

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



Impacto de los Planes de Recuperación, Transformación y Resiliencia para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la Estrategia Estatal por la Bicicleta

Ángeles Marín

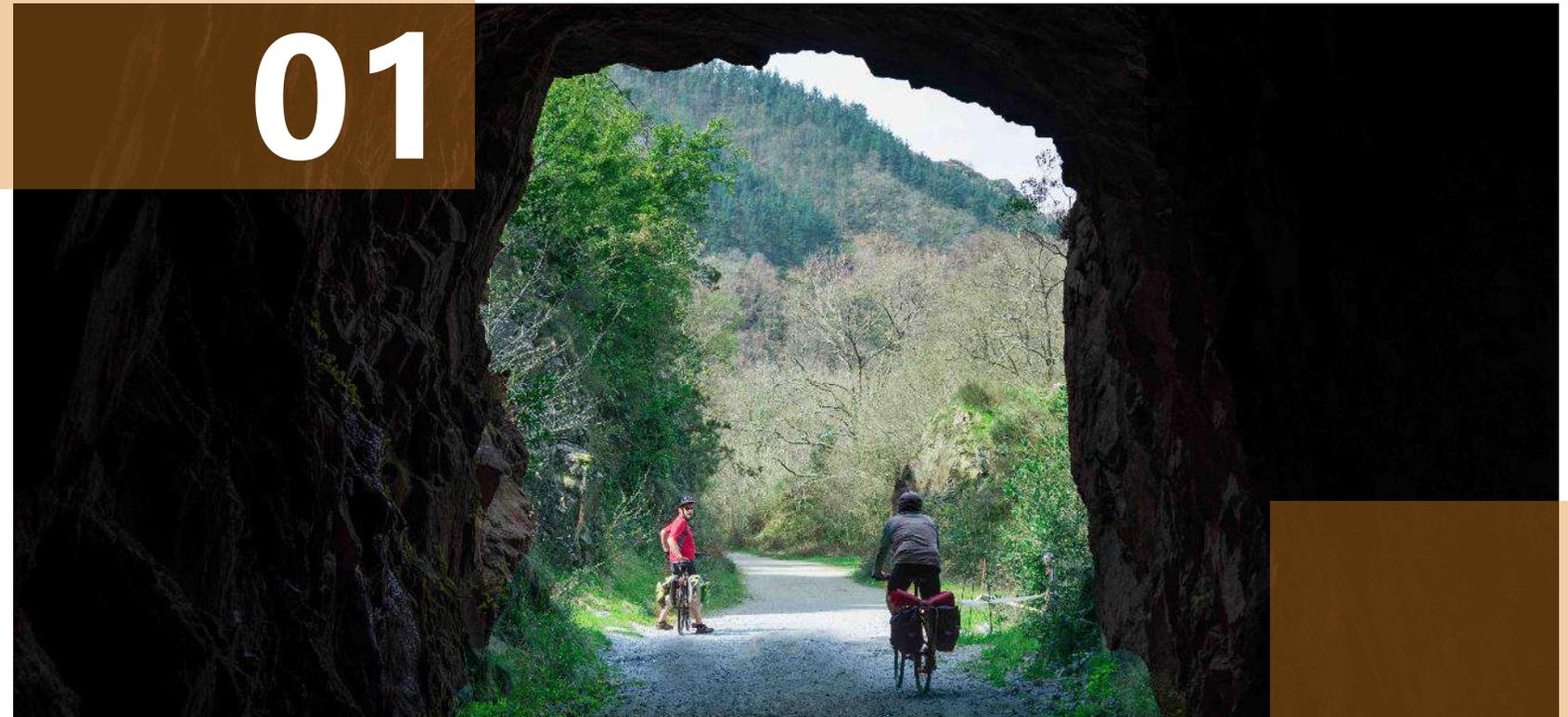
Directora de la Oficina de la Estrategia de Movilidad.
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



Contexto.
Visión del MITMA y herramientas
para el fomento de la movilidad
ciclista

01



Contexto. Visión del MITMA

El transporte y la movilidad está en el centro de grandes retos del máximo nivel...



Contexto. Visión del MITMA

...Y son aspectos fundamentales de la política social.

**Cohesión social
y no
discriminación**

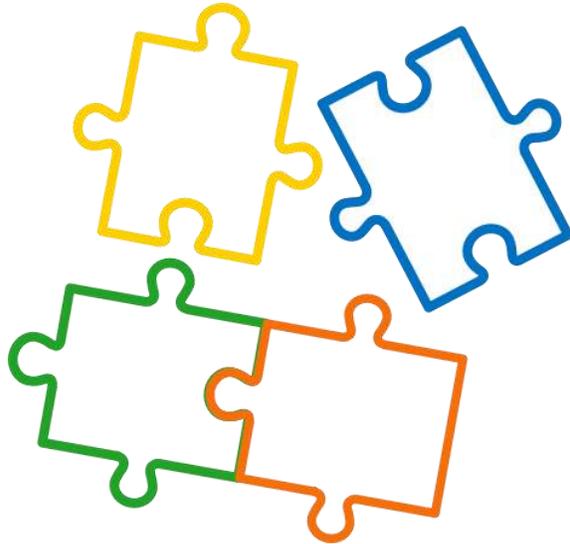
Movilidad como
derecho para todas las
personas: PMR,
infancia, perspectiva
de género...

Otros efectos en la
calidad de vida y
salud: ruido,
siniestralidad,
congestión...

Hasta el 80% del
espacio público
en ciudades se
destina al
automóvil

Asequibilidad
13% gasto
hogares en 2019

Contexto. Visión del MITMA



Reto: sumar a todos

- Distintas **políticas sectoriales**
- Distintas **administraciones** (Estado, CCAA, entidades locales...)
- Necesidad de implicar a **todos los actores** del ecosistema (sector privado, industria, academia, asociaciones y ONGs...)
- Y sensibilizar y formar a los **ciudadanos**

¿Papel del MITMA? Facilitador, gobernanza, impulso, coordinación, sensibilización, financiación.

Contexto. Visión del MITMA

Tres grandes herramientas

Estrategia de movilidad,
segura, sostenible y
conectada 2030

Ley de movilidad
sostenible

Plan de Recuperación,
Transformación y
Resiliencia



es.movilidad



Ley de
Movilidad
Sostenible



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

la visión

la norma

la financiación



La Estrategia Estatal por la Bicicleta

02



La Estrategia Estatal por la Bicicleta



Contexto

- Proceso participativo, liderado en el inicio por DGT
- Aprobada por Consejo de Ministros en 2021

Prioridades

- Aumentar cuota modal de la bicicleta en la movilidad cotidiana
- Promover la vida saludable mediante la movilidad activa
- Aprovechar el potencial del cicloturismo
- Fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta
- Coordinar la acción del Estado en el fomento de la bici

La Estrategia Estatal por la Bicicleta

10 áreas temáticas y 28 bloques de acción

1. Cambio cultural: sensibilización, formación y comunicación.

2. Salud, bienestar y dimensión social de la bicicleta

3. Infraestructura ciclista

4. Instrumentos para facilitar la movilidad ciclista

5. La bicicleta como medio de transporte cotidiano

6. Seguridad y regulación

7. Cicloturismo

8. Ocio y deporte

9. Oportunidades y cadena de valor de la bicicleta

10. Coordinación institucional y financiación



La Estrategia Estatal por la Bicicleta



Acciones ejecutadas o en curso

- Campañas de promoción de la bici
- Guía de promoción de la bicicleta en el trabajo
- Modificaciones normativas para la mejora de la seguridad ciclista.
- Nuevos instrumentos de gobernanza entre administraciones
- Línea de subvenciones a través de la Fundación de los Ferrocarriles
- Guía de diseño de infraestructura ciclista
- Colaboraciones con Red de Ciudades por la Bicicleta, Zikloteka, Real Federación de Ciclismo.
- Coordinación con Renfe-Adif para intermodalidad bici-tren
- Introducción de carriles bici en proyectos de la DGC
- Visualizador de rutas ciclables
- Y actuaciones en ámbitos educativos, sanidad, cicloturismo (vías verdes y caminos naturales)...

Los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

03





Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

- Programa de **ayudas a municipios** para implantación de ZBE y transformación de la movilidad urbana
- **Transferencias a CCAA** para actuaciones de apoyo a ZBE y transformación de la movilidad urbana y metropolitana
- Actuaciones de humanización de travesías en la **Red de Carreteras del Estado**



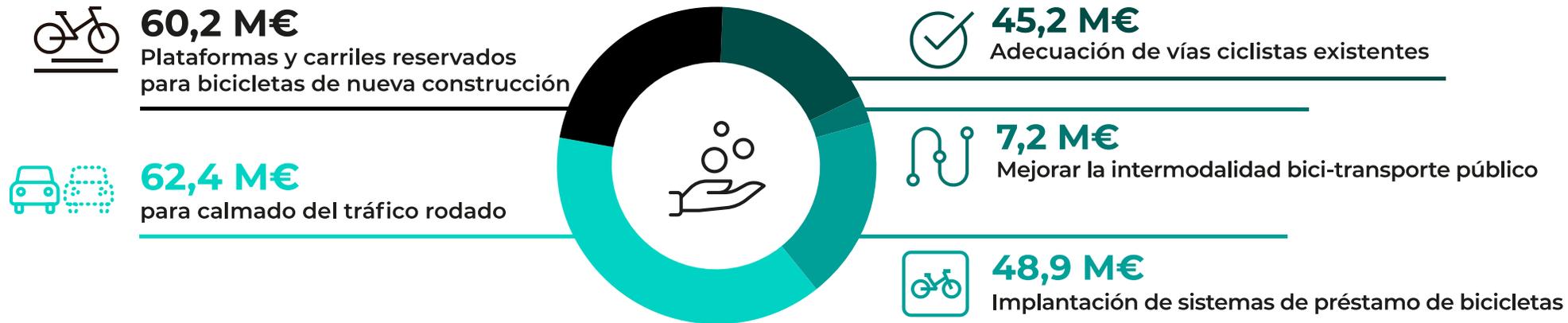
Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Programa de ayudas a municipios

- Convocatoria 2021: **1.000** millones. **170** municipios y **2** entes supramunicipales beneficiados. Donde viven **24,5** millones de personas. **659** actuaciones financiadas que deben culminar antes de **diciembre de 2024**. **224 millones** para actuaciones de fomento de la movilidad ciclista.



- Convocatoria 2022: importe total **500** millones. **188** Ayuntamientos han solicitado ayudas para **678** actuaciones. En curso.



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Programa de ayudas a municipios

Actuaciones para priorizar el uso de la bicicleta de aquí a 2024:



Hasta 500 Km
nuevos de carriles bici



+450 km
de refuerzo y mejora de vías
ciclistas ya existentes



+4.100 plazas
nuevas de aparcamiento
seguro para bicicletas



Hasta 49 M€
para sistemas públicos de
alquiler de bicicletas



+7 M€
para mejorar la
intermodalidad
transporte público-
bicicleta



73 proyectos
de calmado de tráfico



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Transferencias a CCAA

- **Transferidos 1.010 millones** a las CCAA, Ceuta y Melilla para proyectos de transformación de la movilidad urbana y metropolitana y digitalización.
- Las CCAA y ciudades autónomas han identificado proyectos, de los cuales **hasta 266,6 millones** se destinarían a impulsar la movilidad en bicicleta



108 actuaciones
para construir y adecuar vías ciclistas



La 2ª inversión
más importante de
la cartera de proyectos



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

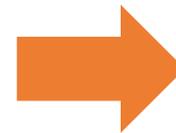
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Actuaciones en la red de Carreteras del Estado

- **Humanizaciones de travesías (C1):** 18 proyectos en marcha (en obras, licitación o redacción de proyecto), por valor de **88 millones** de euros.
- Actuaciones para usuarios vulnerables (C6): proyectos en marcha por valor de **51,6 millones** de euros.
- En todos estos proyectos hay actuaciones de fomento de la movilidad ciclista.



Ejemplo: actuación en Xinzo de Limia (Ourense)

Conclusiones

04



Conclusiones



- El impulso a la **movilidad sostenible**, y en particular a la **movilidad activa**, tiene un papel fundamental para hacer frente a retos de primer orden: **cambio climático, salud pública, dependencia energética, retos sociales...**
- Desde el MITMA hemos desarrollado **varias herramientas** para liderar esta transformación, apoyando y colaborando **con el resto de administraciones.**
- Por primera vez disponemos de una **Estrategia Estatal de Fomento de la movilidad ciclista.**
- Por parte de todas las administraciones se ha hecho un **uso muy intensivo de los fondos del Plan de Recuperación, transformación y resiliencia** para inversiones de infraestructura ciclista.

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



ESKERRIK ASKO
MUCHAS GRACIAS

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

