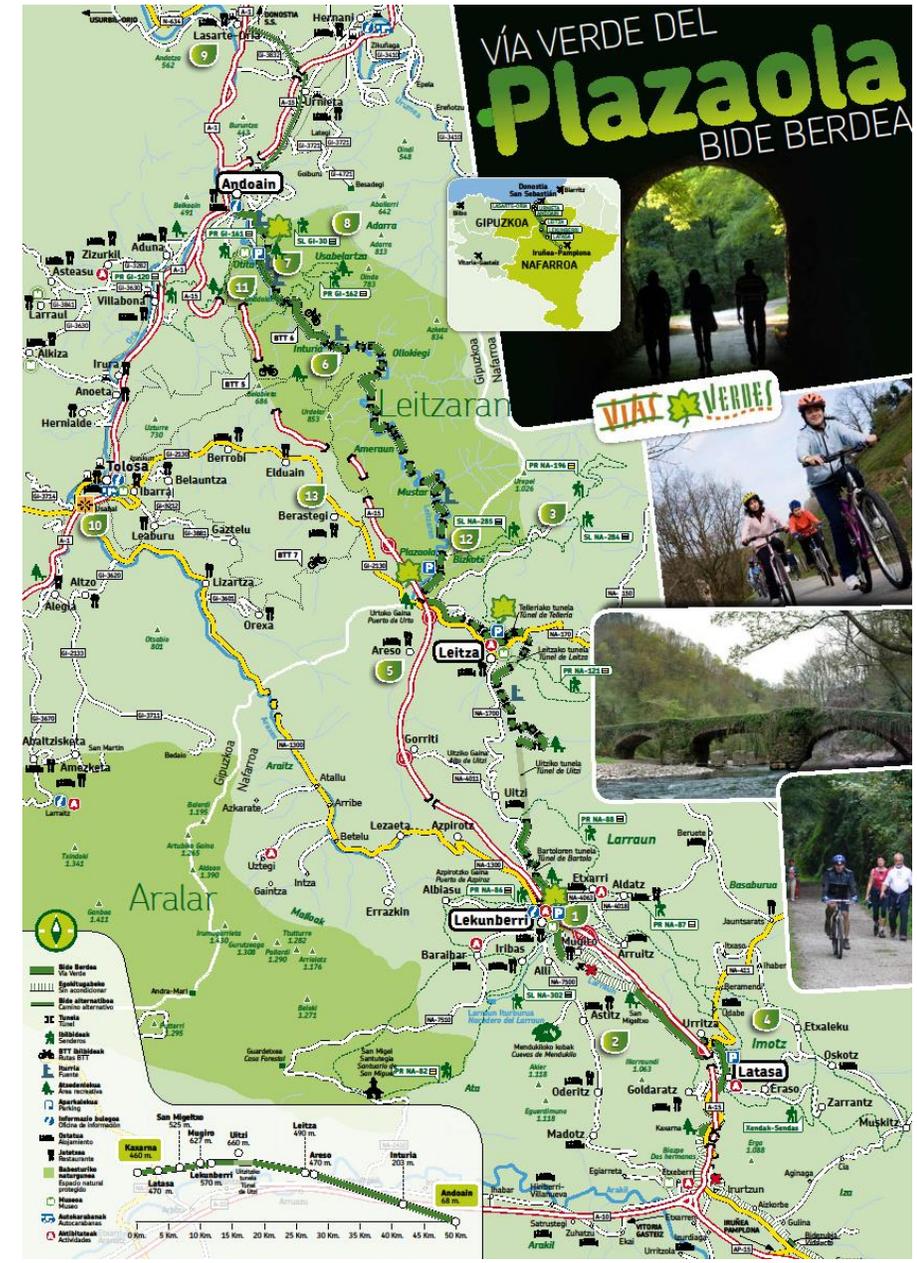
VÍA VERDE DEL PLAZAOLA-LEITZARAN

AINHOA AMUNDARAIN
Técnico de turismo de Donostialdea

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



Donostialdea es la comarca que rodea a la capital guipuzcoana





Martin Berasategui .



Desde el **destino Donostialdea** y tomando como referencia el PDT comarcal estamos impulsando desde hace años el producto turístico vía verde Plazaola-Leitzaran :

. Une los territorios de Gipuzkoa y Navarra en términos de movilidad sostenible y como recurso turístico-económico.

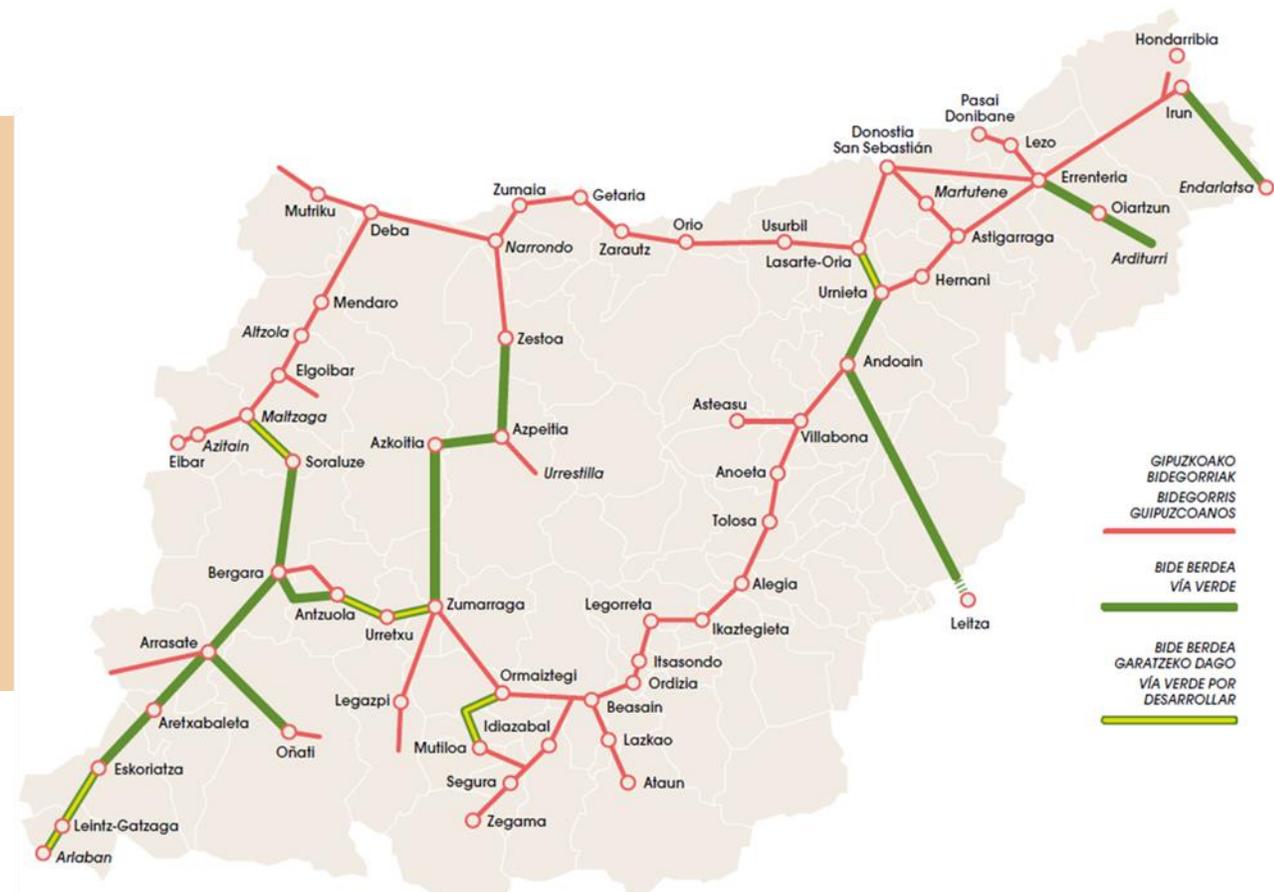
. Cohesiona la comarca desde el punto de vista de la movilidad peatonal y ciclista uniendo el valle de Leitzaran-Oria con el Urumea y con el resto de vías ciclistas y vías verdes.

. Afianza y consolida el producto turístico «vía verde» ligado a recursos turísticos comarcales de referencia como son los museos Chillidaleku y Sagardoetxea, el restaurante Martin Berasategui de Lasarte-Oria y que están a escasos metros de la vía verde.

El tren del Plazaola unió Iruña con Donostia hasta 1957 y su trazado fue desapareciendo con los años al sufrir interrupciones por ocupaciones del territorio para diferentes actividades

El tramo Andoain-Lekunberri (50 kilómetros) se acondicionó como Vía Verde en el año 2000, pero quedan por acondicionar los tramos finales de conexión con las capitales (en nuestra comarca la unión de Andoain con Lasarte-Oria y en Navarra Sarasa con Iruña).

La traza del ferrocarril entre Lasarte-Oria y Andoain, a día de hoy es recuperable dado que gran parte de la vía, con sus túneles, todavía persisten. Es por ello que para la comarca es fundamental la recuperación de dicho trazado y su prolongación hasta Lasarte-Oria.





Desde Euskadi-Gipuzkoa y Navarra han sido diversas las iniciativas para acondicionar las infraestructuras y promocionar las vías verdes en los últimos años.

. **Diputación Foral de Gipuzkoa** con el PTS de vías ciclistas de Gipuzkoa y la **ampliación de la red foral de bidegorris** : Itinerario nº2: Donostia-Mutriku, ramales del tramo 2º, Itinerario nº3: Donostia-Beasain ramales del tramo nº1 y 2 (están realizados o en proyecto).

. **Plan de Revitalización de las Vías Verdes de Gipuzkoa de la DFG** (2018): cuyo objetivo radica en la recuperación de las antiguas vías ferroviarias como vías verdes en su vertiente de desarrollo económico local y recuperación del patrimonio cultural asociado.





Mobilité cyclable transfrontalière
 Movilidad transfronteriza en bicicleta
 Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



En el marco de un Plan Ciclista Transfronterizo en 2016 comenzó el proyecto **EDERBIDEA** del que forman parte 12 socios entre ellos Diputación Foral de Gipuzkoa, Gobierno de Navarra y Aquitania.

Objetivos:

- 1.-Hacer más seguro un itinerario estructurante que una Bayona-San Sebastián-Pamplona
- 2.-Fomentar el uso de la bicicleta a través de acciones de sensibilización
- 4.-Formar parte de la red europea ciclable EuroVelo y de las grandes rutas ciclistas europeas (la ruta EV1 recorre la frontera oeste de Europa y Ederbidea forma parte de la ruta EV1 de Eurovelo, que une Noruega con el Algarve portugués).

En este marco la conexión Andoain-Donostia es fundamental para dar continuidad a este itinerario transfronterizo.



NEXT-Generation



Dentro de los **Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos**, que se financian con los fondos de recuperación Next Generation EU. Desde el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, en 2022 se ha impulsado el proyecto de desarrollo turístico y local de las "**Vías verdes de Gipuzkoa**" centrándose en las vías verdes de Plazaola-Leitzaran, Vasco-Navarro y Urola (y que se ha citado esta mañana).

Objetivos del proyecto: contribución al fortalecimiento de la cohesión territorial del destino turístico Gipuzkoa y al desarrollo de la oferta cicloturista del territorio.

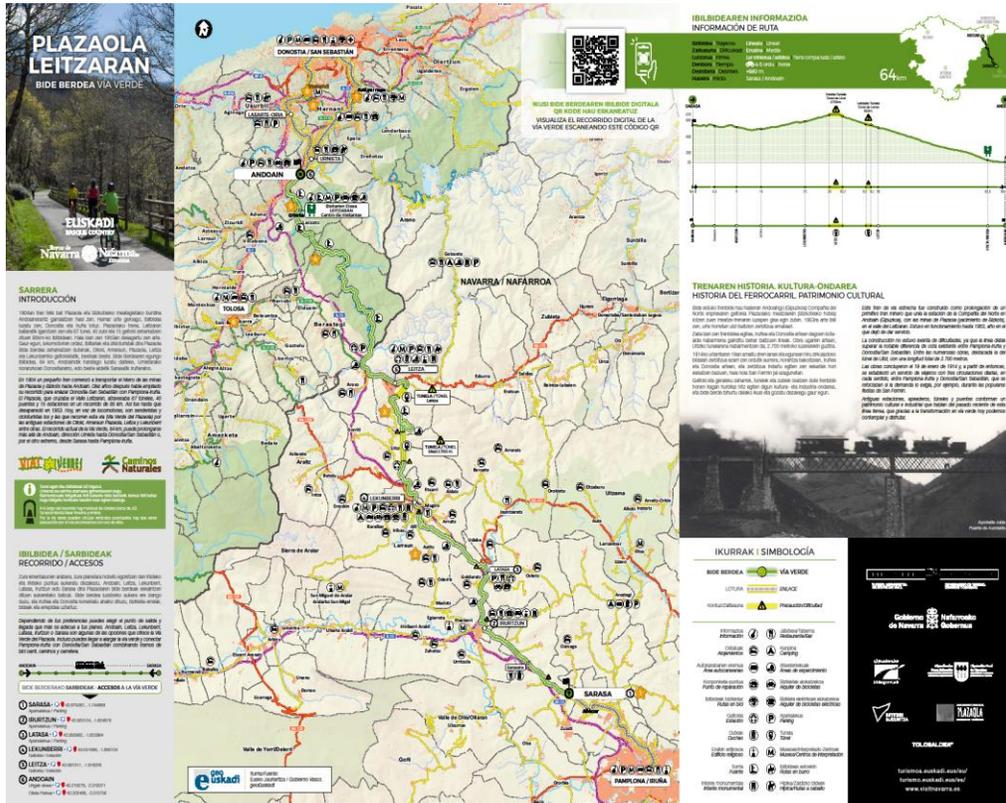
Para la vía verde del Plazaola-Leitzaran este plan será el revulsivo para finalizar la conexión del último tramo entre Urnieta y Lasarte-Oria conocido como «túnel de los champiñones» y consolidará la vía verde en su totalidad conectándola con la capital donostiarra.

A nivel **promocional** las acciones realizadas por Basquetour y Fundación Ferrocarriles Españoles junto con el Gobierno de Navarra han sido varias.

En 2021, desde Basquetour junto con el Gobierno de Navarra, se creó el portal de <http://plazaoladigital.viasverdes.com> llevando a cabo el proyecto de digitalización de la Vía Verde de Plazaola-Leitzaran.

La última acción promocional conjunta entre Euskadi y Navarra ha sido la nueva guía/mapa que recoge los recursos turísticos más interesantes del trazado, impulsada por **Basquetour** y que fruto de la colaboración de Euskadi con Navarra se acaba de presentar en FITUR, así como la incorporación de la vía verde del Plazaola-Leitzaran en la nueva guía de Euskadi en bicicleta.

La promoción de estas y otras vías verdes supone un paso más a la hora de posicionar Euskadi como destino cicloturista.



EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



ESKERRIK ASKO
MUCHAS GRACIAS

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

