

# EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

# III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



## PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS DE BIZKAIA



MIGUEL ANGEL CASTILLA

Jefe de Sección de Gestión de la Demanda  
Dpto. Infraestructuras y Desarrollo Territorial  
DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

# ANTECEDENTES



## Una breve mirada retrospectiva

**1993**

Primera Vía Ciclista: BIDEGORRI DE LA ARENA (12 km)

**2003**

ALUMBRAMIENTO DEL "PLAN DIRECTOR CICLABLE-PDC" (instrumento coordinador de las iniciativas públicas para promover la habilitación de vías para la circulación en bicicleta en nuestros municipios y en el TH de Bizkaia)

Manual-Guía práctica sobre el diseño de rutas ciclables (DFB). Directrices para la implantación de la bicicleta como medio de transporte a través de la habilitación de vías ciclistas

**2014**

Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales del Territorio Histórico de Bizkaia → donde se articula el PTSVCB, actualmente en elaboración, como el instrumento de planificación sectorial de las vías ciclistas de Bizkaia.

**2018**  
actualidad

INICIO DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL VÍAS CICLISTAS DE BIZKAIA-PTSVCB: maduración conceptual y necesidad de articular una RED ESTRUCTURANTE DE CAMINOS PARA LA BICICLETA, y hacerla posible" (tras alcanzar 347 km de vías ciclistas habilitadas en Bizkaia sobre un planeamiento total de 898 km)



## Su elaboración

en el marco de la LOT y la Norma Foral 10/2014, de vías ciclistas forales de Bizkaia

Junio 2018 - Marzo 2023

BIZKAIA TXIRRINDULARI  
BATEN ALDE LANEAN



Capítulo  
01

# CREACIÓN DEL INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN



**Instrumento de ordenación sectorial que guarda su prevalencia sobre las determinaciones del planeamiento urbanístico**

La documentación técnica del PTSVCB resultante ha concitado la **adhesión y visto bueno final de TODOS los organismos sustantivos competentes (autonómicos y estatales)**

## **A DEBATE EN LAS JUNTAS GENERALES**

En diciembre de 2022, el **Proyecto de Norma Foral** de aprobación definitiva del PTSVC de la DFB se trasladó al parlamento de Bizkaia.

Este mes de Febrero concluyen las labores de la Comisión de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de las JJGG, tras cumplimentar el proceso de participación y enmiendas este pasado enero, y alumbrarán su DICTAMEN, que será debatido posteriormente en Pleno, donde **se resolverá la Norma Foral que aprueba el instrumento de ordenación definitivamente** (dentro de la presente legislatura).

## **Un largo proceso que dio inicio en 2018**

Junio 2018 – Agosto 2019: Documento Inicial Estratégico + Consultas Previas y **Documento de Alcance** ambiental

Sept. 2019 – Abril 2021: Documento de Avance + EsAE + Consultas y Audiencias + Informes Preceptivos + COPTV + **Aprobación Inicial** del PTSVCB

Junio 2021 – Nov. 2021: **Información Pública** y Audiencia + **Aprobación Provisional** del PTSVCB

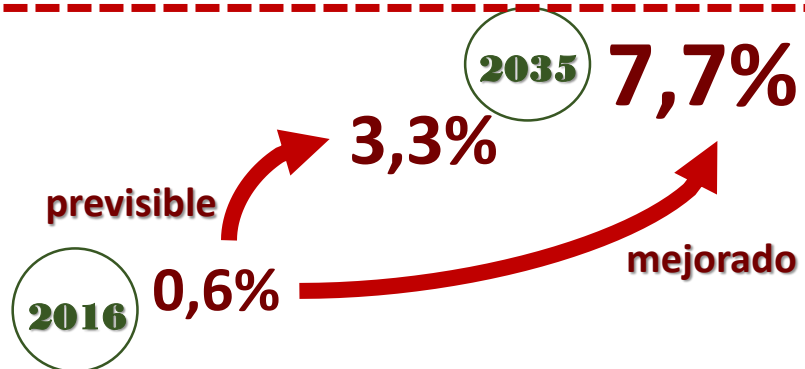
Dic. 2021 – Julio 2022: DAE + Informes Preceptivos + COTPV + **Aprobación definitiva** del Documento Técnico del PTSVCB

Julio 2022 – Nov. 2022: Elaboración del **Proyecto de Norma Foral** e Informes preceptivos + **Aprobación del Consejo de Gobierno Foral** del 22.11.2022

## ESCENARIO OBJETIVO



**ROP + promoción** de la movilidad ciclista (Estrategia de la Bicicleta) y de la movilidad responsable (Planes de Movilidad Sostenible): concienciación pro-Bici y desincentivación del uso del vehículo privado y fomento de la **INTERMODALIDAD BICI-TRANSPORTE PÚBLICO**



### Objeto

- ❑ Definición y reconocimiento del concepto de **vía ciclista** como un nuevo tipo de infraestructura viaria básica específica para el desarrollo de la movilidad no motorizada, **integrada en un sistema global del transporte**.
- ❑ Establecimiento de la **Red Básica Funcional de Vías Ciclistas de Bizkaia** (Red Objeto del Plan-ROP), que responda a unos objetivos de **movilidad cotidiana** en bicicleta, por un lado, y de **acercamiento al medio natural y de ocio**, por otro. Su planificación, trazado y caracterización, así como su programa de actuación.
- ❑ Servir de **instrumento incentivador de esos otros nuevos desarrollos ciclistas locales y/o comarcales** que, además de complementar la ROP, la dotan de **capilaridad y accesibilidad ciclista de la población**.

### Objetivo

- ❖ Mayor presencia de la bicicleta en el reparto modal (**7,7% en 2035**), en colaboración con los medios de transporte públicos y con el reto de trasvasar 157.130 viajes diarios del coche al modo ciclista.

## Red Objeto del Plan

# ROOP

Capítulo  
02

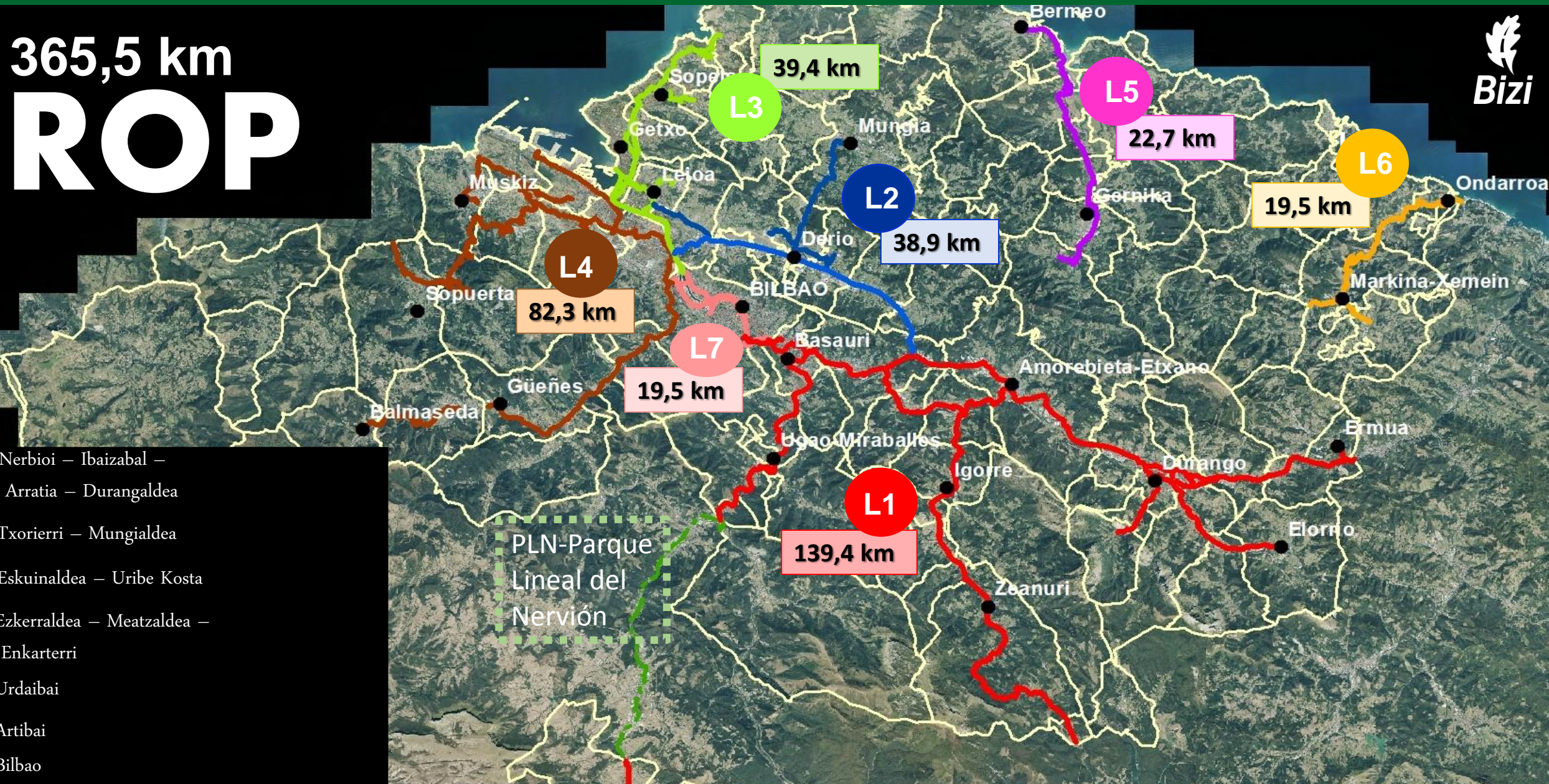
BIZKAIA TXIRRINDULARI  
BATEN ALDE LANEAN

 **Bizkaia**  
foru aldundia  
diputación foral



  
**Bizi**

365,5 km  
**ROP**

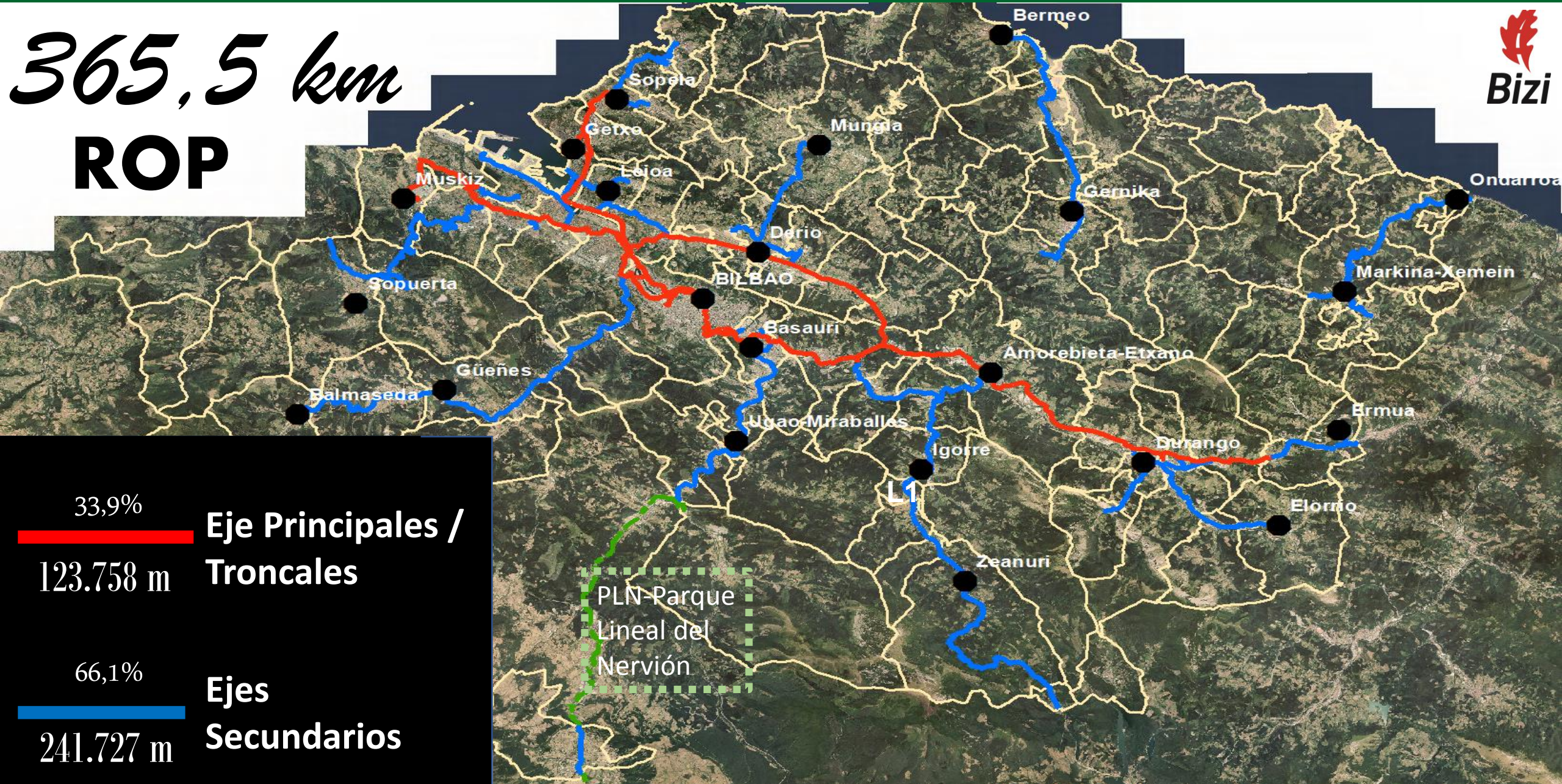


- L1 Nerbioi – Ibaizabal – Arratia – Durangaldea
- L2 Txorierri – Mungialdea
- L3 Eskuinaldea – Uribe Kosta
- L4 Ezkerraldea – Meatzaldea – Enkarterri
- L5 Urdaibai
- L6 Artibai
- L7 Bilbao

PLN-Parque Lineal del Nervión



*365,5 km*  
**ROP**



33,9%

**Eje Principales /  
Troncales**

123.758 m

66,1%

**Ejes**

**Secundarios**

241.727 m

PLN-Parque  
Lineal del  
Nervión





162,2 km

44,4%



- █ Ejecutado
- █ Planificado red troncal
- █ Planificado red secundaria

Nueva afección directa al medio:  
**26,2 km** (12,9% de la red pendiente de ejecutar y el 7,2% de la ROP)

De los 203,3 km pendientes (55,6% de la ROP) **los tramos que requieren una nueva explanación** para su materialización, esto es, los que no discurren por plataformas preexistentes (con independencia de la calidad y situación del suelo por el que se plantea su desarrollo) **alcanzan los 75,8 km.** De ellos **15,3 km** discurren por suelos urbanos consolidados y/o urbanizables.



INVERSIÓN  
estimada para  
completar la ROP  
**203,3 km pendientes**  
**198,2 millones**

**125,4**  
millones  
1.

Sexenio

**72,8**  
millones  
2.

Sexenio

**158,8**  
inversión  
foral

## INVERSIÓN Y TITULARIDADES EN LA ROP

### *La ROP avanza en paralelo a la aprobación del PTSVCB*

- ❖ **21 km** de la ROP **han sido habilitados** en los 4 años del proceso de aprobación del PTSVCB (con una inversión foral de **22,1 millones de euros**)
- ❖ **38,3 km** de la ROP **tienen iniciado el procedimiento para su materialización** (con una inversión comprometida de **76,1 millones de euros**): Boulevard de la Ría y Pasarela ciclopeatonal entre Barakaldo y Erandio; la Bicipista Amorebieta – Erletxes – Larrabetzu; Bilbao – Bolueta por la vía verde del antiguo tranvía de Arratia; el tramo Markina – Etxebarria y el que discurre entre Murueta y San Cristóbal/Busturia.

### *Gestión compartida de la ROP*

A la conclusión de la ROP, el **63,8%** de la misma será gestionada por los **Ayuntamientos** y el restante **36,2%** por la **Diputación Foral** (A modo de referencia, destacar que de los 439 km de vías ciclistas en total con las que cuenta Bizkaia a diciembre de 2022, el 11,5% son de gestión foral, mientras que el 88,5% restante son municipales).

# Itinerarios verdes

## Capítulo 03

**BIZKAIA TXIRRINDULARI  
BATEN ALDE LANEAN**



# ITINERARIOS VERDES EN LA ROP



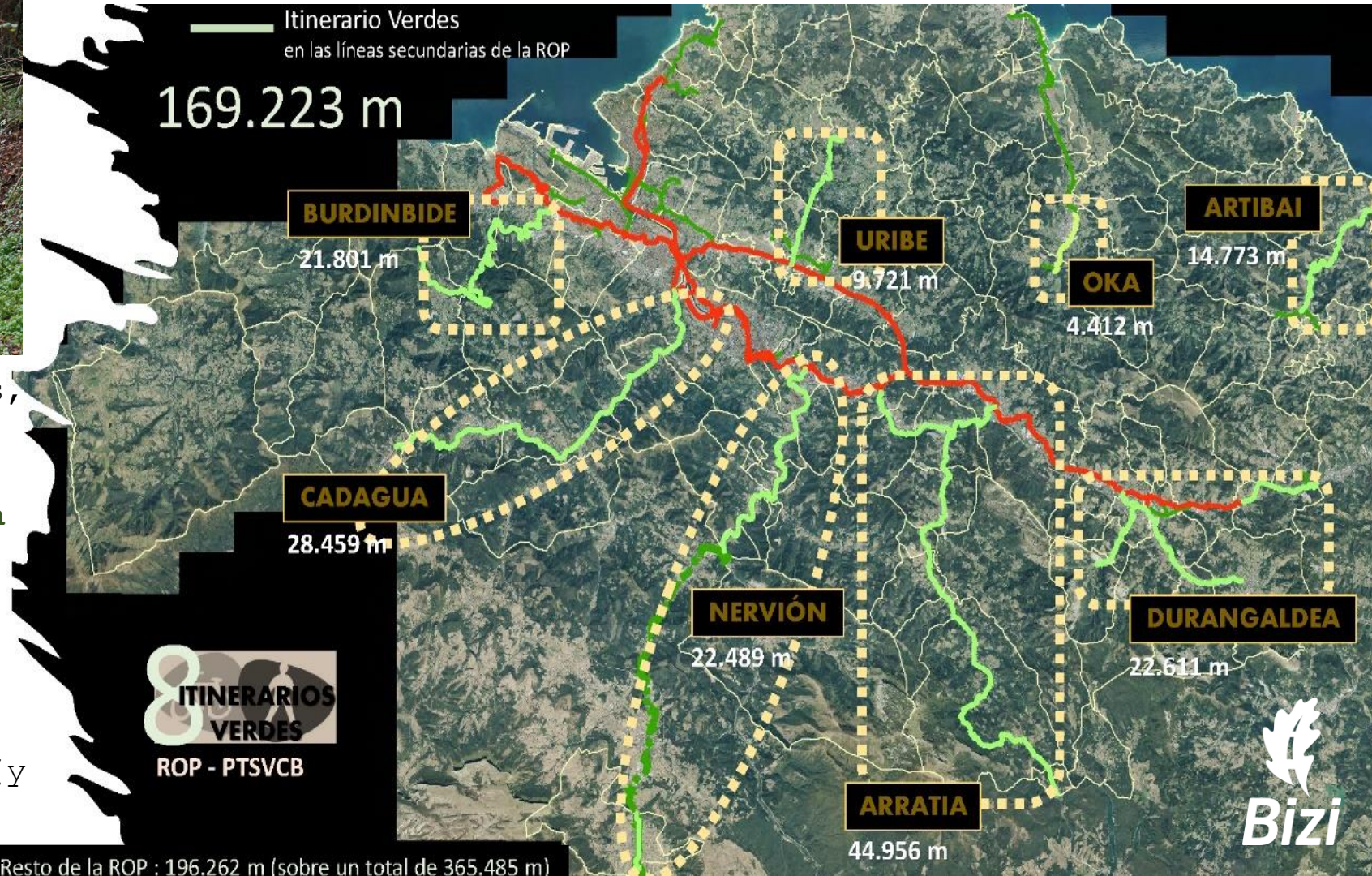
Bizi



Vías de comunicación destinadas, preminentemente, a **conectar a las personas entre sí y con su patrimonio natural, su historia y cultura**, a través de medios ligeros de carácter, preferentemente, no motorizado (si no exclusivos).

En ocasiones están ligadas a cursos o corredores naturales (y rurales) en los que lo que se conecta es la propia naturaleza.

## Tramos funcionalmente Itinerarios Verdes



# GESTIÓN FORAL EN LOS ITINERARIOS VERDES



ROP-PTSVCB

TRAMOS DE GESTIÓN FORAL  
en los Itinerarios Verdes de la ROP  
(en líneas secundarias del PTSVCB)

49.864 m  
(29,5%)

Resto Itinerarios Verdes de Gestión Municipal: 119.359 m (70,5%)



# Claves para la Acción

Líneas estratégicas principales  
planteadas desde el PTSVCB

Capítulo

04

**BIZKAIA TXIRRINDULARI**

**BATEN ALDE LANEAN**



# CREAR SOLUCIONES INTEGRADAS DE INFRAESTRUCTURAS VIALES CICLABLES TERRITORIALES



## *Desde su utilidad para la movilidad obligada responsable*

- Funcionalmente capaces de asegurar una velocidad comercial (20 km/h)
- Que conecten con la red ciclable municipal
- Trazados con referencia a los nodos intermodales (que faculten el fomento de la intermodalidad)
- Que permitan acceder a centros tractores de movilidad (Actividad económica / Estudio y Centros administrativos)



## *Integradas y con el menor impacto ambiental posible*

- ❖ Concebida como parte de la oferta integral de la movilidad como servicio (en intermodalidad y configurada como una red ciclista madura)
- ❖ Que sustancien su carácter estructurante
- ❖ Que actúen preferentemente sobre suelos afectados por otras infraestructuras y/o actuaciones



## *Útiles para la práctica del ocio saludable y cultural*

- Con trazados que nos acerquen a entornos naturales y permitan estructurar áreas geográficas en entornos rurales donde se tendrán en cuenta, igualmente, su conectividad con la red ferroviaria

# FOMENTAR LA CICLABILIDAD - INTERMODALIDAD

## *Aplicando medidas con incidencia en el parque móvil*

- Favoreciendo el uso seguro de la bicicleta propia
- Posibilitando el acceso a la bicicleta compartida (sistemas públicos –como BizkaiBizi, por ejemplo- y/o privados regulados)
  - Calidad y suficiencia en la oferta
  - Modelos asistidos (e-bikes) y mantenidos
  - Adaptadas a las distintas condiciones meteorológicas



## *Implementando sistemas de custodia, transporte y mantenimiento*

- ❖ Aparcamientos de bicis seguros e inteligentes junto a los nodos intermodales (en combinación con soluciones para su traslado limitado a bordo): sistemas «Smart biking»
- ❖ Equipamientos compartidos para la realización de tareas básicas de mantenimiento y reparación («BiziTalleres»)
- ❖ Puntos de custodia en destino (centros de trabajo/estudio/ocio-deportivos...) para la acogida de los vehículos ciclo y para la correcta incorporación e integración en la actividad cotidiana a desempeñar (taquillas, vestuarios...)



# EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN



# III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN

ESKERRIK ASKO

MUCHAS GRACIAS



**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY

