

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



Las Vías Verdes de Euskadi en el contexto de las ZAP y los Planes de Sostenibilidad Turística.

JESÚS MARÍA GARCÍA DE COS
VICECONSEJERO DE TURISMO, COMERCIO Y
CONSUMO. GOBIERNO VASCO.

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



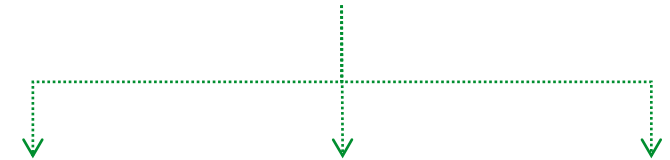
¿CÓMO SE INTEGRAN LAS VIAS VERDES EN LA ESTRATEGIA TURÍSTICA VASCA?



INDUSTRIAL



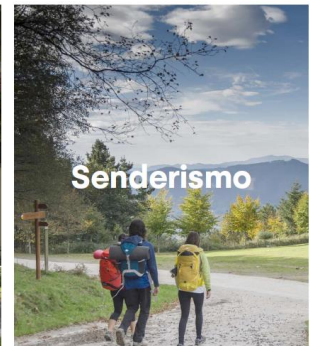
NATURALEZA



Ecoturismo



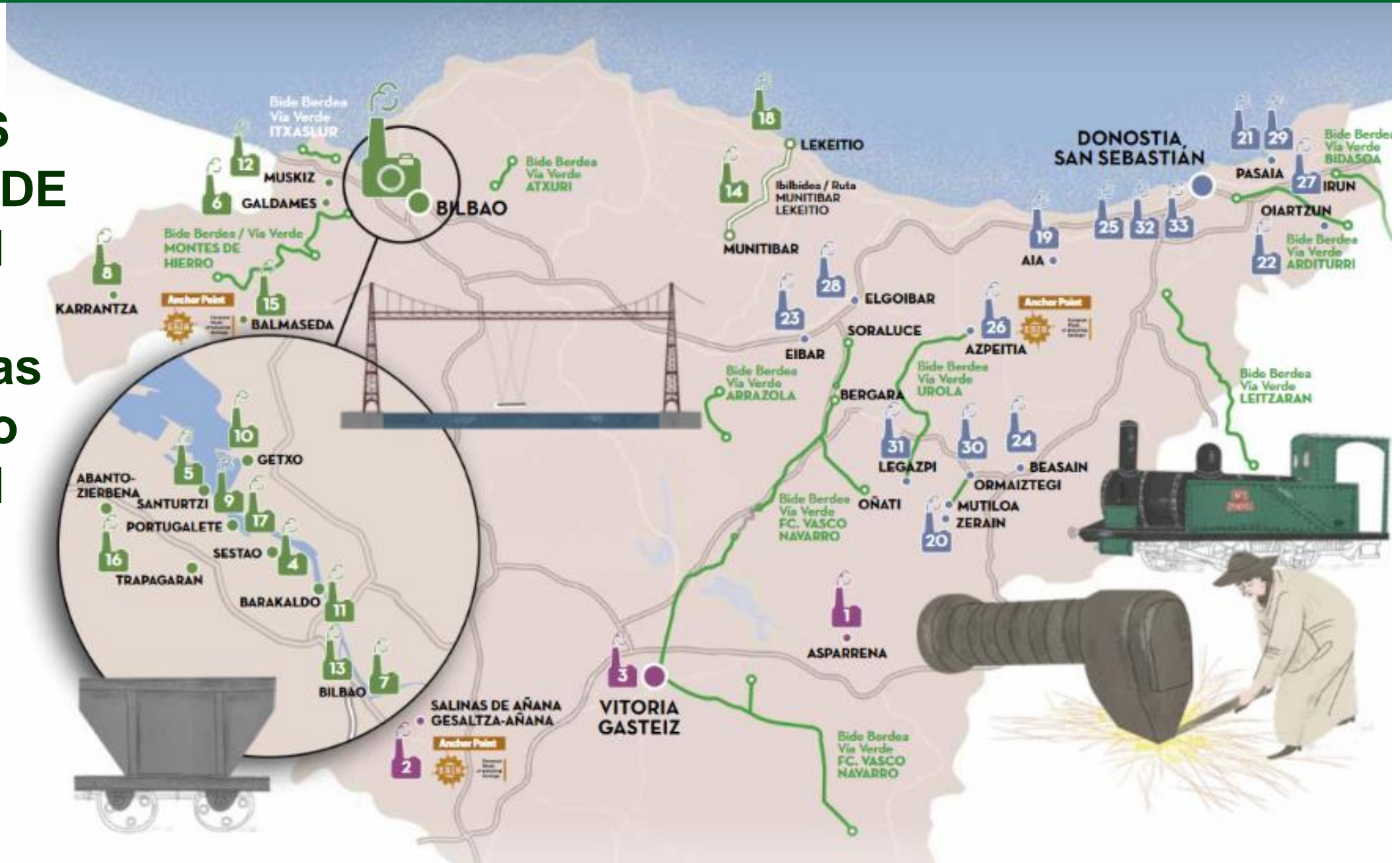
Cicloturismo



Senderismo

LAS VÍAS VERDES DE EUSKADI

Vinculadas al turismo Industrial



LAS VÍAS VERDES DE EUSKADI

Vinculadas al turismo Naturaleza



MODELO GOBERNANZA DE EUSKADI PARA LAS VIAS VERDES

A NIVEL DE EUROPA

- Miembro de **European Greenways Association EGWA (2017)**
- Miembro de **European Route of Industrial Heritage_ERIH**

A NIVEL ESTATAL

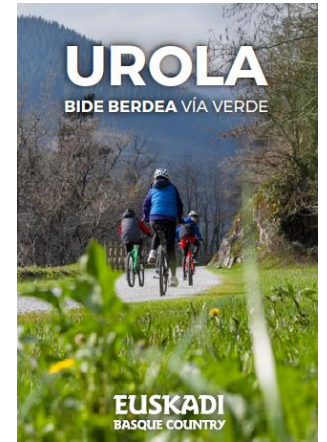
- Convenio de colaboración con la FFE desde 2016

A NIVEL DE CCAA

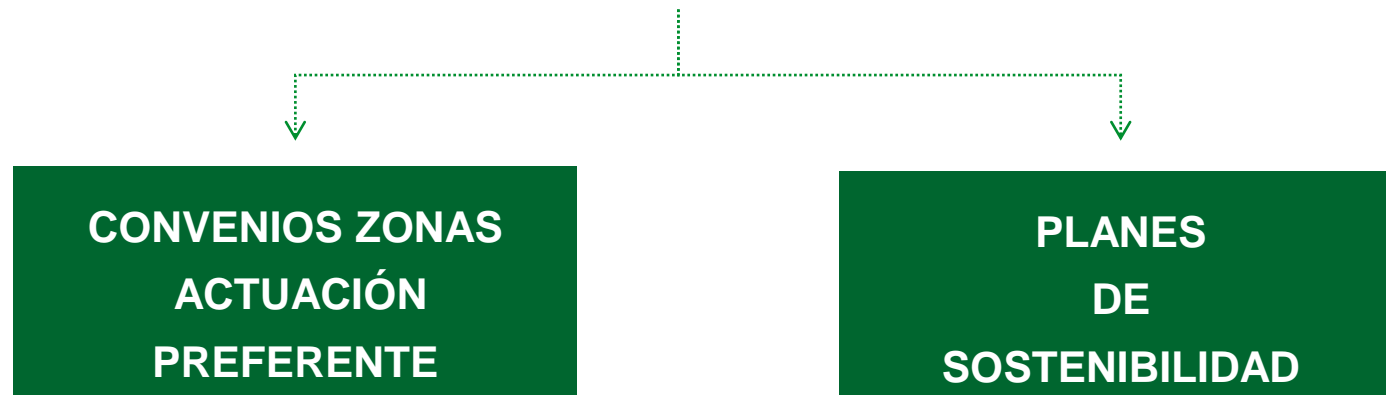
- Puesta en marcha de mesas de trabajo del Vasco Navarro.

PROMOCIÓN DE LAS VIAS VERDES

Algunos soportes
Editados en
coordinación con
entidades comarcales



MEJORA DE LOS DESTINOS



ZONAS DE ACTUACIÓN PREFERENTE

El Gobierno Vasco en 2022 destina 180 millones de euros adicionales al Programa Berpiztu para la Reactivación Económica y el Empleo de Euskadi (2020-2024) con el objetivo de relanzar las Comarcas desfavorecidas o Zonas de Atención Prioritaria (ZAP). Dicho importe se destina a dinamizar los 20 proyectos "tractores" con carácter de "actuación urgente" en las comarcas de Meatzaldea, Enkarterri, Oarsoaldea y Aiaraldea.

De los 20 proyectos, la **Viceconsejería de Turismo y Comercio** es responsable de liderar 3 de ellos:

- **Ezkerraldea-Meatzaldea:** “EM6 Valorización del patrimonio industrial y de la Ría”*.
- **Enkarterri:** “EK2 Interconexión activos turísticos y culturales”*.
- **Oarsoaldea:** “OA6 Corredor Turístico vía verde Arditurri”.

An aerial photograph of a region, possibly a coastal or riverine area, with a complex network of blue lines overlaid on it. The network consists of numerous small, interconnected loops and paths, resembling a web or a series of small-scale routes. Three callout boxes with white backgrounds and rounded corners are positioned over the map. The top box is centered horizontally and contains the text 'EM6 Valorización del patrimonio industrial y de la Ría'. The bottom-left box is positioned over a large, irregularly shaped area on the left side of the map and contains the text 'EK2 Interconexión activos turísticos y culturales'. The bottom-right box is positioned over a smaller area on the right side of the map and contains the text 'OA6 Corredor Turístico vía verde Arditurri'. The background is a dark, textured aerial view of the terrain, with some lighter areas that could be water or urban development.

EM6 Valorización del patrimonio industrial y de la Ría

EK2 Interconexión activos turísticos y culturales

OA6 Corredor Turístico vía verde Arditurri

Viceconsejerías	PROYECTOS TRACTORES “Zonas de Actuación Prioritaria”	IDENTIFICACIÓN ACTUACIONES DE INVERSIÓN 2021-2023	Aportación G.V. Fondos Adicionales (*)
Viceconsejería Turismo y Comercio y Viceconsejería Cultura	<p style="text-align: center;">EM6 Valorización del patrimonio industrial y de la Ría</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Valorización del patrimonio industrial como producto turismo-cultural diferenciador de la Comarca. ➤ Recuperación de un centro icónico de patrimonio industrial. ➤ Recuperación Paseo de Turismo industrial margen izquierda de la Ría. 	10
	<p style="text-align: center;">EK2 Interconexión activos turísticos y culturales</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Valorización de los iconos de atracción turística actualmente dispersos. ➤ Producto “Pozalagua/industrial”. ➤ Producto fábrica museo de la Enkartada reforzada con la Basque Designe Center de Güeñes. ➤ Plataforma digital de gestión turística integral de la Comarca en colaboración con Enkartur. 	2
Viceconsejería Turismo y Comercio	<p style="text-align: center;">OA6 Corredor Turístico vía verde Arditurri</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reforzar el eje peatonal ciclista y potenciar los equipamientos museísticos existentes alrededor de las mejoras de la vía verde Arditurri en el término de Oiartzun. ➤ Regeneración de la vía verde en Errenteria con objetivo de impulsar el turismo desde Oarsoaldea al conjunto del eje. ➤ Mejoras en el tronco principal de vía verde, regeneración de viaductos y ramal de Gurutze. 	1,5

PLANES DE
SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA



EL COMPONENTE 14

Componente 14 MRR: Plan de modernización y competitividad del sector turístico
4 ejes.

Eje 1: Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad. 1904 millones

Objetivo: implementar actuaciones de impulso de la sostenibilidad turística en su triple vertiente: medioambiental, socioeconómica y territorial; beneficiando a los destinos turísticos, a los agentes sociales y a los operadores privados del sector

Su objetivo es que, mediante una importante provisión de recursos económicos, se acometan actuaciones transformadoras en el sector turístico en los ámbitos de la transición verde, la transición digital y la mejora de la competitividad turística

PLANES DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA



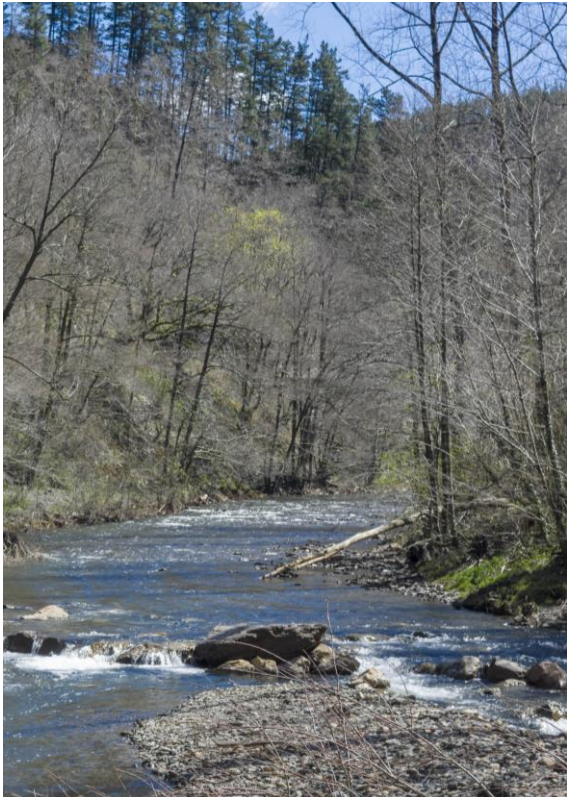
ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA EN DESTINO. OBJETIVOS

- Apoyar a los destinos turísticos, cualquiera que sea su escala y el tipo de demanda al que responda, en su proceso de transformación hacia hubs o polos de innovación turística.
- Desarrollo equilibrado del potencial turístico en el conjunto del territorio.

OBJETIVOS ESPERADOS:

- Mejorar los destinos turísticos gracias a la inversión en actuaciones claves para el aumento de su competitividad que permitan ejercer un efecto tractor sobre la demanda turística y un efecto dinamizador del sector turístico privados.
- Diversificar la oferta de destinos turísticos.
- Incorporar de manera efectiva la sostenibilidad y la digitalización.

PLANES DE SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA



EJES DE INVERSIÓN

- EJE 1. Actuaciones en el ámbito de la transición verde y sostenible.
- Eje 2: **Actuaciones de mejora de la eficiencia energética:** actuaciones de movilidad sostenible

Movilidad sostenible: planes de movilidad urbana, implantación del vehículo eléctrico en el transporte, instalación de puntos de carga, caminabilidad de los destinos turísticos, peatonalización, conexión urbanarural en áreas turísticas, implantación de sistemas de bicicletas y bicicletas eléctricas.

Infraestructura ciclista y adecuación de itinerarios no motorizados: proyectos de vías verdes, adecuación del firme de estas, creación y adecuación de caminos ciclables y senderos, dotación de equipamientos turísticos y estaciones de reparación, creación de puntos de recarga, recuperación de estaciones para uso cicloturístico.

- EJE 3. Actuaciones en el ámbito de la transición digital
- EJE 4. **Actuaciones en el ámbito de la competitividad:** todas aquellas acciones de creación de oferta, mejora del producto, creación de equipamientos, embellecimiento de espacios públicos.

PLANES DE SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA



ETIQUETAS CLIMÁTICAS

- Contribuyen al cumplimiento de los objetivos relacionados con el cambio climático con un coeficiente climático del 100 %, y un coeficiente climático del 40 %, de conformidad con el anexo VI del Reglamento (UE) 2021/241 sobre el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia”.
- 075 Infraestructura para bicicletas.
- Las inversiones en movilidad sostenible del Eje 2 sólo se beneficiarían de un coeficiente climático del 100% si cumplen las siguientes condiciones: Dispositivos de movilidad personal con una propulsión que proviene de la actividad física del usuario, de un motor de cero emisiones o de una mezcla de motor de cero emisiones y actividad física. (es decir, bicicletas, bicicletas eléctricas)

PLANES DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA



CONVOCATORIAS

2022: **12 destinos y 130 Actuaciones.**

El Programa de Sostenibilidad Turística Extraordinaria de Euskadi, recibió en el 2022 una dotación de 33.890.000 €, distribuidos en dos líneas:

- Planes Territoriales Sostenibilidad Turística (PTSTD): 26.270.000 €
- Plan Nacional Enogastronomía (PNE): 7.620.000 €

Se ha aprobado en Conferencia Sectorial de Diciembre 2022 un PTSTD que incluye un total de 10 Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos liderados por entidades locales; 2 de ellas por diputaciones forales, 4 ayuntamientos y 4 mancomunidades o agencias de desarrollo local.

Se pretende así alcanzar el objetivo propuesto inicialmente de diseñar un Plan Territorial comprometido con la consecución de un desarrollo equilibrado del potencial turístico en el conjunto del territorio.

• Por lo tanto, el presente Plan Territorial incluye 4 tipos de destinos turísticos diferentes:

- 3 PSTD en destinos turísticos urbanos;
- 1 PSTD en espacios naturales;
- 4 PSTD en destinos turísticos rurales con identidad propia
- 2 PSTD en destinos turísticos rurales costeros.

• Así mismo se han aprobado 2 propuestas de dos destinos en la candidatura al Plan Nacional – Turismo Enogastronómico.

PSTDs incluidos en el Plan Territorial del País Vasco, años 2021 y 2022

Bizkaia

Lekeitio

Lea Ibarra

Urremendi

Bizkaia - Destino turístico sostenible Gaztelugatxe

Jata Ondo / Uribe Kosta

Santurtzi

Barakaldo

Bilbao

Enkarterri

Álava

Vitoria-Gasteiz

Valdegovía-Añana

Añana

Iruña de Oca

Álava - Paisajes mineros de asfaltos naturales y vía verde del Vasco Navarro

Rioja Alavesa

Gipuzkoa

Geoparque UNESCO de la Costa Vasca

Irun

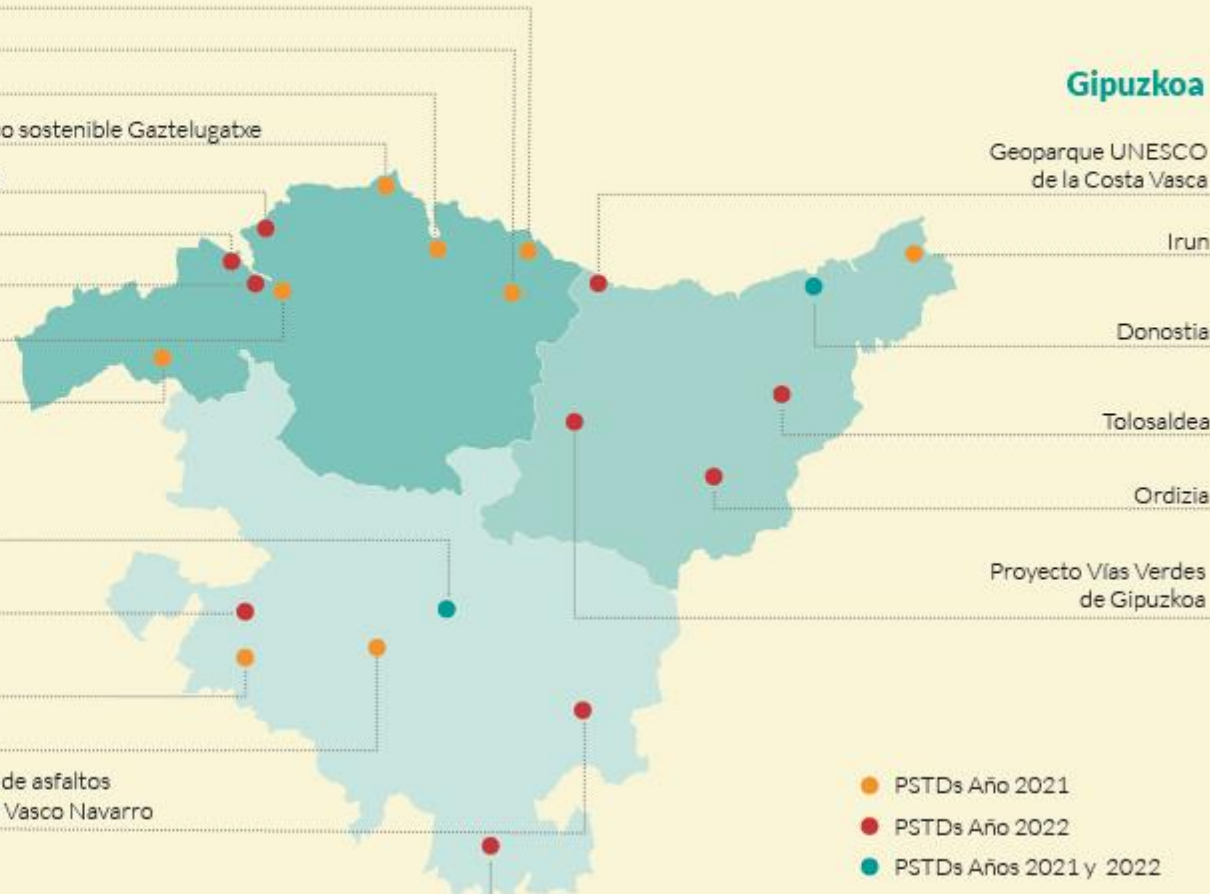
Donostia

Tolosaldea

Ordizia

Proyecto Vías Verdes de Gipuzkoa

- PSTDs Año 2021
- PSTDs Año 2022
- PSTDs Años 2021 y 2022



PLANES DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA



➤ CICLABLES

➤ Proyecto DFA: **VÍAS VERDES VASCO NAVARRO**. PSTD Paisajes mineros de asfaltos naturales y vía verde del Vasco-Navarra. 2.123.550 euros. El objetivo del plan es crear un Producto de Turismo Industrial en la Montaña Alavesa, cuyos recursos principales sean la Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarra y los Paisajes mineros de asfaltos naturales de la Montaña Alavesa.

➤ Proyecto DFG: **PROYECTO VÍAS VERDES DE GIPUZKOA**. Vía verde Plazaola-Leitzaran, vía verde Vasco-Navarra y vía verde del Urola. 2.560.000 euros. El presente Plan gira en torno a 3 vías verdes con la perspectiva de buscar una cohesión territorial, creando conexiones entre los destinos de distintas regiones. Pretende invertir en actuaciones clave para el aumento de la competitividad del municipio que permitan ejercer un efecto tractor sobre la demanda turística.

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN

A photograph of two cyclists on a gravel path in a forest. One cyclist is in the foreground, riding away from the camera. The other is further down the path, facing the camera. The path is surrounded by dense green trees and foliage.

ESKERRIK ASKO MUCHAS GRACIAS

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

